



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení speciálního stavebního úřadu

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
Praha 7, 170 00

Váš dopis zn./ze dne
8.3.2022
Č. j.:
MHMP 1183163/2022
Sp. zn.:
S-MHMP 414065/2022

Vyřizuje/tel.:
Ing. Petr Kraus
236 004 261
Počet listů/příloh: **5 / 0**
Datum:
27.6.2022

ZÁVAZNÉ STANOVISKO STAVEBNÍHO ÚŘADU **pro účely společného řízení**

ke stavbě: **RTT Dukelských hrdinů a U Výstaviště**

pro stavební objekty: **SO101 SSZ 7.129 Strossmayerovo náměstí**
SO102 SSZ 7.130 Veletržní – Dukelských hrdinů
SO103 SSZ 7.133 Dukelských hrdinů – U Výstaviště
SO104 SSZ 7.171 Bubenská – U Výstaviště

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako stavební úřad příslušný dle ustanovení § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů,

vydává

dle ustanovení § 94j odst. 2 stavebního zákona

souhlasné stanovisko

k žádosti o vydání závazného stanoviska dle § 94j odst. 2 stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů podané dne 8.3.2022 společností METROPROJEKT Praha a.s., se sídlem Argentinská 1621/36 Praha 7, 170 00, IČO: 452 71 895.

Souhlasné stanovisko se vztahuje k projektové dokumentaci z data 10/2021, IČD 07832 01 00, kterou vypracoval za společnost METROPROJEKT Praha a.s. Ing. Kamil Orálek.

Společnost METROPROJEKT Praha a.s. zastupuje v předmětné věci investora, společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217 Vysočany 19000 Praha 9, IČO: 000 05 886 na základě plné moci.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157
E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

SO101 SSZ 7.129 - Strossmayerovo náměstí

V rámci vyřazení tohoto SSZ z projektu obnovy SSZ v Praze dojde v rámci této akce k demontáži části SSZ u severního ramene, tzn. veškerá výstroj a nadzemní kabeláž kromě trolejového kontaktu a tramvajového detektoru DTA3 na sloupu SSZ č. 3. Výstroj na ostatních ramenech bude demontována na základě zrušení SSZ v rámci TSK. Křižovatka bude následně bez SSZ se stavebními úpravami (severní rameno řešeno v této akci, ostatní v rámci TSK).

V rámci SO 101 SSZ 7.129 Strossmayerovo náměstí bude provedeno:

- demontáž stávajícího zařízení SSZ bez náhrady, zůstane KS 129, stožár č. 3 a detekce DTA3
- demontáž stožárů č. 1–13 včetně výstroje
- demontáž stávajících kabelových tras SSZ, zůstane pouze koordinační trasa od KS 129
- demontáž řadiče SSZ
- demontáž indukčních smyček
- demontáž tramvajové detekce
- úprava tramvajové detekce DTA1 pro SSZ 7. 163 Dukelských hrdinů – Kostelní vč. kabeláže
- úprava napájecího kabelu do KS 129

SO102 SSZ 7.130 - Veletržní – Dukelských hrdinů

Při rekonstrukci ulice Duk. hrdinů dochází k posunu TRAM zastávky do centra blíže ke křižovatce, čímž se napojí na řízený přechod pro chodce v křižovatce. Dojde na tomto vjezdu ke snížení počtu jízdních pruhů ze 2 na 1 (zachováno odbočení vlevo) a rozdělení přechodu na 2 části ostrůvkem – přístup na zastávku). Na jižním rameni dochází k posunu sloupů s ohledem na úpravu hran a polohy přechodu pro chodce. Na vjezdech v ulici Veletržní je poloha sloupů SSZ zachována. Sloupy SSZ jsou přechíslovány z důvodu rozdělení přechodu pro chodce.

V rámci SO 102 SSZ 7.130 Veletržní – Dukelských hrdinů bude provedeno:

- úprava polohy signalizovaných přechodů na ulici Dukelských hrdinů, přemístění stožárů č. 1, 3, 6 a 7
- osazení nového stožáru č. 2
- úprava tras stávajících kabelů SSZ
- pokládka nových kabelů SSZ do přemístěných stožárů
- úprava tramvajové detekce

Montážní práce SSZ budou provedeny v tomto rozsahu:

- demontáž stávajících stožárů SSZ č. 1, 2, 5 a 6 a jejich přemístění do nových poloh a přeznačení
- provedení výkopových prací pro uložení stožárů SSZ, pro pokládku nového kabelového vedení SSZ, zásypy,
- osazení nového stožáru SSZ č. 2,
- pokládka kabelového vedení pro úpravu SSZ 7.130
- montáž stožárových svorkovnic,
- instalace návěstidel LED (vozidlová, návěstidla pro chodce, tramvajová),
- instalace videodetekce, instalace kabelů ke kamerám videodetekce,
- osazení rozpínacích tlačítek pro chodce,
- osazení zvukových návěstidel pro nevidomé,
- osazení nových SDZ v reflexním provedení (umístěných na nových stožárech SSZ).

