

SMLOUVA O DÍLO

podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

č. smlouvy objednatele: **000476 00 14**

č. smlouvy zhotovitele: 6481 /MP

Smluvní strany


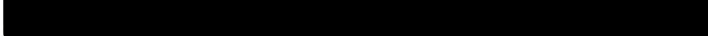
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

sídlo: Sokolovská 217/42, Praha 9, PSČ 190 22
zastoupena: Ing. Jaroslavem Ďurišem, předsedou představenstva
Bc. Magdalenou Češkovou, místopředsedkyní představenstva
IČO: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., Rytířská 29, Praha 1
číslo účtu: 1930731349/0800
zapsaný do OR: dne 11.7.1991 u Městského soudu v Praze, oddíl. B, vložka 847

dále jen jako „**Objednatel**“ na straně jedné

a

METROPROJEKT Praha a.s.

sídlo: I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
zastoupena: Ing. Davidem Krásou, místopředsedou představenstva
a Ing. Vladimírem Seidlem, členem představenstva
IČO: 45271895
DIČ: CZ45271895
bankovní spojení: 
číslo účtu: 
zapsaný do OR: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 1418

dále jen jako „**Zhotovitel**“ na straně druhé

Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku poptávkového řízení č.j. 400120/1407/14 na akci:

« **Zpracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru pro akci
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí** »

1. Předmět díla

- 1.1 Předmětem této smlouvy je závazek Zhotovitele spočívající ve vyhotovení dokumentace ve stupních pro územní řízení, pro stavební řízení a dokumentace pro výběr zhotovitele dle UNIKA – detailní položky viz tab. 3.3.4.1 pol. 4 se všemi obsahovými náležitostmi v souladu s platným zákonem o veřejných zakázkách a současně pro úspěšné projednání s dotčenými orgány státní správy. Součástí prací je

zajištění komplexních vstupních projektových podkladů, včetně zajištění potřebných průzkumů a veškerých podkladů nezbytných pro splnění předmětu díla, zpracování komplexních projektových dokumentací stavební a technologické části včetně řešení bezbariérové návaznosti na stanice povrchové MHD. Projektové dokumentace budou se všemi obsahovými náležitostmi pro úspěšné projednání s dotčenými orgány státní správy a následně získání další smluvní stranou územního rozhodnutí a stavebního povolení, včetně nabytí právní moci jménem objednatele. Činnosti budou vykonávány v rozsahu Sazebníku UNIKA se zahrnutím veškerých ostatních činností jako je:

- a) zajištění přípravných činností potřebných k realizaci akce a dokumentace pro územní řízení a dokumentace pro stavební řízení, případně dokumentace pro jiný druh schvalovacího řízení; zajištění dokumentace k výběru zhotovitele;
- b) zajištění podkladů pro majetkoprávní zajištění Akce;
- c) koordinace zpracování a případného dopracování projekčních činností potřebných k realizaci Akce, zejména doplnění podmínek stavebního povolení do DVZ;
- d) potřebné koordinace s případnými jinými stavbami a subjekty;

