

Váš dopis značky / ze dne 2. 7. 2026

spisová značka 2026/66/900200
ZN/4858/26

číslo jednací DP/1417/26/900200/JK

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha/3. 8. 2026

POSKYTNUTÍ INFORMACÍ
podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu
k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, jako povinný subjekt ve smyslu § 2a odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 9. 7. 2026 Vaši žádost podle InfZ ze dne 2. 7. 2026 s následujícím obsahem, v níž žádáte o informace k níže uvedeným dotazům:

„V souvislosti s dokončenou modernizací stanice metra Jiřího z Poděbrad (linka A), při níž byl odstraněn přístřešek nad povrchový výstup s pohyblivými schody (eskalátory) do ulice Slavíkova, Vás podle zákona č. 106/1999 Sb. žádám o poskytnutí následujících informací:

- 1) Výše ročních provozních a udržovacích výdajů (v Kč) vynaložených na uvedený eskalátor u výstupu do Slavíkovy ulice ve stanici Jiřího z Poděbrad, a to za kalendářní rok 2025. Není-li rok 2025 dosud účetně uzavřen, prosím o údaj za poslední uzavřené účetní období s uvedením, o které období jde.*
- 2) Pokud to evidence umožňuje, žádám o rozčlenění dané částky zejména na:*
 - a) náklady na elektrickou energii pro zimní temperování (vyhřívání) tohoto eskalátoru,*
 - b) náklady na údržbu, opravy, revize a úklid (odstraňování sněhu a vody, sanace zatékání, doplňování maziva) přičitatelné vystavení eskalátoru a přilehlého schodiště a vestibulu povětrnostním vlivům po odstranění přístřešku.*
- 3) Pro srovnání žádám o tytéž údaje (roční provozní a udržovací výdaje na tento výstup) za poslední srovnatelné roky před uzavřením stanice k rekonstrukci (tj. za období, kdy byl výstup kryt přístřeškem) — např. za roky 2019 až 2022 — pokud je DPP eviduje.*
- 4) Dále žádám o sdělení, zda DPP eviduje či dokáže vyčíslit nebo odhadnout meziroční nárůst provozních nákladů přičitatelný odstranění přístřešku, popřípadě zda má k dispozici odhad či prognózu dalšího nárůstu těchto nákladů do budoucna a v jaké přibližné výši. Při projednávání rekonstrukce byl veřejně uváděn odhad tohoto nárůstu ve výši přibližně 1 milionu Kč ročně (https://www.metro.cz/praha/pristresky-se-nad-schody-do-metra-jiriho-z-podebrad-nevrati-jsou-tu-pry-navic.A230313_124631_metro-praha_mjafi); žádám o sdělení, zda tento odhad odpovídá skutečně vynaloženým nákladům za rok 2025 (resp. poslední uzavřené období).*

Pokud DPP údaje nevede v členění po jednotlivých zařízeních či výstupech, prosím o poskytnutí nejbližšího dostupného údaje (např. za stanici jako celek) s vysvětlením způsobu evidence, nebo o přibližný odhad. Není-li některá z požadovaných informací k dispozici jako existující informace a její



poskytnutí by vyžadovalo vytvoření nové informace ve smyslu § 2 odst. 4 zákona, prosím o sdělení této skutečnosti; v takovém případě mi postačí podklady, z nichž lze údaj odvodit.“

V návaznosti na výše uvedené dotazy Vám sdělujeme následující informace:

Ad 1) Pro účely jednoznačné identifikace uvádíme, že dotaz se týká pohyblivých schodů ev. č. 613-1-118 a 613-1-122, umístěných ve vstupním objektu stanice metra Jiřího z Poděbrad.

DPP neeviduje provozní a udržovací náklady samostatně za jednotlivé eskalátory. Spotřeba elektrické energie není měřena samostatnými elektroměry pro jednotlivá zařízení a servisní činnosti jsou evidovány na úrovni technologických celků nebo zakázek.

Z tohoto důvodu nelze určit celkovou výši provozních a udržovacích nákladů vztahujících se výhradně k uvedeným eskalátorům.

DPP však eviduje náklady na provoz stanice metra Jiřího z Poděbrad. V příloze zasíláme tabulku, která obsahuje údaje o netrakční spotřebě elektrické energie za rok 2024 a 2025.

Ad 2) DPP neeviduje provozní náklady v členění umožňujícím určit, jaká část spotřeby elektrické energie, údržby, oprav, revizí nebo úklidu byla vyvolána výhradně odstraněním přístřešku.

Spotřeba elektrické energie není měřena samostatně pro jednotlivé funkce zařízení (například temperování konkrétního eskalátoru). Obdobně nejsou servisní zásahy ani údržba evidovány podle příčin jejich vzniku (například vliv deště, sněhu nebo námrazy).

Lze pouze obecně uvést, že nové konstrukční řešení eskalátorů instalovaných bez přístřešku bylo výrobcem navrženo s vyšším výkonem temperování. Zatímco původní zařízení využívalo temperování o výkonu 4 kW, nové zařízení využívá temperování 14 kW, přičemž zahrnuje rovněž vyhřívání dalších konstrukčních částí nezbytných pro provoz ve venkovním prostředí.

Ad 3) DPP nemá k dispozici přehled provozních a udržovacích nákladů vedených za jednotlivý výstup nebo jednotlivé eskalátory ve stanici metra Jiřího z Poděbrad za roky 2019-2022 ani za období po rekonstrukci.

DPP však eviduje náklady o netrakční spotřebě elektrické energie za rok 2019 až 2022. Tabulku zasíláme v příloze.

Ad 4) DPP neeviduje údaj o meziročním nárůstu provozních nákladů přičitatelném odstranění přístřešku ani samotné vyhodnocení ekonomických dopadů této změny.

Na základě provozních zkušeností lze obecně uvést, že nezastřešené vstupy bývají provozně náročnější než vstupy chráněné přístřeškem. Přímé působení srážkových vod, sněhu, námrazy, vlhkosti a nečistot vede obecně ke zvýšeným nárokům na údržbu technologických zařízení i stavebních konstrukcí, vyšším nárokům na odvodnění, vyšší potřebě temperování zařízení v zimním období a ke zkracování životnosti některých stavebních a technologických prvků.

V průběhu přípravy rekonstrukce stanice byl veřejně prezentován odborný odhad zvýšení provozních nákladů přibližně o 1 mil. Kč ročně. Tento údaj představoval expertní odhad založený na dlouhodobých provozních zkušenostech, a nikoliv účetně vyhodnocenou skutečnost. DPP v současné době nedisponuje evidencí, která by umožnila tento odhad zpětně potvrdit nebo vyvrátit.



K bodům 1) až 4) DPP dále uvádí, že zpracování uceleného přehledu vynaložených nákladů za správu a údržbu konkrétní stanice metra je z praktického hlediska nemožné, neboť některé z nákladů nelze rozčlenit na samostatné položky. Jednotlivé úkony mohou být provedeny v rámci jedné velké zakázky, jejíž fakturace přesahuje konkrétní kalendářní období.

Rovněž je třeba zmínit, že například úkony související s údržbou mohou být vyvíjeny přímo zaměstnanci DPP, což ve svém souhrnu znemožňuje kalkulaci takových nákladů.

.....
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
vedoucí odboru Právní

Přílohy:

Spotřeba stanice JP 2024-2025

Spotřeba stanice JP 2019-2022

