

Váš dopis značky / ze dne 20.01.2022
naše značka 2022/3/900200
vyřizuje / linka
místo odeslání / dne Praha 01.02.2022



Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. města Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, Praha 9 - Vysočany, IČO: 00005886 /dále jen „**Povinný subjekt**“), obdržel dne 20.01.2022 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**InfZ**“), v níž žádáte o informace k níže uvedeným dotazům:

*„V Praze začal jezdit elektrobus Škoda E’CITY 36 BB. Můžu poprosit o několik informací?:
Vyjde prosím provoz E’CITY 36 BB levněji než provoz nového dieselového autobusu? Pokud ne od počátku, za kolik let se vrátí vyšší pořizovací cena v kombinaci s nižšími provozními náklady v porovnání s novým dieslovým busem (Zajímalo by mě jak číslo s využitím dotace z EU tak bez dotace z EU)?
Jaká je roční úspora na provozních nákladech v porovnání s novým dieslovým autobusem?
Klidně mi stačí jen za kolik se nakupovalo, jaká byla dotace, kolik stojí dieselový autobus a dále jen náklad na 1kč jízdy a kolik takové autobusy najezdí za rok.
Ostatní výhody provozu jako je nižší hluk a nulové lokální emise teď prosím neřešme, zajímá mě jen ekonomika.“*

V návaznosti na Vaše výše uvedené dotazy Vám sdělujeme následující.

Kupní cena elektrobusu Škoda E’City 36 BB = 12.250.000 Kč bez DPH (dle uveřejněné smlouvy 001083 00 20 v RS Min. vnitra ČR, ID smlouvy 14 369 963).

Dotace z operačního programu Praha pól růstu činí 85% pořizovací ceny elektrobusu.

Kupní cena srovnatelného naftového autobusu (standardní nízkopodlažní) = SOR NB 12 dodávaný v období 2018-2021 (poslední realizovaná zakázka srovnatelného typu) = 4.969.205 Kč bez DPH (dle smlouvy 000275 00 19).

Z hlediska porovnání nákladů a ekonomické návratnosti má DPP k dispozici pouze předpokládané hodnoty, které byly zpracovány v rámci ekonomického posouzení předmětného projektu elektrifikace.



Skutečné hodnoty budou závislé na vývoji cen nafty a elektrické energie, který lze aktuálně jen velmi těžko predikovat.

Dle cenové a nákladové úrovně k 31.12.2019 (před pandemií) lze očekávat při předpokládané životnosti vozidla 12 let a průměrném ročním nájezdu 60.000 km celkové provozní náklady včetně odpisů a nabíjecí infrastruktury u elektrobuse cca o 11% vyšší než u srovnatelného naftového autobusu.

Při snížení odpisů vozidla o 85% v návaznosti na poskytnutou dotaci lze za shodných podmínek očekávat celkové provozní náklady elektrobuse cca o 16% nižší než u srovnatelného naftového autobusu.

Upozorňujeme však, že DPP v tomto případě (v souladu s platnou legislativou) bohužel netvoří odpisy v dostatečné výši a po skončení životnosti těchto dotovaných elektrobuse bude pro další obnovu vozového parku znovu závislý na poskytnutí externí dotace.

.....
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost


vedoucí odboru Právní

