

Váš dopis značky / ze dne 25. 3. 2026

spisová značka 2026/33/900200
ZN/2540/26

číslo jednací DP/625/26/900200/JK

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha/9. 4. 2026

POSKYTNUTÍ INFORMACÍ

podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost jako povinný subjekt ve smyslu § 2a odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**InfZ**“), obdržel dne 1. 4. 2026 Vaši žádost podle InfZ ze dne 26. 3. 2026 s následujícím obsahem, v níž žádáte o informace k níže uvedeným dotazům:

„Tímto podávám podnět a současně stížnost na dlouhodobě nevyhovující a nebezpečný stav dopravního řešení v okolí náměstí Jiřího z Lobkovic (Praha 3), konkrétně v prostoru tramvajové

točny v bezprostřední blízkosti ZŠ Lobkovicovo.

Současně tímto podávám žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, a žádám o poskytnutí následujících informací:

- 1) Kdo je správcem jednotlivých částí dotčeného prostoru (komunikace, tramvajová trať, zeleň, pěší trasy).*
- 2) Zda byl tento konkrétní problém v minulosti evidován, a pokud ano, kdy a jak byl řešen.*
- 3) Zda bylo v této lokalitě provedeno bezpečnostní posouzení nebo audit (např. z hlediska pohybu chodců a dětí), a pokud ano, žádám o jeho zpřístupnění.*
- 4) Jaká konkrétní opatření byla nebo jsou plánována k řešení tohoto místa, včetně časového harmonogramu.*
- 5) Zda došlo v této lokalitě k evidovaným nehodám či mimořádným událostem v posledních letech.*
- 6) Který orgán nebo konkrétní odbor nese odpovědnost za současný stav a jeho řešení.“*

V návaznosti na Vaše výše uvedené dotazy Vám sdělujeme následující informace:

Ad 1) Tramvajová trať a nástupiště tramvajové zastávky jsou ve správě Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti (dále jen „DPP“).

Ad 2) Obratiště tramvají Olšanské hřbitovy nevykazuje na základě našich poznatků a dlouhodobých zkušeností problémy při provozu tramvají. Obratiště nevyhovuje aktuálním požadavkům na bezbariérové užívání staveb, které vznikly v době jeho existence. Problematika bude výhledově řešena stavební úpravou obratiště, jehož součástí budou i bezbariérové pěší trasy v souladu s příslušnou legislativou.

DPP se problematice bezbariérového zpřístupňování zastávek věnuje dlouhodobě ve spolupráci s dalšími organizacemi města. V současné době zbývá na tramvajové síti cca 12 % zastávek, které jsou bezbariérově nepřístupné. K jejich řešení dochází postupně s ohledem na frekvenci cestujících, stav a často v rámci koordinace s rekonstrukcemi tramvajových tratí.

Ad 3) DPP není známo, že by bylo v této lokalitě provedeno bezpečnostní posouzení nebo audit.

Ad 4) Částečně bylo odpovězeno výše. Konkrétní opatření a jejich podoba vzejdou zejména z projekční přípravy.

Ad 5) Za posledních 5 let došlo v uvedeném místě k 8 mimořádným událostem, z toho dvě byly dopravní nehody s osobním automobilem (k poslední nehodě došlo před 4 lety). Ke střetu tramvaje s chodcem v tomto místě nedošlo.

Ad 6) Vztaženo pouze k objektům dráhy, tedy k tramvajové trati a příslušenství, odpovědnost nese provozovatel dráhy, tedy DPP, konkrétně jednotka Dopravní cesta. Dále je zodpovědný Drážní správní úřad.

S pozdravem

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
vedoucí odboru Právní