1.2 Rozsah požadovaných prací:

- zpracování projektové dokumentace pro územní řízení v souladu s obecně závaznými předpisy, platnými technickými normami a vnitropodnikovými normami objednatele vč. zajištění potřebných průzkumů a veškerých podkladů pro splnění díla;
- předání projektové dokumentace pro územní řízení k připomínkovému řízení objednateli;
- vyhodnocení připomínek objednatele a jejich zpracování do PD;
- zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení v souladu s obecně závaznými předpisy, platnými technickými normami a vnitropodnikovými normami objednatele vč. zajištění potřebných průzkumů a veškerých podkladů pro splnění;
- předání projektových dokumentací pro stavební řízení k připomínkovému řízení objednateli;
- vyhodnocení připomínek objednatele a jejich zpracování do PD;
- zpracování dokumentace pro výběr zhotovitele (detailní položky), zpracování výkazu výměr včetně jeho ocenění, zpracování specifikací;
- do DUR i do DSP zpracovat požadavky na geotechnický monitoring, měření, sledování a vyhodnocování měření dotčených objektů. Během stavby bude prováděno geodetické měření povrchu a sledovaných objektů, sledování a měření v podzemních objektech (Metro). Při hloubení jámy ražbě bude prováděn geomonitoring v podzemí;
- výkon autorského dozoru při realizaci díla;
- zpracování DVZ geomonitoringu, která bude obsahovat kvantitativní a kvalitativní návrh všech prací prováděných v rámci hydrogeomonitoringu a geomonitoringu (dále jen „Monitoring“). Dokumentace bude rovněž obsahovat vzory zpracování jednotlivých měření. Projekt geomonitoringu musí být zpracován v souladu s platnými předpisy, normami, dražním zákonem, směrnicemi objednatele a v návaznosti na projektovou dokumentaci stavby „Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí“ ve stupni DVZ, kterou uchazeč obdrží bez profesí 1x v listinném vyhotovení a 1x v elektronické formě. Projekt DVZ bude předložen k odsouhlasení objednateli a bude mu předán v 5 výtiscích vč. elektronické verze na DVD vč. zdrojových souborů.

Dokumentace bude zahrnovat provedení zejména následujících činností:

- provedení Monitoringu, tj. sledování okolní zástavby a inž. sítí, kolektorů

a kanalizace, měření deformací výrubů, deformací povrchu, okolních konstrukcí a hl. p. vody, sledování a měření podzemních konstrukcí metra;

- provedení komplexní „3D“ soudněznalecké pasportizace a komplexní „3D“ soudněznalecké repasportizace metra a okolních objektů;
- komplexní hodnocení výsledků měření včetně supervizí a poskytování poradenské a konzultační činnosti s cílem dosažení maximálních kvalitativních parametrů stavby a minimalizaci negativních dopadů na životní prostředí a dotčené objekty;
- zajištění spolupráce se zpracovateli realizačních projektů dalších navazujících stavebních objektů / provozních celků technologií;
- věcná a časová koordinace prací a dodávek, které jsou předmětem díla, koordinace se zhotovitelem stavby Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí;
- součinnost s objednatelem, případným zástupcem objednatele a projektantem při výkonu jejich dozoru na stavbě;

— doprovodné práce:

- a) zpracování hlukové studie (pro hluk ze stavební činnosti),
- b) projednání dokumentací, dle zák.127/2005Sb,
- c) souhrnný rozpočet a jeho aktualizace na základě vývoje projektu ve formátu EXCEL+PDF,
- d) oceněné i neoceněné výkazy výměr pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty ve formátu EXCEL+PDF,
- e) převedení oceněného i neoceněného výkazu výměr do programu ASPE,
- f) projekt organizace výstavby (plochy skládek, návrhy přístupových a odvozových tras vč. návozu a odvozu materiálu, řešení postupu výstavby, řešení ploch ZS včetně bodů připojení na vodu, kanalizaci a elektro),
- g) majetkoprávní elaborát (vč. zákresu do snímku pozemkové mapy, seznamu parcel vč. příslušných údajů a tabulky s čísly pozemků pro jednotlivé stavební objekty s uvedením katastru),
- h) zpracování geodetické dokumentace,
- i) zpracování podkladů pro projednání stavby v ochranných pásmech,
- j) zpracování podkladů pro žádost a souhlas s odchýlnými řešeními,
- k) zákresy správceů o průběhu stávajících inženýrských sítí(kopie) – 2ks,
- l) případně další vyvolané dokumenty a činnosti pro zajištění úspěšného vydání stavebního povolení vč. nabytí právní moci v požadovaném termínu

