

Protokol č.: 120544 – 26 – TAC  
Metodika: (EU) 2021/535/XIII\*2024/883  
Výrobce/objednatel zkoušky: BOZANKAYA RAYLI SISTEMLER, Česká republika,  
odštěpný závod., Czech Republic  
Zkoušený výrobek: Trolejbus Bozankaya



**PROTOKOL  
č. 120544 – 26 – TAC**

o zkoušce podle (EU) 2021/535/XIII

**Hmotnosti a rozměry  
určitých kategorií motorových vozidel a jejich přívěsů**

Metodika: (EU) 2021/535, Příloha XIII, ze dne 2021-03-31  
včetně změn až po změnu: (EU) 2024/883 ze dne 2024-03-21

Určení: Zkouška na žádost zákazníka

**I. Technické údaje**

- 0.1.1. Objednatel zkoušky: BOZANKAYA RAYLI SISTEMLER,  
Česká republika, odštěpný závod,  
V Celnici 1031/4  
110 00 Praha - Nové Město
- 0.1.2. Výrobce: Bozankaya Oto. Mak. Iml. Ith. Ve Ihr. A.S.,  
Turkey
- 0.2. Zkoušený výrobek: trolejbus Bozankaya  
typ/varianta/verze: N123301601L060  
[REDACTED]
- 0.3. Druh zkoušky: měření vnějších rozměrů dle (EU)  
2021/535/XIII

Protokol č.: 120544 – 26 – TAC  
Metodika: (EU) 2021/535/XIII\*2024/883  
Výrobce/objednatel zkoušky: BOZANKAYA RAYLI SISTEMLER, Česká republika,  
odštěpný závod., Czech Republic  
Zkoušený výrobek: Trolejbus Bozankaya



2/4

**II. Zkušební protokol****1. Zkušební podmínky**

- 1.1. Předmět zkoušky: trolejbus Bozankaya  
typ/varianta/verze: N123301601L060  
[REDACTED]
- 1.2. Způsob provedení zkoušky: podle (EU) 2021/535, Příloha XIII
- 1.3. Měřicí a zkušební zařízení: metr PM-3307, laserový dálkoměr PM-3456,  
laserový kříž ZZ-395, vodováha PM-5901,  
olovnice
- 1.4. Zkušební podmínky: rovinný povrch v hale
- 1.5. Zkušební dráha nebo místo měření: areál Dopravního podniku hl.m. Prahy, Klíčov,  
Praha

**2. Výsledky zkoušky**

Následující značení je v souladu s Nařízením (EU) 2021/535, Přílohou XIII, částí 2.  
/kurzívou/

Měření rozměrů proběhlo jako opakovaná zkouška po předchozím nevyhovujícím měření ze dne 12.2.2026. Dle výrobce bylo změněno nastavení systému ECAS, které má vliv na boční naklonění vozidla a tím i na jeho šířku.

**1. Celkové rozměry****Tabulka 1 – zkoušené vozidlo**

|        | rozměry vozidla                                 |                 |             |            |
|--------|-------------------------------------------------|-----------------|-------------|------------|
|        |                                                 | měřeno v pozici | měřeno [mm] | limit [mm] |
| 1.1.1. | celková délka (vč. krytu navijáků sběračů)      |                 | 12 297      | 13 500     |
| 1.1.2. | šířka (měřena na karoserii v několika polohách) |                 | 2 550       | 2 550      |
| 1.1.3. | výška (třmeny kabeláže u zavěšení sběračů)      |                 | 3 468       | 4 000      |
| 1.1.4. | rozvor                                          |                 | 6 005       | -          |
| 1.1.5. | zadní převis                                    |                 | 3 491       | -          |

**TÜV SÜD Czech s.r.o.**

Protokol č.: 120544 – 26 – TAC  
Metodika: (EU) 2021/535/XIII\*2024/883  
Výrobce/objednatel zkoušky: BOZANKAYA RAYLI SISTEMLER, Česká republika,  
odštěpný závod., Czech Republic  
Zkoušený výrobek: Trolejbus Bozankaya



3/4

2. Zařízení a vybavení, uvedená v (EU) 2021/535/XIII, Oddíl F, Tab. I, II, a III (t.j. zejména zařízení pro zpětný výhled a detekci, boční osvětlení, osvětlení nástupních prostorů) se neberou v úvahu při stanovení vnějších rozměrů.

3. Datum dodání vzorku: 2026-03-02

4. Datum zkoušky: 2026-03-02

**III. Další dokumentace**

Bez další dokumentace

**IV. Přílohy**

Bez příloh

Měřicí a zkušební zařízení, zkušební dráha i místo měření splňují požadavky příslušné legislativy. Tento protokol se v žádném případě nesmí bez písemného souhlasu zkušební laboratoře reprodukovat jinak než celý (s výjimkou užití v rámci homologační nebo schvalovací dokumentace).

Při výroku o shodě v sekci Závěrečné zhodnocení je použito rozhodovací pravidlo bez uvažování nejistot měření.

**V. Závěrečné zhodnocení**

Zkoušené vozidlo v testovaných položkách  
**vyhovuje**

ustanovení metodiky dle Nařízení (EU) 2021/535/XIII.

**TÜV SÜD Czech s.r.o.**

Protokol č.: 120544 – 26 – TAC  
Metodika: (EU) 2021/535/XIII\*2024/883  
Výrobce/objednatel zkoušky: BOZANKAYA RAYLI SISTEMLER, Česká republika,  
odštěpný závod., Czech Republic  
Zkoušený výrobek: Trolejbus Bozankaya



4/4

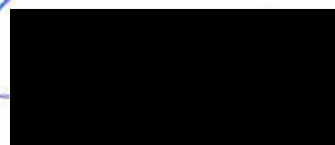
Tento protokol obsahuje strany 1 až 4



TÜV SÜD Czech s.r.o.  
Novodvorská 994/138  
142 21 Praha 4  
Czech Republic  
DIČ: CZ63987121 - 38 -



Protokol schválil



vypracoval

ředitel sekce certifikace vozidel

Praha, dne 2026-03-06

Konec protokolu