



Katalog

Vyhlídkové a okružní jízdy tramvají po Praze



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

Říká se, že nejkrásnější pohled na svět je z koňského hřbetu. Nejkrásnější pohled na Prahu ale určitě je z tramvaje. A kdo by někdy v životě nechtěl mít aspoň na chvíli vlastní tramvaj? Nejen pro milovníky starých i novějších tramvají, ale i pro obdivovatele Prahy proto zajišťuje Dopravní podnik hl. m. Prahy vyhlídkové a okružní jízdy.



Okruh

1. Standardní trasa

Jako standardní trasu jsme pro Vás vybrali jízdu po těch nejkrásnějších místech Prahy. Vyjíždí se z Vozovny Střešovice, odkud tramvaj zamíří na Hradčanskou, Strossmayerovo náměstí a Náměstí Republiky, odtud přes Václavák k Národnímu divadlu a pak Staroměstská, Malostranská, nahoru na Pražský hrad, Brusnici, poté návrat do vozovny Střešovice.

Místo setkání: vozovna Střešovice

Délka jízdy: 1 hodina

2. Individuální okruh

Začít můžete kdekoliv v Praze, kde máme koleje. Kudy a kam se pojede, to už je na vás. Běžná délka jízdy je jedna hodina, ale na požádání se s vámi rádi domluvíme na delší trase.

Začátek projíždky je možné zvolit kdekoliv, v celé tramvajové síti.

Cena projíždky se účtuje za každou započatou hodinu od vyjetí soupravy z vozovny Střešovice, Praha 6 – Patočkova 4, do jejího zatažení zpět do vozovny.





Služby

Fanoušci pražské hromadné dopravy určitě ocení prohlídku Muzea MHD, atmosféru staré Prahy posílí starými šlágry harmonikář, nejzajímavější pamětihodnosti vám rád popíše zkušený průvodce. Objednat si samozřejmě můžete i občerstvení.

Přání bývají různá, proto rádi upravíme nabídku podle vašich požadavků tak, aby z ní byl opravdu nezapomenutelný zážitek.



Tramvajové vozy

Díky více než stoleté historii městské hromadné dopravy v Praze si můžete vybrat z celé řady vozů, kterými se vydáte na vyhlídkový okruh.





Historická tramvaj

Nechte se unést proudem času až do idylických začátků dvacátého století. V dobách, kdy Pražané jezdili tímhle vozem od Ringoffera, ještě dámy nosily krinolíny a klobouky s rajčím peřím a na Florenci se vybíral akcíz. Nejstarší motorový vůz pražské hromadné dopravy brázdí uličky Prahy už od roku 1908.

Výrobce:	Ringhofferovy závody, Praha Smíchov
V provozu:	1908–1942
Počet míst k sezení:	24 osob



Cena s DPH za 1 hod:

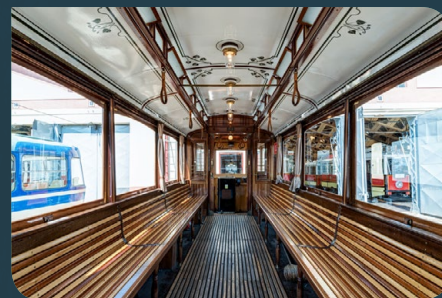
4 700 Kč



Historická tramvaj + vlečný vůz

Každý rodověrný Pražan uměl naskakovat a vyskakovat z „vlečňáku“ za jízdy. To už se dnes samozřejmě nesmí, ale atmosféru konce Rakouska-Uherska si můžete na vlečňáku připomenout i tak. Dohromady s původní tramvají nabízí dost místa pro svezení šedesáti lidí!

Výrobce:	Ringhofferovy závody, Praha Smíchov
V provozu:	1908–1942
Počet míst k sezení:	60 osob



Cena s DPH za 1 hod:

6 700 Kč

Vůz T1 (rok 1951)

Populární T1 vás přenese do budovatelské atmosféry 50. let. Anděl na dovolené, Florenc 13.30 a častušky. Koho by napadlo, že přitom jde o vůz, vyráběný na základě americké koncepce? Zatímco většina pasažérů může zpívat budovatelské písně, vylosovaný šťastlivec bude prodávat jízdenky ve zvláštní kukani k tomu určené.



Typ vozu:	T1
V provozu:	1952–1985
Počet míst k sezení:	26 osob



Cena s DPH za 1 hod:

4 700 Kč



Vyhlídkový vůz T3 Měsíček

Sourozenec Sluníčka, původně určený pro vyhlídkové jízdy dětí. Nabízí pohodlné sedačky a spoustu místa k sezení. Chcete, aby po vás všichni během vyjíždky koukali? Potom je Měsíček a jeho výrazný design tím pravým vozidlem pro vás!

Typ vozu:	T3 - vyhlídkový
Rok výroby:	1967
Počet míst k sezení:	50 osob



Cena s DPH za 1 hod:

4 500 Kč



Vůz T3

Tohle je ikona pražské hromadné dopravy. Když se chcete svést klasikou nejklassičtější jako Žena na kolejích, tohle je to pravé. Je důležité dopředu se dohodnout, kdo bude sedět na jakých sedačkách, aby nedošlo k hádkám. Všichni vědí, že ty červené jsou mnohem lepší než šedivé!

Typ vozu:	T3
Rok výroby:	1961
Počet míst k sezení:	24 osob



Cena s DPH za 1 hod:

3 500 Kč



Vyhlídkový vůz T3 Coupé


Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) ve spolupráci se studiem Anna Marešová designers vytvořil nový koncept výletní tramvaje, který navazuje na tradici legendárních tramvajů Tatra T3. Tramvaj si zachovává poetiku 60. let a vyjadřuje tak poctu designerovi Františku Kardašovi (1908 – 1986), který byl autorem původní tramvaje Tatra T3. Designéři se nejvíce inspirovali původní T3, ale věděli jste, že pro novou konstrukci a nové řešení interiéru i exteriéru chodili také do vozoven a hledali po skladech staré blinkry, reflektory a další prvky z té trojky? Součástí interiéru je i bar, který vychází z tramvaje T1, kde podobný pultík sloužil k prodeji jízdenek. Návrháři nezapomněli ani na původní znehodnocovač jízdenek, jenž bude v tramvaji, protože cestující při každé jízdě dostanou originální T3 Coupé jízdenku. Tramvaj tak nabídne požitek nejen z jízdy po Praze v polootevřeném voze, ale poskytne i zážitek ze stylového interiéru.



Cena s DPH za 1 hod:

7 700 Kč

Rok výroby:	2018
Počet míst k sezení:	31 osob



V případě zájmu o jízdu historickou tramvají prosíme vyplňte
objednávkový formulář, který najdete na stránkách **www.dpp.cz**
a zašlete nám jej na níže uvedený kontakt.

Objednávku zasílejte nejpozději 10 pracovních dní před začátkem
jízdy. Vaše objednávka se v momentě odeslání stává závaznou.
Máte-li zájem o více jízd (i v rámci jednoho dne), je potřeba vyplnit
a odeslat formulář pro každou jízdu zvlášť.

tel.: **296 193 329**
e-mail: **obchod@dpp.cz**

Verze 1/2019