1.3 Podrobné členění rozsahu a obsahu projektové dokumentace a autorského dozoru:

1.3.1 Dokumentace pro územní řízení

1.3.1.1.Zabezpečení vstupních podkladů a zajištění průzkumů nezbytných pro splnění předmětu díla

1.3.1.2.Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (dále jen DUR)

- A. Úvodní údaje, identifikace
- B. Průvodní zpráva
- C. Situace stavby
- D. Souhrnná technická zpráva
- E. Výkresová dokumentace
- F. Dokladová část (výstupní podklady pro projektování)

1.3.2 Dokumentace pro stavební řízení

1.3.2.1.Doplnění a aktualizace průzkumů

1.3.2.2. Zpracování dokumentace pro stavební řízení (dále jen DSP)

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situace stavby
- D. Dokladová část (výstupní podklady pro projektování vč. vyjadřovaček)
- E. Zásahy organizace výstavby
- F. Celkové náklady stavby
- G. Dokumentace stavebních objektů a provozních souborů
- H. Geodetická dokumentace

1.3.3 Dokumentace pro výběr zhotovitele

1.3.3.1 Zpracování dokumentace pro výběr zhotovitele – detailní položky dle UNIKA (dále jen DVZ)

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situace stavby
- D. Dokladová část (výstupní podklady pro projektování vč. vyjádření)
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Technologická část – provozní soubory
- G. Stavební část – stavební objekty
- H. Celkové náklady stavby
- I. Geodetická dokumentace

1.3.4 Výkon autorského dozoru

1.3.4.1 Autorský dozor (dále jen „AD“) bude vykonáván v rozsahu Sazebníku UNIKA v platném znění po dobu realizace stavby, až do doby vydání kolaudačního souhlasu.

1.3.4.2 Zhotovitel bude provádět AD zpravidla při kontrolním dnu stavby. Na základě výzvy Objednatele se Zhotovitel zúčastní jednání na stavbě a provede výkon AD i v jiných případech hodných zřetele.

1.3.4.3 Zjistí-li Zhotovitel při výkonu AD nedodržení projektové dokumentace (dále jen „PD“), uvědomí Objednatele, bez zbytečného odkladu o této skutečnosti, zpravidla zápisem do stavebního deníku nebo jiným předem odsouhlaseným způsobem. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

1.3.4.4 Objednatel zajistí pro Zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného AD. V tomto smyslu zejména oznámí Zhotovitele jako osobu vykonávající AD dodavateli stavby a na výzvu Zhotovitele mu předá potřebné podklady týkající se realizace stavby.

1.3.4.5 Za výkon AD nejsou považovány případy, kdy Zhotovitel odstraňuje v rámci reklamačního řízení prokazatelné vady PD. V takovém případě provede Zhotovitel potřebné projekční práce bezplatně z titulu odpovědnosti za vady projekčního řešení.

Rozsah stavby je dán technickým zadáním Objednatele.

2. Podklady

Studie « Stanice metra Karlovo náměstí – možnost bezbariérového zpřístupnění », Metroprojekt 06/2008 (studie Prahy 2) viz. Příloha č. 3 této Smlouvy a « 244000 projekční standard- výtahy » viz Příloha č. 4.

3 Termíny a místo plnění, předání a převzetí

Zahájení plnění zhotovitelem je na písemný pokyn objednatele.

- 3.1 Požadovaný termín předání projektové dokumentace s podrobnostmi dokumentace **pro územní řízení** – do 4 měsíců od písemného pokynu objednatele.

Požadovaný termín předání projektové dokumentace s podrobnostmi dokumentace **pro stavební řízení** – do 4 měsíců od nabytí právní moci územního rozhodnutí či pokynu objednatele.

Požadovaný termín předání projektové dokumentace s podrobnostmi dokumentace **pro výběr zhotovitele – detailní položky** (po vydání stanovisek dotčených orgánů státní správy a jejich zpracování) – do 2 měsíce od vydání stavebního povolení či pokynu objednatele.

