

Váš dopis značky / ze dne 2. 7. 2026

spisová značka 2026/65/900200
ZN/4751/26

číslo jednací DP/1164/26/900200/JK

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha/13. 7. 2026



POSKYTNUTÍ INFORMACÍ
podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu
k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, jako povinný subjekt ve smyslu § 2a odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel Vaši žádost podle InfZ ze dne 2. 7. 2026 s následujícím obsahem, v níž žádáte o informace k níže uvedeným dotazům:

„Jako povinný subjekt ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb. Vás žádám o poskytnutí následujících informací týkajících se akustických zařízení souprav metra a akustické návěsti 53 „Pozor“ dle předpisu D 1/1. Postavení Dopravního podniku hl. m. Prahy jako povinného subjektu (veřejné instituce) ve smyslu § 2 odst. 1 zákona potvrdil Nejvyšší správní soud rozsudkem ze dne 19. 10. 2011, č. j. 1 As 114/2011-121.

1. *Technické parametry všech akustických zařízení u jednotlivých typů provozovaných souprav metra (81-71M, M1) — tj. výstražné houkačky, zvonkové signalizace a akustické signalizace zavírání dveří: výrobce a typ zařízení a deklarovaná hladina akustického tlaku v dB včetně vzdálenosti, k níž se hodnota vztahuje, případně příslušnou část schvalovací dokumentace drážního vozidla, z níž tyto hodnoty vyplývají.*

2. *Výsledky veškerých měření hladiny hluku na nástupištích stanic metra při použití výstražné houkačky, má-li je DPP k dispozici.*

3. *Veškeré interní předpisy, směrnice, pokyny, metodiky či školicí materiály, které nad rámec předpisu D 1/1 upravují nebo vykládají použití návěsti 53 „Pozor“ strojvedoucími, zejména ve vztahu k cestujícím blokujícím dveře soupravy, a dále interní předpisy upravující použití akustické signalizace zavírání dveří a zvonkové signalizace ve vztahu k cestujícím.*

4. *Počet stížností či podnětů cestujících na použití houkačky v metru evidovaných v letech 2023, 2024, 2025 a 2026 a způsob jejich vyřízení.*

5. *Aktuálně účinné znění § 17 předpisu D 1/1 (Návěsti vlakových čet), včetně data poslední změny tohoto ustanovení.“*



V návaznosti na výše uvedené dotazy Vám sdělujeme následující informace:

Ad 1) – 2) Vozy metra typu M1 a 81-71M jsou z pohledu emitovaného hluku konstruovány a schváleny pro provoz dle normy ČSN 28 1310 – Vozy metra pro přepravu cestujících – Základní technické požadavky a zkoušky. Tato norma ukládá maximální možné hladiny vnějšího hluku emitovaného soupravou při stání a při jízdě 60 km/h. Vnější hlučnost vozidel metra (bez použití akustické houkačky) při rychlosti 60 km/h nesmí přesáhnout 82 dB (měřeno ve vzdálenosti 7,5 m od osy koleje 1,2 m nad temenem kolejnice). Tato hodnota byla zkoušena v rámci typových zkoušek vozidel. Norma ČSN 28 1310 ani žádná jiná norma či závazný předpis užitý při schvalování vozidel typu M1 a 81-71M neurčovala parametry hladiny akustického tlaku či jiných parametrů houkaček ani jiných akustických varovných zařízení. Z tohoto důvodu nebylo při schvalování vozidel ze strany odpovědných orgánů požadováno měření hladiny hluku na nástupištích stanic metra při jejich použití.

Základním technickým požadavkem z pohledu bezpečnosti cestujících na akustické houkačky je dostatečná slyšitelnost v provozu (i u osob s částečnou ztrátou sluchu), a to i při jízdě vozidla při rychlosti až 80 km/h jak v tunelech a stanicích, tak ve venkovním prostředí na povrchových částech tratí v blízkosti dep. Z tohoto důvodu jsou vozidla metra obou typů dle příslušné legislativy, jako vozidla dráhy železniční – speciální, vybavena pneumatickou houkačkou obvyklou pro železniční vozidla a takto jsou pro provoz schválena.

Na čelních vozech souprav M1 a 81-71M je osazena středotónová houkačka typu KL 2510002.4 od výrobce Kovotvar VD Kúty. Houkačky jsou ovládány nožním pneumatickým ventilem. Oslovil jsem dodavatele houkačky s dotazem na deklarovanou hladinu akustického tlaku, ale do dnešního dne zatím bez odpovědi. Navíc tato hodnota bude souviset s plnicím tlakem.

Pokud jde o zvonkovou signalizaci, vozy metra typu M1 a 81-71M nejsou vybaveny výstražnou zvonkovou signalizací pro cestující, resp. tlačítko nouzové signalizace ve vozech metra slouží pouze k upozornění strojvedoucího v mimořádné situaci. Po stisknutí tlačítka je akustický signál vyvolán jen v kabině strojvedoucího, nikoli v prostoru pro cestující. Zvuk signalizace je tvořen běžným zvonkovým tónem s dostatečnou hlasitostí, aby byl strojvedoucím bezpečně rozpoznán i během jízdy soupravy metra. Zařízení je konstrukčně zajištěno proti nechtěnému použití.

Akustická signalizace zavírání dveří pro cestující je součástí zařízení vlakového rozhlasu typu PCU 551.f-cz od výrobce TRAMECo na vozech typu 81-71M a DHT3M od výrobce ComAp, případně PCU 555.f-cz od výrobce TRAMECo na vozech typu M1. Hlasitost je uživatelsky nastavená na optimální hodnotu zajišťující dostatečnou slyšitelnost hlášení signalizace při provozu v daném prostředí. Její maximální hodnota není stanovena žádnou technickou normou užitou při schvalování vozidel obou typů. Centrální jednotka VR však podporuje funkci uživatelského nastavení hlasitosti tak, aby se výsledná hlasitost hlášení v prostoru pro cestující pohybovala v rozsahu LpA od min. 68 dB až do max. 85 dB.

Ad 3) Žádné další předpisy, směrnice a pokyny upravující použití návěsti „Pozor“ ve vztahu k cestujícím nejsou. Návěst 53 „Pozor“ je v předpisech metra používána jako provozní návěst mezi zaměstnanci (zejména strojvedoucími), nikoli jako návěst určená k usměrňování cestujících u dveří soupravy.

Ad 4) Podněty/stížnosti byly řešeny individuálně, kdy byla v rámci dostupných možností prověřována relevantnost použití návěsti „Pozor“. Dle zjištěných výsledků se pak užívání návěsti řešilo s dotčenými zaměstnanci.



Rok	Počet stížností/podnětů
2023	12
2024	8
2025	18
k 7. 7. 2026	10

Ad 5) viz příloha. Poslední změna § 17 provozního předpisu nabyla účinnosti dne 1. 4. 2006.

.....
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
vedoucí odboru Právní

Příloha:

§ 17 předpisu D 1-1 (Návěsti vlakových čet)

