

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Číslo a název akce	7832 – Dukelských hrdinů – U Výstaviště
Předmět jednání	Výrobní výbor
Datum	11. 5. 2021
Místo	MHMP-PKD, Jungmannova 35, Praha 1 - zasedací místnost č. 167

účastníci jednání:

- MHMP-PKD - [REDACTED]
- HMP - [REDACTED]
- MČ P7 - [REDACTED]
- PČR - [REDACTED]
- DP - [REDACTED]
- MP - [REDACTED]

Jednání bylo svoláno za účelem projednání úprav u zastávky Strossmayerovo náměstí, kde PČR požaduje zřídit zastávku typu „mys“ a Veletržní palác, kde PČR požaduje posun nástupiště ke křižovatce s Veletržní, aby byl přechod na nástupiště DC z čela zastávky z prostoru signalizované přechodu. Na jednání bylo projednáno následující:

Strossmayerovo náměstí:

1. Na jednání byla představena dlouhodobě projednávaná varianta ostrůvku a varianta s vypuštěním úprav zastávky pro případ nesouhlasu.
2. Zástupce PČR – [REDACTED] uvedl, že zastávka typu „mys“ je mnohem bezpečnější než ostrovní zastávka. Současně doplnil, že zastávka typu „mys“ je mnohem „čitelnější“ pro osoby nevidomé a slabozraké. Jako další výhodu uvedl možnost zrušení signalizovaného přechodu před Strossmayerovým náměstím.
3. Zástupce DP – [REDACTED] uvedl, že navržená ostrůvková zastávka vychází ze schválené koncepční studie, v rámci jejíhož projednávání byly zvažovány varianty zastávek, a tato byla po dlouhé diskusi vybrána jako nejvhodnější. Realizaci ulice Dukelských hrdinů předpokládá DP v roce 2022 v koordinaci s akcí Správy železnic.
4. Zástupce DP – [REDACTED] uvedl, že zastávka typu „mys“ s jízdou IAD po kolejích by snižovala dopravní kapacitu a působila zdržení tramvají, zejména při přetížení dopravní sítě a po akcích na Výstavišti, a nebylo by možné zajistit spolehlivost veřejné dopravy. Dále uvedl, že dle zkušeností v jiných místech Prahy zastávka typu „mys“ nefunguje pro dvě tramvajové soupravy, jelikož téměř vždy se mezi dvě soupravy dostane nekolejové vozidlo, jež znemožní druhé soupravě stanicování na druhé zastávkové pozici.
5. Zástupce DP – [REDACTED] na jednání uvedl, že ve vozovce podél stávajícího ostrůvku Strossmayerovo náměstí došlo za posledních 10 let ke dvěma dopravním nehodám, z toho jedna s chodcem, přičemž obě byly bez zranění. V porovnání s množstvím dopravních nehod v nejbližším okolí se jedná o minimální hodnoty, čili se nelze domnívat, že zastávka typu „mys“ by zlepšila bezpečnost. Dále uvedl, že při přemístění aut na koleje by došlo ke zhoršení podmínek pro chodce, kteří přecházejí mezi zastávkou a východním chodníkem.
6. Zástupce ÚMČ P7 – [REDACTED] uvedl, že po technické stránce je zastávka typu „mys“ akceptovatelná, ovšem nevyloučil, že může nastat situace, že nebude se všemi složkami DOSS projednatelná. Kloní se k variantě ostrůvku, která by nevyloučila budoucí přestavbu na mys. Tuto variantu podpořil také zástupce HMP - [REDACTED]
7. Zástupce DP – [REDACTED] uvedl, že by zastávka typu „mys“ mohla být funkční za podmínky zákazu vjezdu pro IAD.
8. Zástupce PČR – [REDACTED] uvedl, že by zpoždění tramvají v řádu desítek vteřin neměl být zásadní parametr pro posuzování bezpečnosti provozu.