- 3.2 Objednatel poskytne Zhotoviteli všechny jemu dostupné informace a předá mu dostupné podklady a materiály nutné či vhodné ke splnění předmětu díla této smlouvy. Informace a podklady budou poskytovány a předávány ústně, telefonicky, faxem elektronickou poštou (E-mailem) nebo písemně s tím, že na požádání bude předána písemná forma. Ústní a telefonické informace budou vždy dodatečně potvrzeny písemnou formou.

Veškeré předané podklady se Zhotovitel zavazuje posoudit na základě profesní zkušenosti. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele na případnou nevhodnou povahu předaných podkladů.

- 3.3 Místem plnění předmětu smlouvy je sídlo Objednatele.
- 3.4 Dílo, resp. jeho jednotlivé části, budou předány Zhotovitelem osobně v sídle Objednatele, který Zhotoviteli převzetí potvrdí na předávacím protokolu.
- 3.5 Pokud předmět plnění nelze zásahem vyšší moci nebo z důvodů rozhodnutí orgánů státní správy nebo jednáním veřejnoprávních orgánů (dodržení délky lhůt správního řízení a podobně) splnit, nebo z těchto důvodů nebude Zhotovitel schopen dodržet termín plnění, nebude Zhotovitel v prodlení s plněním. Rovněž pokud se nepodaří zajistit vlastnická nebo jiná práva k pozemkům trvalým souhlasem současných vlastníků z důvodů, které neleží na straně Zhotovitele, nebude nesplnění termínu považováno za jeho nedodržení nebo za nenaplnění předmětu díla ze strany Zhotovitele.

Nastanou-li výše uvedené okolnosti, které budou relevantně prokázány, prodlužuje se doba plnění o dobu, po kterou budou tyto okolnosti působit. Tato doba bude vzájemně odsouhlasena smluvními stranami dodatkem k této smlouvě, nebude-li rozhodnuto jinak.

- 3.6 Závazek provést dílo je splněn předáním předmětu díla Objednateli a jeho převzetím Objednatelem. Případné vady díla Objednatel oznámí písemně Zhotoviteli bez zbytečného odkladu po převzetí předmětu díla. Oznámenou vadu díla je Zhotovitel povinen odstranit neprodleně nejpozději však v přiměřené lhůtě sjednané s Objednatelem. Nebude-li sjednána přiměřená lhůta k odstranění vady, platí, že Zhotovitel je povinen odstranit vadu díla do 5 kalendářních dnů v případě vady znemožňující provedení stavebního díla a do 10 kalendářních dnů v případě vady neznemožňující provedení stavebního díla ode dne jejího oznámení Objednatelem.

4 Cena za dílo:

Cena je stanovena dohodou ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb. ve znění pozdějších předpisů (aktualizovat) takto:

- 4.1 Cena celkem..... 9 581 000,- Kč

(slovy: devět milionů pět set osmdesát jedna tisíc korun českých bez DPH)

Z toho:

- 4.2 Cena za projektové a další práce..... 9 269 000,- Kč
- 4.3 Cena za výkon občasného autorského dozoru..... 312 000,- Kč
- 4.4 Podrobný položkový rozpis ceny je dán **Přílohou č. 1.** této smlouvy.
- 4.5 Sjednaná cena je nejvýše přípustná a zahrnuje rozsah služeb, které je Zhotovitel povinen v rámci této smlouvy poskytnout Objednateli při plnění předmětu díla. Dále pak obsahuje náklady Zhotovitele spojené s provedením díla ve lhůtě stanovené touto smlouvou. Její úprava je možná pouze v případě, že se rozsah či druh prací oproti zadání Objednatele změní vlivem jeho dodatečných požadavků.
- 4.6 Ke sjednané ceně bude při fakturaci připočtena DPH podle platných předpisů k DUZP.

