

Váš dopis značky / ze dne 1. 9. 2026

spisová značka ZN/6033/26
2026/85/900200

číslo jednací DP/1629/26/900200/JK

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha/7. 9. 2026



POSKYTNUTÍ INFORMACÍ
podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu
k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, jako povinný subjekt ve smyslu § 2a odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 1. 9. 2026 Vaši žádost podle InfZ s následujícím obsahem, v níž žádáte o informace k níže uvedeným dotazům:

„Na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, Tímto žádám o poskytnutí následujících informací týkajících se provozu tramvajových linek:

- 1. Jaká je četnost a průměrná výše zpoždění tramvajových spojů v úseku zastávek Hradčanská – Prašný most – Dejvická (v obou směrech)?*
- 2. Jaké jsou statistiky zpoždění v tomto úseku za poslední rok (případně rozdělené podle jednotlivých linek či denní doby.)*
- 3. Jaké jsou nejčastější identifikované příčiny těchto zpoždění v daném úseku?.*“

V návaznosti na Vaše výše uvedené dotazy Vám sdělujeme následující informace:

Ad 1)

- V úseku Hradčanská – Vítězné náměstí evidujeme za uplynulý rok cca 151 tis. průjezdů tramvajových spojů.
 - Jízdní doba je stanovena na 2 min. Rozdíl oproti stanovené jízdní době 2 minuty je cca 55 s.
- V úseku Hradčanská – Prašný most evidujeme ve stejném období cca 141 tis. průjezdů.
 - Jízdní doba je stanovena na 2 min. Rozdíl oproti stanovené jízdní době 2 minuty je cca 18 s.
- V úseku Vítězné náměstí – Hradčanská je evidováno za uplynulý rok také cca 151 tis. průjezdů.
 - Jízdní doba je stanovena na 3 min. Rozdíl oproti stanovené jízdní době 2 minuty je cca -20 s. Spoje tedy projedou uvedený úsek rychleji, než určuje plán jízdního řádu.
- V úseku Prašný most – Hradčanská evidujeme ve stejném období cca 141 tis. průjezdů.
 - Jízdní doba je stanovena na 3 min. Rozdíl oproti stanovené jízdní době 2 minuty je cca -46 s.



Pro úplnost ještě uvádíme průměrné odchylky v jednotlivých zastávkách (standard přesnosti provozu se nachází v rozmezí 0–179 sekund:

Směr do centra (DC)

- Průměrná odchylka se v průběhu roku pohybovala:
 - Hradčanská: cca 12 až 39 s
 - Vítězné náměstí: cca 31 až 64 s
 - Prašný most: cca 57 až 84 s
- Podíl spojů se zpožděním větším než 179 s byl většinou nízký:
 - Hradčanská: 0,9 až 4,6 %
 - Vítězné náměstí: 0,7 až 4,4 %
 - Prašný most: 1,3 až 5,7 %
- Největší část spojů (obvykle 84 až 95 %) projela zastávkami s odchylkou mezi 0 a 179 sekundami.

Směr z centra (CZ)

- Průměrná odchylka byla výrazně vyšší:
 - Hradčanská: cca 25 až 88 s
 - Vítězné náměstí: cca 82 až 158 s
 - Prašný most: cca 47 až 111 s
- Podíl výrazně opožděných spojů (>179 s):
 - Hradčanská: 5 až 16 %
 - Vítězné náměstí: 12 až 30 %
 - Prašný most: 5 až 22 %

Shrnutí

Ve směru **ZC** je provoz dlouhodobě méně přesný, protože spoje již příjíždění se zpožděním.

Nejproblematictější zastávkou je **Vítězné náměstí**, kde podíl spojů se zpožděním nad 3 minuty dosahoval opakovaně 20 až 30 %.

Směr **DC** **vykazuje** podstatně lepší pravidelnost a nižší průměrná zpoždění. Spojе příjíždění z okrajových částí s menším provozem.