SO103 SSZ 7.133 - Dukelských hrdinů – U Výstaviště

V rámci této akce dochází ke zrušení SSZ a nahrazení řízeného neděleného přechodu pro chodce přes ulici Dukelských hrdinů na neřízený dělený (na 3 části) s mírným posunem ve směru do centra z důvodu odbočení vozidel ze Strojnické vpravo. Druhá část signalizace U Výstaviště je již nyní dělená, zde dojde k prostému zrušení SSZ.

V rámci SO 103 SSZ 7.133 Dukelských hrdinů – U Výstaviště bude provedeno:

- demontáž stávajícího zařízení SSZ bez náhrady

- demontáž stožárů č. 1–14 včetně výstroje
- demontáž stávajících kabelových tras SSZ
- pokládka nového napájecího kabelu pro kamerová stanoviště na VO č. 700838 do ZM (NB 37b)
- demontáž tramvajové detekce
- demontáž řadiče 7.133

SO104 SSZ 7.171 - Bubenská – U Výstaviště

S rekonstrukcí ulice U Výstaviště bude tato křižovatka značně upravena. Nově bude na západním rameni (ulice U Výstaviště) rozšířena a nově bude ve skladbě (v prostoru před křižovatkou): chodník, parkovací pruh, jízdní pruh pro vozidla s pruhem pro cyklisty, tramvajové těleso, pruh pro vozidla a cyklisty, parkovací pruh a chodník. V prostoru křižovatky je ve směru od výstaviště pruh pro vozidla a cyklisty, tramvajové těleso, které je ve směru k výstavišti pojížděno vozidly, cyklisté vedle TT. Vjezd od řeky je beze změn. Vjezd z ulice Za Elektrárnou je upraven, zrušen je vjezd do nabíjecí stanice, posouvá se přechod pro chodce směrem z křižovatky, čímž vznikne prostor pro odbočující vozidla. Vjezd z ulice Bubenská se posouvá vč. přechodu pro chodce blíže do křižovatky.

V rámci SO 104 SSZ 7.171 Bubenská – U Výstaviště bude provedeno:

- rekonstrukce stávající SSZ 7.171
- osazení nových stožárů SSZ
- instalace nové výstroje SSZ
- instalace nového řadiče a KS 171
- pokládka nových kabelů SSZ, napájecího kabelu do ZM 37b, koordinační trasy do KS 130
- instalace tramvajové detekce

Montážní práce SSZ budou provedeny v tomto rozsahu:

- demontáž stávajících stožárů SSZ vč. výstroje
- provedení výkopových prací pro uložení stožárů SSZ, pro pokládku nového kabelového vedení SSZ, zásypy,
- osazení nových stožárů SSZ č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8
- pokládka koordinační trasy z KS 171 do KS 130
- pokládka napájecího kabelu z řadiče 7.171 do napájecího bodu NB 37b
- montáž stožárových svorkovnic,
- instalace návěstidel LED (vozidlová, návěstidla pro chodce, tramvajová),
- instalace videodetekce, instalace kabelů ke kamerám videodetekce,
- osazení tlačítek pro chodce,
- osazení zvukových návěstidel pro nevidomé,
- osazení nových SDZ v reflexním provedení (umístěných na nových stožárech SSZ),
- montáž tramvajové detekce (tram. detektorů a trolejových kontaktů),
- montáž kabelového vedení pro tramvajovou detekci

Pro využití a ochranu území, umístění a provedení stavby jsou stanoveny následující podmínky:

1. Stavba bude umístěna a provedena dle výše uvedené projektové dokumentace.
2. Kabelové vedení SSZ (včetně napájení) bude v celé trase uloženo v chráničkách dle standardu TSK – ohebné trubky HDPE / LDPE Ø110 mm, resp. Ø 50 mm s potiskem „TSK – SSZ“.
3. Po položení kabelů bude provedeno digitální zaměření a geodetický plán skutečného provedení.
4. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu stavebního úřadu odboru PKD MHMP.
5. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem - osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.

6. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP/PKD minimálně 10 dní předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět; změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
7. Souběh a křížení se stávajícími sítěmi technického vybavení budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a dle vyjádření správců těchto sítí.
8. V průběhu stavby je třeba dbát na zajištění průchodnosti pěších tras s ohledem na požadavky tělesně a zrakově postižených, tj. řádně označit překážky vč. osvětlení v době snížené viditelnosti, přechody přes překopy budou opatřeny zábradlím s minimální výškou 1,1 m, spádové poměry maximálně 1:8 při délce do 3,0 m, šířka průjezdu pro invalidní vozík minimálně 0,9 m (krátký přejezd).
9. Při provádění stavby bude zajištěno, že:
 - a) Před prováděním výkopů v blízkosti sítí technického vybavení bude ověřeno jejich uložení a zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně.
 - b) V prostoru určeném jednotlivými správci sítí technického vybavení (v ochranných pásmech) nebudou umístěny objekty zařízení staveniště ani skládky.
 - c) Odkryté sítě technického vybavení budou zabezpečeny proti poškození.
 - d) Nedojde k vniknutí stavebního ani výkopového materiálu do kanalizace.
 - e) Budou zachovány veškeré povrchové znaky stávajících vodárenských a kanalizačních zařízení, bude též zachován přístup k revizním šachtám.
 - f) Před zahájením stavebních prací v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací stavebník zajistí aktualizaci zakreslení jejich polohy.
 - g) Zahájení stavebních prací bude prokazatelně oznámeno vlastníkům, resp. provozovatelům těchto sítí elektronických komunikací.
 - h) Při zahájení a před ukončením stavby (před záhozem) v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací bude přítomen pracovník vlastníka (správce, provozovatele) předmětné sítě.
10. Stavba v ochranných pásmech vedení sítí elektronických komunikací bude prováděna v souladu s podmínkami vyjádření vlastníků či správců těchto sítí vydaných ve smyslu § 102 odst. 3 písm. a) a b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
11. Po celou dobu realizace stavby bude na komunikacích zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel, zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí, bude zachován přístup ke všem objektům, vjezd dopravní obsluhy, pohotovostním vozidlům, přístup na zastávky autobusů MHD a budou zajištěny bezpečné tranzitní trasy pro pěší.
12. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry zhutnění zemin v podloží a zkoušky podkladových vrstev vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
13. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
14. Při souběhu nových kabelových tras dodržet minimální vodorovnou vzdálenost – 0,40 m – od vnějšího líce předmětného vodovodního řádu/přípojky.
15. Před dokončením stavby bude předložen Policii ČR k odsouhlasení návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích a bude požádán příslušný silniční správní úřad o stanovení užití dopravního značení.
16. Z důvodu ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby, ukládá stavební úřad v souladu s ustanovením § 124 stavebního zákona provedení zkušebního provozu výše uvedené stavby ve stanovené délce nejméně 2 měsíce, nejdéle však 1 rok.
17. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání lze podle ustanovení § 119 stavebního zákona užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 8.3.2022 podala společnost METROPROJEKT Praha a.s., se sídlem Argentinská 1621/36 Praha 7, 170 00, IČO: 452 71 895, žádost o vydání závazného stanoviska dle § 94j odst. 2, stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, pro společné povolení ke stavbě RTT Dukelských hrdinů a U Výstaviště.

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako stavební úřad příslušný dle ustanovení § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů posoudil podanou žádost dle § 94o a 94p stavebního zákona, schválil stavební záměr a stanovil podmínky pro umístění, provedení a užívání stavby. Podmínkami zabezpečil ochranu veřejných zájmů, dodržení obecných požadavků na výstavbu a technických norem.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat odvolání. V souladu s ustanovením § 149 správního řádu lze podat odvolání do podmínek tohoto závazného stanoviska pouze prostřednictvím odvolání do správního rozhodnutí, pro které je toto závazné stanovisko vydáno.

Ing. Aleš Krejča v.r.
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Ing. Petr Kraus
Podepsáno elektronicky



Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Závazné stanovisko ke stavbě RTT Dukelských hrdinů a U Výstaviště
ID zprávy: 1056110590
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 29.6.2022 v 21:02:10
Datum a čas doručení: 30.6.2022 v 10:16:18

Odesílatel: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, CZ
ID schránky: 48ia97h
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: MHMP 1183163/2022
Naše spisová značka: S-MHMP 414065/2022
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ano
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

RTT Dukelských hrdinů a U Výstaviště.pdf (271,61 kB)