5 Počet vyhotovení:

- 5.1 Dokumentace pro územní řízení a pro stavební řízení bude v listinné podobě vydána k projednání v 15 vyhotoveních, v digitální podobě v 10 vyhotoveních. Dokumentace pro výběr Zhotovitele bude vydána v listinné podobě v 15 vyhotoveních, v digitální podobě v 15+2 vyhotoveních (viz popis níže). Dokumentace v digitální podobě, včetně dokladové části, na digitálních nosičích CD bude obsahovat soubory ve formátu PDF a zdrojové soubory. Dokumentace pro výběr Zhotovitele bude obsahovat 15x slepý a 2x oceněný výkaz výměr ve formátu EXCEL, ASPE a PDF.
- 5.2 Objednatelem nebo jeho obstaravatelem požadované vícetisky nad vyhotovení uvedené v příloze budou oceněny a fakturovány Zhotovitelem zvlášť mimo cenu projektové dokumentace (výpočetem dle přiloženého ceníku reprografických prací – Příloha č. xx).
- 5.3 Výsledky obstarání projektových podkladů dle článku 2. budou zapracovány do projektové dokumentace.

6 Platební podmínky

- 6.1 Zhotoviteli vzniká právo fakturace smluvní ceny současně s předáním díla nebo jeho části dle smlouvy Objednateli. Zhotovitel se zavazuje, že ukončené dílo nebo jeho část bude fakturovat nejpozději do 15 kalendářních dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění (dále DUZP). Za DUZP se považuje den předání a převzetí díla (případně jeho části) uvedený v předávacím protokolu, potvrzeným zástupci obou smluvních stran. Předávací protokol bude přílohou faktury. Dílo bude předáno v sídle Objednatele, viz bod 3.3. a 3.4. této smlouvy, zástupci Objednatele pro věci technické dle bodu 8.1., nebo jím pověřenému zástupci.

Dílo bude Objednateli předáváno a fakturováno na základě čl. 6., v termínech dle čl. 3 a dle příslušných bodů čl. 5.

Za den ukončení díla je považováno předání a vyfakturování poslední části díla, nebude-li případně písemným dodatkem, uzavřeným mezi výše uvedenými stranami stanoveno jinak.

- 6.2 Sjednaná cena nebo její část bude hrazena na základě faktury (daňového dokladu-dále jen faktura) vystavené Zhotovitelem.
- 6.3 Faktura daňový doklad bude vystavena dle zákona č. 235/2004 Sb., o DPH v platném znění a zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví v platném znění a bude Zhotovitelem odeslána ve dvojím vyhotovení na adresu Objednatele uvedenou v záhlaví této smlouvy.

Nad rámec zákonem stanovených náležitostí daňového dokladu bude faktura obsahovat zejména tyto údaje:

- název a číslo stavby
- údaje o zápisu v obchodním rejstříku vč. spisové značky
- číslo smlouvy
- den odeslání a den splatnosti faktury
- označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit
- fakturovanou sumu
- číslo objednávky
- razítko a podpis oprávněné osoby
- IČ Objednatele a Zhotovitele
- předávací protokol
- soupis provedených prací
- vyčíslení zádržného