Veletržní palác DC

9. Již na jednání 30. 4. 2021 projektant předložil variantní úpravu tohoto nástupiště s napojením na signalizovaný přechod dle dříve vznesených požadavků PČR. Při zachování nové hrany chodníku pro odsunutě nástupiště, geometrie koleje o R=200 m a stávajících šířkových parametrů nástupiště,

tak vycházel vyčkávací prostor lichoběžníkového tvaru o šířkách 2,15 a 2,39 m. Z důvodu zkapacitnění přechodu bylo navrženo rozšíření na 6 m.

10. Zástupkyně PČR – [REDACTED] požaduje toto řešení, jelikož přístup z boční strany na nástupiště je v navržené poloze (nedostatečné vzdálenosti před světelně řízenou křižovatkou) v rozporu s legislativou.
11. Zástupce MHMP-PKD – [REDACTED] souhlasí s přisunutím přechodu za podmínky dodržení minimální šíře vyčkávacího prostoru u nástupiště 2,5 m. Toto lze docílit buď rozšířením celého nástupiště a následně příčným posunem celé vozovky vedle nástupiště s dopadem do stávající zeleně v délce mezi Veletržní a Šimáčkovou nebo pouze úpravou obruby nástupiště a chodníku v přední části zastávky.
12. Zástupkyně PČR uvedla, že v případě požadavku Prahy 7 na zřízení zklidněné zóny v oblasti Strossmayerovu náměstí, není vhodné zlepšovat parametry pro komfortní jízdu pro IAD.
13. Zástupce DP – [REDACTED] uvedl, že tramvajové vozy dosud nemají dveřní kontakt, který by umožnil přihlášení do SSZ již v době zavírání dveří, což by zefektivnilo průjezd tramvaje křižovatkou. Společný signál „volno“ pro TT i IAD může způsobit zablokování TT vozidly odbočujícími vlevo, kdy budou stát v prostoru křižovatky tak, že tramvajová souprava neprojde. Zástupce ÚČM P7 – [REDACTED] reagoval možností předsazení signálu „volno“ pro tramvaj, což by mohlo tyto situace eliminovat.
14. Zástupce HMP – [REDACTED] požaduje provést úpravu JV nároží přisazením chodníkové obruby k TT, protože navržený stav, prodlužuje délku přechodu pro chodce přes jižní rameno křižovatky oproti stávajícímu stavu. Úprava je možná za cenu odskočení chodníkové obruby v mezikřižovatkovém úseku Šternberkova – Veletržní a to pouze v části mezi tramvajovou zastávkou a Veletržní, popř. vymodelování obruby podle tramvajové koleje.

Závěr:

15. Zúčastnění se dohodli, že cílovým stavem pro zastávku Strossmayerovo náměstí je „mys“ v délce pro dvě tramvajové soupravy. Současně by byla v rámci RTT provedena změna směrnosti ulice Pplk. Sochora – nově bude jednosměrná od Dukelských hrdinů k ulici Veverkova a odstranění SSZ na Strossmayerově náměstí spolu se stavebním zkrácením pěších vazeb na minimum. Varianta je podmíněná vyloučením IAD, zástupce HMP – [REDACTED] ji tedy projedná se zástupci volených orgánů na HMP i MČ P7.
16. U zastávky Veletržní palác bude nástupiště DC přisunuto k signalizovanému přechodu, z něhož bude přístup na zastávku. Přechod bude i nadále o šířce 6,0 m. Vyčkávací prostor u nástupiště bude upraven tak, aby v nejužším místě byla šířka 2,5 m. V návaznosti na tuto úpravu bude posunut chodník více do stávající zeleně, aby vozovka zůstala o šířce 3,75 m. Vozovka podél nástupiště nebude zvýšena.
17. Délka jižního přechodu pro chodce u křižovatky s Veletržní bude srovnatelná jako dnes, tj. zkrácena oproti návrhu a s rozšířením východního chodníku (větší vyčkávací prostor pro chodce, plynulejší směrové vedení jízdních pruhů).

Zapsal: [REDACTED]