

Váš dopis značky / ze dne 4. 9. 2026

spisová značka ZN/6140/26
2026/88/900200

číslo jednací DP/1675/26/900200/JK

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha/9. 9. 2026



POSKYTNUTÍ INFORMACÍ
podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu
k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, jako povinný subjekt ve smyslu § 2a odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 7. 9. 2026 Vaši žádost podle InfZ ze dne 4. 9. 2026 s následujícím obsahem, v níž žádáte o informace k níže uvedeným dotazům:

„Obracím se na Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen „DPP“) s žádostí o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoSPI“) v souvislosti s dodáním a převzetím trolejbusů Bozankaya SNG 12T výrobce Bozankaya Raylı Sistemler A.Ş. (dále jen „Trolejbusy Bozankaya“).

S ohledem na veřejný zájem na bezpečnosti provozu trolejbusů se proto obracím na Vás jako na povinný subjekt dle ust. § 2 odst. 1 ZoSPI a žádám o poskytnutí následujících informací:

- 1. Došlo již k převzetí Trolejbusů Bozankaya ze strany DPP?*
- 2. Pokud k tomu nedošlo, z jakého důvodu a případně na kdy se to plánuje?*
- 3. Vyhovují Trolejbusy Bozankaya veškerým smluvním požadavkům a technickým předpisům tak, aby byly způsobilé k převzetí? Disponuje DPP veškerou dostupnou a smlouvou, resp. normami vyžadovanou dokumentací k Trolejbusům Bozankaya?*
- 4. Došlo v procesu dodání Trolejbusů Bozankaya*
 - a) k prodlení ze strany dodavatele?*
 - b) ke zjištění technických nedostatků (vad) Trolejbusů Bozankaya? Pokud ano, byly již tyto nedostatky (vady) odstraněny?*
 - c) k případnému uplatnění smluvních sankcí při kladné odpovědi na a) a/nebo b)?*
- 5. V jaké výši podle smlouvy s dodavatel by případné sankce či smluvní pokuty k dnešnímu dni byly?*
- 6. Je pravda, že došlo ze strany Drážního úřadu ČR ke kontrolnímu přeměření šířky Trolejbusů Bozankaya připravených k předání, výsledkem čehož bylo, že Trolejbusy Bozankaya neodpovídají závazným technickým předpisům (zejména nařízení 2021/535 EU)?*
- 7. Kdo k datu převzetí nebo plánovaného převzetí Trolejbusů Bozankaya odpovídá v rámci organizační struktury DPP za:*

a) převzetí Trolejbusů Bozankaya?

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
souvislosti s dodáním a převzetím trolejbusu Bozankaya SNG 12T.docx

adresa Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847

IČ 00005886 DIČ CZ00005886 www.dpp.cz



Před tiskem zvažte dopad na životní prostředí.

2026_09_09_Sdeleni informaci - Informace v
Stránka 1 z 2



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

- b) kontrolu technické dokumentace Trolejbusů Bozankaya a souladu jejich skutečného stavu s touto technickou dokumentací?
 - c) za uplatnění a prominutí případných smluvních sankcí vůči dodavateli, včetně smluvních pokut?
 - d) vyhodnocení rizika (i) případného převzetí Trolejbusů Bozankaya ze strany DPP, které nebudou splňovat smluvní požadavky a/nebo technické předpisy, (ii) případných sankcí vůči DPP ze strany ÚOHS a/nebo poskytovatele dotace, dojde-li k převzetí Trolejbusů Bozankaya, které nebudou splňovat smluvní požadavky a/nebo technické předpisy? Zdvořile žádám o uvedení konkrétních fyzických osob, které v rámci DPP za tyto oblasti odpovídají, nikoliv pouze příslušných útvarů v rámci DPP.
8. Vyhodnotil DPP rizika ohrožení bezpečnosti cestujících a účastníků silničního provozu pro případ, že by převzaté Trolejbusy Bozankaya nesplňovaly smluvní požadavky a technické předpisy?“

V návaznosti na Vaše výše uvedené dotazy Vám sdělujeme následující informace:

Ad 1) Ano, dne 4. 9. 2026 došlo k převzetí části trolejbusů, konkrétně bylo převzato 11 ks vozidel.

Ad 2) viz odpověď Ad 1)

Ad 3) Ano, všechny převzaté trolejbusy vyhovují všem smluvním požadavkům a technickým předpisům. DPP disponuje veškerou potřebnou dokumentací.

Ad 4)

a) Ano, ze strany dodavatele došlo k prodlení.

b) Ano, byly zjištěny technické nedostatky, které byly na převzatých vozech odstraněny.

c) Ano, DPP uplatnil (vystavil faktury a zasílal upomínky) veškeré nárokovatelné smluvní sankce.

Ad 5) DPP zatím uplatnil sankce ve výši 58 432 018 Kč.

Ad 6) Drážní úřad vyslovil závěr, že kontrolou nebylo prokázáno, že by měřené trolejbusy neodpovídaly technickým podmínkám a dokumentaci předložené v rámci žádosti o schválení typu. Trolejbusy měřené Drážním úřadem DPP prozatím nepřevzal.

Ad 7) Za činnosti uvedené pod písm. a) až d) výše odpovídají příslušné vnitřní útvary DPP a v rámci nich odpovědní zaměstnanci. S ohledem na pravidla ochrany osobních údajů (§ 8a InfZ a GDPR) nebude DPP jména zaměstnanců sdělovat. Převzaté trolejbusy plní veškeré požadavky DPP, včetně požadavků na technické předpisy.

Ad 8) Převzaté trolejbusy plní veškeré požadavky DPP, včetně požadavků na technické předpisy.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
vedoucí odboru Právní