- 6.4 V případě, že zasláná faktura nebude mít náležitosti daňového dokladu nebo na ní nebudou uvedeny údaje specifikované v čl. 6. této smlouvy, nebo bude neúplná a nesprávná, je jí (nebo její kopii) Objednatel oprávněn vrátit ve lhůtě splatnosti Zhotoviteli k opravě či doplnění. V takovém případě se Objednatel nedostává do prodlení a platí, že nová lhůta splatnosti faktury běží až od okamžiku doručení opravené faktury Objednateli.
- 6.5 Faktura je splatná do 30 dnů po jejím prokazatelném doručení do dispozice Objednatele.
- 6.6 Smluvní cenu uhradí Objednatel bezhotovostním převodem na účet Zhotovitele uvedený v záhlaví této smlouvy.
- 6.7 Po dobu prodlení Objednatele se zaplacením dílčí faktury není Zhotovitel v prodlení se splněním povinností předat předmět smlouvy, který termínově navazuje, v ujednaném termínu.
- 6.8 Dojde-li na základě požadavku Objednatele k zastavení a ukončení projektových prací před dokončením díla, ke zrušení smlouvy vinou Objednatele nebo k jeho odstoupení od této smlouvy z důvodů, které neleží na straně Zhotovitele, je Objednatel povinen zaplatit Zhotoviteli za rozpracované projekční práce podíl z celkové dohodnuté ceny podle rozsahu rozpracovanosti. Objednatel není povinen uhradit Zhotoviteli část ceny dle tohoto bodu 6.8., pokud by ke skončení smlouvy došlo z důvodů okolností vylučujících odpovědnost ve smyslu § 2913, odst.(2) zák. č. 89/2012 Sb.
- Smluvní strany si jsou vědomy skutečnosti, že veškeré činnosti budou probíhat v jednotlivých na sebe navazujících fázích tak, aby byla zajištěna kontinuita realizace Akce, a to vždy v souladu s pokyny Objednatele. Ten je oprávněn dávat mimo jiné pokyny týkající se přerušení či zastavení činností v rámci Akce. Strany souhlasí s tím, že dojde-li k přerušení (zastavení) prací v rámci Akce na základě pokynu Objednatele či z jiných objektivních důvodů, nevzniká v takovém případě nárok na smluvní odměnu za navazující činnosti, které nebyly realizovány, resp. celková smluvní odměna bude poměrně snížena, a to v souladu s kalkulací smluvní odměny uvedenou v příloze č. 1 této smlouvy. Obdobně budou smluvní strany postupovat v případě, že se v důsledku realizace jednotlivých činností Zhotovitel ukáže potřeba některých činností jako nadbytečná, popř. bude jejich rozsah omezen. V takovém případě nebude takto předpokládaná část prací realizována za současného poměrného snížení smluvní odměny v souladu s kalkulací smluvní odměny, přičemž smluvní strany se zavazují tuto skutečnost zohlednit prostřednictvím dodatku k této smlouvě.
- 6.9 Smluvní strany se dohodly na dílčí fakturaci jednotlivých částí díla a dílčích plateb takto:

Cena za jednotlivé stupně projektových dokumentací bude uhrazena ve výši 90 % celkové ceny jednotlivých stupňů projektových dokumentací po zapracování připomínek a schválení projektu Objednatelem a případným jeho zástupcem.

Zbývajících 10 % ceny bude uhrazeno Objednatelem po odevzdání čistopisu a za podmínky vydání a případné nabytí právní moci územního rozhodnutí u DÚR, vydání a případné nabytí právní moci stavebního povolení u DSP.

Cena za autorský dozor bude proplacena po úspěšném předání a převzetí a zprovoznění stavby zrealizované dle projektu.

- 6.10 Objednatel bude hradit přijaté faktury pouze na zveřejněné bankovní účty. V případě, že zhotovitel nebude mít daný účet zveřejněný, zaplatí Objednatel pouze základ daně a výši DPH uhradí až po zveřejnění příslušného účtu v registru plátců a identifikovaných osob.
- 6.11 Stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zaplatí Objednatel pouze základ daně. Příslušná výše DPH bude uhrazena až po písemném doložení zhotovitele o jeho úhradě příslušnému správci daně.

