

Váš dopis značky / ze dne AV/VZ/2026-0719/4
28. 8. 2026

spisová značka ZN/6310/26
2026/93/900200

číslo jednací DP/1714/26/900200/JK

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha/23. 9. 2026

POSKYTNUTÍ INFORMACÍ podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, jako povinný subjekt ve smyslu § 2a odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 14. 9. 2026 Vaši žádost podle InfZ s následujícím obsahem, v níž žádáte o informace k níže uvedeným dotazům:

„Obracíme se na Vás se žádostí o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.“

Postavení povinného subjektu podle § 2 odst. 1 uvedeného zákona povinný subjekt sám potvrzuje v čl. 11 Výzvy k podání nabídky k poptávkovému řízení č. PP2026 0719, kde uvádí, že „je povinen na žádost třetí osoby poskytovat informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím“.

Důvodem této žádosti je sdělení povinného subjektu v Dodatečných informacích č. 4 ze dne 10. 9. 2026, v němž v odpovědi na dotaz č. 2 uvádí, že požadované technické komponenty předpokládá „na základě vlastních zkušeností z doby před zadáním poptávky“. Z uvedeného vyplývá, že provoz bezpilotních systémů v areálech povinného subjektu probíhal již před zahájením poptávkového řízení.

Žádáme proto o poskytnutí následujících informací.

Požadované informace

- 1. Zda v areálech povinného subjektu — zejména v areálech Depo Zličín, Depo Hostivař, Ústřední dílny DP a Depo Kačerov — probíhal před zahájením poptávkového řízení č. PP2026 0719 provoz bezpilotního systému, a pokud ano, v jakém období a ve kterých areálech.*
- 2. Zda se v rámci tohoto provozu jednalo o provoz s využitím automatizované dokovací stanice (tzv. drone-in-abox), případně o jaký typ provozu šlo.*
- 3. Kdo byl při tomto provozu provozovatelem bezpilotního systému ve smyslu prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 — povinný subjekt, nebo jiná osoba? Byla-li jí jiná osoba, žádáme o její identifikaci.*
- 4. Na základě jakého oprávnění byl provoz realizován. Šlo-li o provoz v kategorii „specifická“, žádáme o sdělení čísla jednacího oprávnění k provozu vydaného Úřadem pro civilní letectví podle čl. 12 nařízení (EU) 2019/947 a o sdělení, komu bylo vydáno. Šlo-li o provoz v kategorii „otevřená“, žádáme o sdělení této skutečnosti.*



5. *Registrační číslo povinného subjektu jako provozovatele bezpilotních systémů a datum jeho registrace. V Dodatečných informacích č. 1, odpovědi č. 9, povinný subjekt uvedl, že je registrovaným provozovatelem UAS.*
6. *Zda byl provoz realizován na základě smlouvy, objednávky, nebo bezúplatně, a žádáme o poskytnutí kopie příslušné smlouvy či objednávky, případně o sdělení, že takový dokument neexistuje.*
7. *Zda povinný subjekt před zahájením poptávkového řízení provedl předběžnou tržní konzultaci nebo obdobný postup směřující k přípravě zadávacích podmínek, s jakými subjekty, a jaká opatření přijal k tomu, aby účastí těchto subjektů nedošlo k narušení hospodářské soutěže.*
8. *Zda a jakým způsobem byly poznatky či výstupy z provozu podle bodu 1 použity při přípravě zadávacích podmínek poptávkového řízení č. PP2026 0719, zejména při formulaci Technického zadání a Technické specifikace Zboží.*
9. *Zda povinný subjekt disponuje osobami s kvalifikací dálkově řídicího pilota pro kategorii „specifická“, a pokud ano, kolika. Žádáme o údaj o počtu, nikoli o osobní údaje těchto osob.*
10. *Zda povinný subjekt disponuje zpracovanou provozní příručkou a nouzovými postupy pro provoz bezpilotních systémů, a od kdy.“*

V návaznosti na Vaše výše uvedené dotazy Vám sdělujeme následující informace:

Ad 1) Provoz bezpilotního systému ve smyslu zadávací dokumentace k poptávkovému řízení neprobíhal.

Ad 2) S odkazem na bod 1 nelze odpovědět.

Ad 3) S odkazem na bod 1 nelze odpovědět.

Ad 4) S odkazem na bod 1 nelze odpovědět.

Ad 5) Registrační číslo povinného subjektu je CZEy4te78j9bjh1.

Ad 6) Provoz realizován nebyl.

Ad 7) Povinný subjekt neprovedl předběžnou tržní konzultaci.

Ad 8) Nelze odpovědět.

Ad 9) DPP takovou statistiku neeviduje.

Ad 10) Ve smyslu zadávací dokumentace k poptávkovému řízení takovými dokumenty nedisponuje.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
vedoucí odboru Právní

