

Váš dopis značky / ze dne 17. 2. 2026

spisová značka 2026/13/900200
ZN/1372/26

číslo jednací DP/299/26/900200/JK

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha/2. 3. 2026

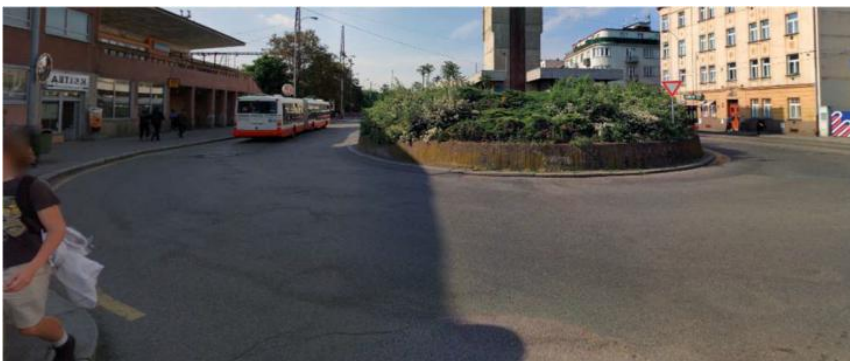
POSKYTNUTÍ INFORMACÍ

podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost jako povinný subjekt ve smyslu § 2a odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**InfZ**“), obdržel Vaši žádost podle InfZ ze dne 17. 2. 2026 s následujícím obsahem, v níž žádáte o informace k níže uvedeným dotazům:

„V souladu se zákonem 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím Vás žádám o písemné poskytnutí následujících informací:

V lokalitě Smíchovského nádraží v Praze 5 (50.0605353N, 14.4089789E), náhled:



je komplikovaná dopravní situace. Intenzivně se zde mísí frekventovaná tramvajová a autobusová doprava, jež zde má zastávky i točnu, auta, která mají nedaleko parkoviště s jednosměrným vjezdem, a do toho všeho tudy běžně míří chodci ve snaze zkrátit si cestu při přestupování. V souvislosti s touto lokalitou Vás žádám o sdělení následujících informací:

- 1. Kolik dopravních nehod s účastí chodce bylo v uvedené lokalitě evidováno v období let 2015–2025, a to v členění podle jednotlivých kalendářních roků.*
- 2. Zda je tato lokalita vedena jako místo zvýšené nehodovosti či rizikové místo, případně zda byla takto vyhodnocena v některém z let 2015–2025.*
- 3. Zda povinný subjekt obdržel v období let 2015–2025 podnět (od občana, městské části, Policie ČR, BESIP či jiné instituce) týkající se bezpečnosti chodců v této lokalitě.*

4. Pokud ano, žádám o:

- datum podání podnětu,
- stručný obsah návrhu opatření,
- způsob jeho vyřízení (realizováno / zamítnuto / dosud řešeno),
- odůvodnění případného zamítnutí.

5. Zda bylo v uvedené lokalitě provedeno dopravně-inženýrské posouzení, bezpečnostní audit, místní šetření nebo jiná odborná analýza zaměřená na bezpečnost chodců.

6. Pokud ano, žádám o sdělení:

- kdy bylo posouzení provedeno,
- jaké byly jeho závěry,
- jaká konkrétní opatření byla doporučena,
- která z doporučení byla realizována a která nikoli (včetně odůvodnění).

7. Jaká konkrétní technická či organizační opatření byla od roku 2015 v lokalitě přijata (realizována) a proč a která z těchto konkrétních technických či organizačních opatření byla přijata za účelem zvýšení bezpečnosti chodců.

8. Považuje současné uspořádání dopravního prostoru za vyhovující z hlediska ochrany zranitelných účastníků provozu.

9. Zda jsou evidovány opakované dopravní nehody obdobného charakteru (např. střety vozidel MHD s chodci při přecházení mimo vyznačené místo) a zda byla tato skutečnost vyhodnocena jako systémový problém.“

V návaznosti na Vaše výše uvedené dotazy Vám sdělujeme následující informace:

Ad 1) V první řadě zdůrazňujeme, že DPP je toliko dopravcem využívajícím autobusový terminál, není vlastníkem pozemních komunikací, které jej tvoří, ani pozemků pod nimi. Případná dopravně inženýrská opatření či stanovení dopravních značek, dopravních zařízení či zařízení pro provozní informace je plně v kompetenci příslušných orgánů veřejné správy za účasti vlastníka dotčené pozemní komunikace.

Tramvaje

V dané lokalitě, v oblasti tramvajové zastávky Smíchovské nádraží a křižovatky Nádražní x Moulíkova uvádíme počet nehod v období let 2015-2025, konkrétně srážek tramvaje s chodcem:

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Počet nehod	0	2	0	0	1	0	0	2	4	0	0

Autobusy

DPP nedisponuje obecnými údaji o počtu nehod s účastí chodce v dané lokalitě. Níže uvádíme údaje o počtu nehod s účastí chodce, jejichž účastníkem byl řidič vozidla provozovaného DPP.

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Počet nehod*	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0

* dopravní nehody s chodcem v oblasti Autobusového obratiště Smíchovské nádraží (jih)



Ad 2)

Tramvaje

Lokalita není evidována jako úsek zvýšeného rizika.

Autobusy

Lokalita není z pohledu počtu dopravních nehod s chodcem evidována jako místo zvýšené nehodovosti. Určitá rizikovost tohoto a obdobných míst vyplývá z pohybu většího množství účastníků provozu v dané lokalitě a z častého pohybu pěších ve vozovce, o čemž jsou řidiči systematicky poučováni (viz odpověď 9).

Ad 3) Ne.

Ad 4) viz odpověď Ad 3).

Ad 5) V období let 2015-2025 o takových aktivitách nemáme informace.

Ad 6) viz odpověď Ad 5)

Ad 7) Nebyla realizována, upozorňujeme, že DPP je v daném místě pouze provozovatelem autobusové/tramvajové dopravy.

Doplňujeme, že dne 3. 2. 2026 v lokalitě proběhlo místní šetření za účasti příslušných správních subjektů (PKD MHMP, ÚMČ Praha 5) s výsledkem návrhu opatření pro zvýšení bezpečnosti chodců.

Ad 8) Stávající uspořádání z hlediska provozu tramvají a autobusů není ideální, připravuje se komplexní přestavba prostoru v souvislosti s výstavbou nového terminálu hromadné dopravy.

Ad 9)

Tramvaje

V provozu tramvají jsou evidovány všechny dopravní nehody, včetně těch opakovaného charakteru, na celé kolejové síti i mimo označená místa. Tyto nehody nejsou vyhodnoceny jako systémový problém. Srážky tramvají s chodci jsou způsobeny především nepozorností chodců. Nejčastější příčinou bývají sluchátka v uších, sledování mobilního telefonu a kapuce na hlavě

Autobusy

S ohledem na počet nehod s chodcem (viz tabulka výše) se nejedná o systémový problém, avšak místní situace s pohybem chodců v prostoru obratiště jsme si vědomi. V rámci výuky a výcviku k získání řidičského oprávnění a vstupních kurzů i pravidelných školení jsou řidiči upozorňováni na nutnost dbát v tomto i v jiných obdobných místech zvýšené opatrnosti.

S pozdravem

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
vedoucí odd. Právní podpora