7 Obecná práva a povinnosti Zhotovitele

- 7.1. Zhotovitel není oprávněn zavazovat Objednatele ve věcech smlouvy s výjimkou případů, kdy tato skutečnost výslovně vyplývá z ustanovení této smlouvy a případů, kdy k zavazování Objednatele ve věcech smlouvy byla udělena příslušná plná moc. Zhotovitel v těchto případech přebírá odpovědnost a ručí za to, že třetí osoby vůči Objednateli sjednané závazky splní. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu oznámit Objednateli potřebu právních úkonů, které je třeba učinit v souvislosti se zařizováním záležitostí dle smlouvy.
- 7.2. Zhotovitel je povinen při plnění povinností uvedených v této smlouvě jednat s vynaložením odborné péče, poctivě a v dobré víře. Je povinen dbát zájmů Objednatele, jednat v souladu s pověřením a pokyny Objednatele a sdělovat mu informace, týkající se zařizování záležitostí dle smlouvy, které má k dispozici.
- 7.3. Zhotovitel musí při své činnosti podle smlouvy postupovat v souladu s právním řádem České republiky, příslušnými normami a připomínkami příslušných správních orgánů, řádně hájit zájmy Objednatele a nesmí se odchýlit od pokynů Objednatele bez jeho předchozího souhlasu. Zhotovitel se může odchýlit od pokynů Objednatele pouze v případě, kdy je to ve prospěch Objednatele a za předpokladu, že si objektivně nemohl vyžádat předchozí schválení navrženého postupu. Následně o těchto událostech bude Zhotovitel neprodleně písemně informovat zástupce Objednatele.
- 7.4. Zhotovitel je povinen v rámci výkonu činností dle této smlouvy vyžádat si od Objednatele včas předložení veškerých relevantních dokumentů, přičemž Objednatel má povinnost mu tyto relevantní dokumenty poskytnout. O předání dokumentů bude na žádost jedné ze smluvních stran sepsán předávací protokol.
- 7.5. Zhotovitel bude vykonávat svoji činnost osobně. Zhotovitel je oprávněn provést část činností dle smlouvy prostřednictvím třetí osoby. I v tomto případě však odpovídá za řádnou realizaci činností dle smlouvy, jako kdyby tyto činnosti prováděl sám.
- 7.6. Zhotovitel se zavazuje respektovat připomínky a pokyny Objednatele v rámci Akce. Bude-li mít Zhotovitel za to, že pokyny Objednatele jsou nesprávné či z hlediska realizace Akce neúplné či nevhodné, je povinen o této skutečnosti bezodkladně vyrozumět Objednatele a vyžádat si doplnění či specifikování pokynů. V případě, že některý z postupů navržených Objednatelem bude v rozporu s technickými či jinými

normami a předpisy, je Zhotovitel povinen na takovýto rozpor Objednatele upozornit a předložit Objednateli alternativní řešení, které je s technickými či jinými normami a předpisy v souladu a maximálně reflektuje požadavky a zájmy Objednatele.

- 7.7. Zhotovitel je povinen průběžně informovat Objednatele o průběhu provádění činnosti dle této smlouvy a poskytovat mu kopie všech dokumentů s tím souvisejících a to formou na základě předem odsouhlasených vzorových dokumentů (měsíční zpráva, zápisy z kontrolních dnů, atd.).
- 7.8. Zhotovitel odpovídá za úplnost a správnost zpráv, jež jsou předmětem činnosti Zhotovitel a byly předávány Objednateli. Pokud by se ukázalo, že tyto zprávy (výstupy) obsahují nesprávnosti nebo jsou neúplné, je Zhotovitel odpovědný za škodu, jež by byla touto skutečností způsobena.
- 7.9. Zhotovitel je povinen zachovat mlčenlivost o veškerých informacích týkajících se Objednatele, jeho zaměstnanců a spolupracujících osob, zejména skutečnostech finanční, obchodní nebo účetní povahy, které lze považovat za důvěrné a které se dozvěděl v době trvání této smlouvy a v souvislosti s ní. Předmětné informace je Zhotovitel oprávněn sdělit třetím osobám pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
- 7.10. V případě, že Objednatel rozhodne o podání žádosti o čerpání z fondů EU v rámci OPPK a stavba bude z těchto zdrojů financována, je Zhotovitel povinen respektovat povinnosti Objednatele jako příjemce dotace z OPPK vyplývající ze smlouvy o financování mezi Objednatelem a Ministerstvem dopravy ČR.

