

Návěsti vlakových čt

1. Návěst 53, **Pozor**



Jeden dlouhý zvuk houkačkou.

Návěst 53, **Pozor**, musí dávat strojvedoucí v těchto případech:

- a) k varování osob v koleji nebo její blízkosti a k varování osob nacházejících se v bezpečnostním pásu;
- b) před uvedením hnacího vozidla do pohybu v obvodu depa nebo na kolejích, kde se odstavují vozidla;
- c) před uvedením vlaku do pohybu, je-li řízen z jiného než čelního stanoviště;
- d) před uvedením vlaku do pohybu po každém mimořádném zastavení;
- e) při vjezdu osobního vlaku do stanice na návěst 16, **Opatrně** absolutního návěstidla, na návěst 5, **Kód 0** nebo na návěst 7, **Bez kódu**;
- f) při vjezdu osobního vlaku k nástupišti pro cestující při jízdě nesprávným směrem, kromě obratu vlaku u nástupiště pro cestující v koncové stanici;
- g) při průjezdu osobního vlaku stanicí se tato návěst dává od začátku nástupiště až do jeho poloviny;
- h) při jízdě služebního vlaku v nepřehledných úsecích;
- i) opakovaně při jízdě kontrolního vlaku;
- j) opakovaně při jízdě osobních vlaků na trati, je-li v tunelu rozsvíceno osvětlení z důvodu vstupu osoby do koleje;
- k) při jízdě přes nechráněný přejezd až do doby, než čelo vlaku nebo posunujícího dílu vjede na přejezd;
- l) při potvrzení přijetí návěsti 67, **Odjezd**.

2. Návěstí 53, **Pozor**, potvrzuje také strojvedoucí osobního vlaku příjem návěsti 54, **Předání řízení**; v tomto případě dává tuto návěst zvonkovou signalizací, nebo při její poruše houkačkou.

3. Návěst 54, **Předání řízení**



Dva dlouhé zvuky davané zvonkovou signalizací, nebo při její poruše houkačkou.

Návěstí oznamuje strojvedoucí v čele vlakové soupravy strojvedoucímu na jejím opačném konci, že uvedl řídicí stanoviště do neprovozního stavu a předává mu řízení.

4. Návěst 55, **Výzva**



Skupina dlouhého, krátkého a dlouhého zvuku davaná houkačkou.

Návěst dává strojvedoucí:

- a) ve stanici, chce-li přivolat ke svému vlaku strojvedoucího instruktora nebo dozorčího stanice (SPT);
- b) před vjezdovým návěstidlem zakazujícím jízdu, nemůže-li navázat spojení s vlakovým dispečerem.

5. Návěst 56, **Vypněte napájení přívodní kolejnice**



Skupina krátkého, dlouhého a krátkého zvuku davaná houkačkou.

Návěst dává strojvedoucí, je-li třeba, aby bylo vypnuto napájení přívodní kolejnice. Tato návěst je pro všechny pracovníky příkazem, aby o ní ihned zpravili vlakového dispečera, který pak musí neprodleně nařídit vypnutí napájení přívodní kolejnice.

6. Návěsti uvedené v bodech 1., 3. a 4. tohoto paragrafu lze používat i odchýlně od předpisu D 1/1, např. houkačkou u myčky.