Ad 2) Požadované jízdní doby jsou shrnuty za celé období. V odchylkách přesnosti provozu vztažených k jízdním řádům lze pozorovat dvě patrná období:

- **září 2025 až červen 2026**
 - Vyšší průměrná zpoždění.
 - Nejhorší výsledky byly zaznamenány:
 - Vítězné náměstí ZC: až 158 s



- Prašný most ZC: až 111 s
- Hradčanská ZC: až 88 s
- Podíl spojů se zpožděním nad 179 s:
 - Vítězné náměstí ZC až 30 %
 - Prašný most ZC až 22 %
 - Hradčanská ZC až 16 %

➤ červenec a srpen 2026

Došlo ke zřetelnému zlepšení:

Zastávka	Směr	Průměrná odchylka 07/2026	Průměrná odchylka 08/2026
Hradčanská	DC	11,9 s	14,0 s
Hradčanská	ZC	25,3 s	30,4 s
Vítězné náměstí	DC	31,5 s	34,4 s
Vítězné náměstí	ZC	82,1 s	90,0 s
Prašný most	DC	56,9 s	57,2 s
Prašný most	ZC	54,2 s	47,1 s

Projevilo se také výrazné snížení podílu zpoždění nad 179 s:

- Hradčanská DC pod 1 %
- Vítězné náměstí DC kolem 1 %
- Prašný most ZC kolem 5 %

Noční provoz

Hradčanská vykazuje často zápornou průměrnou odchylku (–10 až –46 s), tedy spoje přijíždějí spíše před jízdním řádem.

Většina nočních spojů se pohybuje do ±3 minut.

Podíl velmi opožděných spojů (>179 s) nepřekračuje zpravidla 1 až 4 %.

Celkově je noční provoz v tomto úseku stabilnější než denní.

Rozdělení podle linek

Požadované členění podle jednotlivých tramvajových linek nelze z dostupných dat jednoduše vyhodnotit. K dispozici jsou pouze data vyhlášení zastávek, která mohou výsledek zkreslit, protože čas je vyhodnocen již při příjezdu spoje do zastávky.



Ad 3)

Příčiny nelze jednoznačně statisticky doložit. Ze zkušeností jsou nejčastějšími faktory:

1. Silná dopravní zátěž v oblasti Vítězného náměstí

- Nejvyšší zpoždění se soustavně objevují právě v této lokalitě.
- Jde o významný přestupní uzel s vysokými nástupy a výstupy cestujících.
- Souběh tramvají a autobusů v jedné zastávce o délce pouze na jedno vozidlo. Nelze tedy odbavit např. autobus a tramvaj najednou.

2. Akumulace zpoždění ve směru ZC

- Ve všech sledovaných měsících je směr ZC výrazně horší než DC.
- To naznačuje systematický vliv jízdních dob, organizace provozu nebo návazných úseků.

3. Vliv světelně řízených křižovatek

- Úsek Hradčanská – Prašný most – Dejvická obsahuje několik frekventovaných křižovatek, kde může docházet ke kumulaci zdržení. Ačkoli tramvaj má převážně volno z důvodů preference, v okamžiku kumulace MHD v oblasti křižovatky Prašný most, nemusí být preference vždy absolutní a plánovaná jízdní doba je tak nedostačující.

4. Mimořádnosti v provozu

- Dopravní nehody, výluky, stavební práce nebo nepravidelnosti na předchozí části trasy způsobují většinu zpoždění převyšujících 179 sekund.

5. Vysoká poptávka ve špičkách

- Delší pobyty v zastávkách při výměně cestujících typicky zvyšují nepravidelnost provozu v centrální části Prahy.

Z ročního vyhodnocení přesnosti provozu v úseku Hradčanská – Prašný most – Dejvická vyplývá, že většina tramvajových spojů projíždí sledovanými zastávkami s odchylkou do 3 minut. Významně horší výsledky jsou dlouhodobě evidovány ve směru ZC, zejména v oblasti Vítězného náměstí, kde podíl spojů se zpožděním nad 179 sekund dosahoval až 30 %. Ve druhé polovině sledovaného období, zejména v měsících červenec a srpen 2026, je patrné výrazné zlepšení pravidelnosti provozu.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
vedoucí odboru Právní

