

Váš dopis značky / ze dne 3. 9. 2026

spisová značka ZN/6252/26
2026/92/900200

číslo jednací DP/1705/26/900200/JK

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha/22. 9. 2026



POSKYTNUTÍ INFORMACÍ
podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu
k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, jako povinný subjekt ve smyslu § 2a odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 10. 9. 2026 Vaši žádost podle InfZ ze dne 3. 9. 2026 s následujícím obsahem, v níž žádáte o informace k níže uvedeným dotazům:

„V souladu se zákonem č. 106/1999 Sb. žádám o poskytnutí následujících informací týkajících se systému umělé inteligence (příp. algoritmického nástroje), který je zmiňován ve Výroční zprávě DPP za rok 2025 v souvislosti s činností přepravní kontroly ze strany č. 19, konkrétně optimalizace rozvrhu kontrol:

- 1) Přesný název systému/nástroje a stručný popis jeho funkce a rozsahu nasazení (zda jde o systém využívající strojové učení / umělou inteligenci, nebo o pravidly řízený algoritmus).*
- 2) Datum zahájení vývoje, datum zahájení ostrého provozu a informaci, zda je systém k datu podání žádosti skutečně v provozu.*
- 3) Kdo systém vyvinul a/nebo dodal (název dodavatele, IČO), a zda byl výběr dodavatele proveden formou zadávacího řízení podle zákona o zadávání veřejných zakázek, nebo jinou formou (např. jednacím řízením bez uveřejnění) – s uvedením konkrétního typu řízení.*
- 4) Číslo (evidenční číslo) smlouvy s dodavatelem, datum jejího uzavření a odkaz na záznam v registru smluv, případně kopii smlouvy včetně příloh a technické specifikace/zadávací dokumentace.*
- 5) Celkovou cenu projektu (bez DPH i s DPH) – včetně rozlišení jednorázových nákladů na vývoj/pořízení a případných průběžných/ročních nákladů na provoz, licence či podporu.*
- 6) Zdroj financování (vlastní rozpočet DPP, dotace, fondy EU apod.).*
- 7) Zda byla u systému provedena analýza rizik zpracování osobních údajů (DPIA) podle GDPR, a pokud ano, žádám o její poskytnutí nebo alespoň závěry.*
- 8) Konkrétní metriky vyhodnocení přínosu systému (např. o kolik se zvýšil/snížil počet odhalených černých pasažérů nebo počet kontrol v důsledku nasazení systému oproti období před jeho zavedením).*
- 9) Informaci, jaký podíl rozhodnutí o čase a místě výkonu přepravní kontroly byl v roce 2025 fakticky určen tímto systémem oproti jiným metodám plánování.*



10) *Interní dokument/usnesení orgánu společnosti, kterým bylo nasazení systému schváleno, případně konkrétní osobu odpovídající za tento projekt.*“

V návaznosti na Vaše výše uvedené dotazy Vám sdělujeme následující informace:

Ad 1) Nejedná se o AI jako systém, proto neexistuje název. Na základě provedené analýzy a úpravy zadání nebyla nakonec využita AI, ale pouze optimalizační algoritmy.

Ad 2) Vývoj byl zahájen ve druhém kvartálu roku 2026. K datu podání žádosti není řešení nasazeno do ostrého provozu.

Ad 3) Nejedná se o nový systém. Rozvojové aktivity zajišťuje společnost T-Soft, a. s., IČO: 40766314 na základě smlouvy č. 000272 00 24.

Ad 4) Nejednalo se o novou veřejnou zakázku; smlouva č. 000272 00 24 je veřejně dostupná v Registru smluv (<https://smlouvy.gov.cz/smlouva/29060032?backlink=0in2l>) a byla uzavřena dne 15. 5. 2024.

Ad 5) Celkovou cenu nelze uvést. Předmětná úprava je realizována jako rozvojová aktivita v rámci stávající rámcové smlouvy na podporu systémů. S realizací této úpravy nejsou spojeny samostatné licenční ani jiné provozní náklady.

Ad 6) Rozpočet DPP.

Ad 7) V rámci optimalizačního algoritmu není využíváno osobních údajů, proto nebyla zpracována ve vztahu k této funkcionalitě samostatná DPIA.

Ad 8) Nejedná se o systém. Uvedenou funkcionalitu nelze aktuálně vyhodnotit.

Ad 9) V roce 2025 nebylo předmětné řešení v provozu.

Ad 10) Žádný systém nebyl nasazen.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
vedoucí odboru Právní

