

Váš dopis značky / ze dne 18. 2. 2026

spisová značka 2026/16/900200
ZN/1733/26

číslo jednací DP/364/26/900200/JK

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha/6. 3. 2026

POSKYTNUTÍ INFORMACÍ

podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění
pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost jako povinný subjekt ve smyslu § 2a odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**InfZ**“), obdržel Vaši žádost podle InfZ ze dne 18. 2. 2026 s následujícím obsahem, v níž žádáte o informace k níže uvedeným dotazům:

„Dobrý den,

obracím se na Vás z organizace Pěšky městem. Obracím se na Vás v otázce přestavby zastávky Zvonařka. V souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, si tímto vyžádávám celou projektovou dokumentaci k předmětné úpravě zastávky, ze které bude zřejmé, jak nástupní hrana vypadá a zda opravdu nemá potřebnou výšku nástupní hrany.

Současně Vás žádám i o vysvětlení důvodů, proč ji dle Vašeho vyjádření neupravujete, když uvádíte:

„V rámci její přípravy byly prověřovány také varianty zvýšení obrubníku i vybudování nástupního ostrůvku. Z výsledků projektového řešení vyplývá, že zvýšení obrubníku ani vybudování nástupního ostrůvku v tomto místě není možné z technologických důvodů.“

Prosím o konkretizaci uvedených technologických důvodů“

V návaznosti na Vaše výše uvedené dotazy Vám v příloze zasíláme dokument „Situace“, který řeší nástupní a výstupní zastávku. V nástupní a výstupní zastávce bude nástupní hrana ve vzdálenosti 1350 mm a výšce nástupní hrany od temene kolejnice 200 mm

V rámci řešení situace SO171 je navržena nástupní a výstupní zastávka, jejíž prostorové uspořádání respektuje požadavky na bezpečný a komfortní pohyb cestujících. Zastávka je koncipována tak, aby umožňovala plynulý nástup i výstup z tramvají a zároveň splňovala parametry stanovené pro tento typ infrastruktury.

Nástupní hrana je umístěna ve vodorovné vzdálenosti 1350 mm od temene kolejnice, což zajišťuje dostatečnou boční vůli vůči tramvajím při průjezdu i zastavení. Tato vzdálenost je volena s ohledem na průjezdný profil tramvají, dynamické pohyby soupravy a bezpečnostní limity stanovené příslušnými normami.



Výškové řešení nástupiště je navrženo tak, aby výška nástupní hrany činila 200 mm nad temenem kolejnice. Tato hodnota odpovídá nízké nástupní hraně, která je vhodná zejména pro provoz nízkopodlažních tramvají. Zvolená výška umožňuje pohodlný nástup cestujících, včetně osob se sníženou schopností pohybu a zároveň respektuje konstrukční možnosti kolejového tělesa i nástupištní hrany.

Celkové řešení zastávky v situaci SO171 tak vytváří funkční a bezpečný prostor pro cestující, přičemž parametry nástupní hrany jsou navrženy v souladu s požadavky na provozní bezpečnost, komfort a kompatibilitu s používanými typy tramvají.

K Vámi dotazovaným technologickým důvodům upřesňujeme, že v rámci projektové dokumentace je obrubník zvýšen na popisovanou průměrnou hodnotu 200 mm nad temenem kolejnice, tj. zvýšit obrubník lze. Toto navýšení bude provedeno i v rámci připravované akce Modernizace tramvajové tratě Šafaříkova.

Vybudování nástupního ostrůvku v prostoru zastávky není možné především z důvodu nedostatečné šířky a nemá zde ani praktické opodstatnění, protože nástup je a bude realizován přímo z chodníku se zvýšenou nástupní hranou.

S pozdravem

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
vedoucí odboru Právní

Přílohy:

Situace

Vzorové příčné řezy