8 Další povinnosti

- 8.1. Zhotovitel je povinen zvát zástupce Objednatele na výrobní výbory, kontrolní dny a všechna důležitá jednání o Akci, či jednání se Zhotoviteli, a to minimálně 5 pracovních dní před jejich konáním a taktéž upozorňovat zástupce Objednatele k jeho účasti na jednáních.
- 8.2. Zhotovitel je dále povinen neprodleně vyzvat Objednatele k projednání všech zásadních změn dokumentace, zvláště při změnách rozsahu Akce a použitých technologií, při změnách termínů nebo nákladů a to s předstihem 5 pracovních dnů, pokud nebude dohodnuto jinak. V případě zjištění odchylky Akce od stanoveného harmonogramu, či rozpočtu je Zhotovitel povinen neprodleně informovat o těchto skutečnostech zástupce Objednatele a neprodleně navrhnout opatření vedoucí k nápravě tohoto stavu s minimalizací finančních nákladů.

9 Smluvní pokuty.

- 9.1 Smluvní strany si sjednávají smluvní pokuty:
- 9.2 Za každý den prodlení Zhotovitele s předáním předmětu plnění dle čl.3. této smlouvy se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,05 % z celkové ceny díla a to za každý i započatý den prodlení.
- 9.3 Smluvní pokuta za každou vadu díla znemožňující provedení stavebního díla, přičemž tato nebyla v přiměřené lhůtě i přes upozornění Objednatele odstraněna, a to ve výši 15.000,- Kč za každý takový případ a den trvání stavu.
- 9.4 Smluvní pokuta za každou vadu díla neznemožňující provedení stavebního díla, přičemž tato nebyla v přiměřené lhůtě i přes upozornění Objednatele odstraněna, a to ve výši 2 000,- Kč za každý takový případ a den trvání stavu.

- 9.5 Smluvní pokuta za nesplnění jakékoliv další povinnosti upravené smlouvou, na které byl Zhotovitel předem upozorněn Objednatelem, a to ve výši 5.000,- Kč za každý případ a den trvání takového stavu.
- 9.6 Celková výše smluvních pokut není omezena jakýmkoliv limitem.
- 9.7 Uplatněním smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody, který je Objednatel oprávněn vymáhat vůči Zhotoviteli zvláště a v plné výši.
- 9.8 Smluvní pokuta bude fakturována samostatně. Smluvní pokuta je splatná 30 dnů od doručení písemné faktury, tj. výzvy k úhradě smluvní pokuty Objednatele k jejímu uhrazení Zhotoviteli, a to na účet Objednatele uvedený na faktuře. Faktury k uhrazení smluvní pokuty bude obsahovat specifikaci porušené smluvní povinnosti. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to včetně formou zápočtu proti kterékoliv splatné pohledávce Zhotovitele vůči Objednateli.

10 Zvláštní ujednání:

- 10.1 Zástupci smluvních stran oprávnění k jednání v rámci uzavřené smlouvy:

Za Objednatele:

ve věcech technických:

ve věcech smluvních :

Za Zhotovitele:

ve věcech technických:

ve věcech smluvních:

smlouvy a jejich případných dodatku)

(mimo podpisu

- 10.2 Dílo bude provedeno dle platných technických norem ČSN a vnitropodnikových norem Objednatele.
- 10.3 Případné odchylky od ustanovení technických norem ČSN Zhotovitel s Objednatelem projedná. Výsledek projednání bude zaznamenán písemnou formou, bude podepsán zástupci ve věcech technických obou smluvních stran a Zhotovitelem doložen do dokladové části díla. Zhotovitel připraví podklady pro žádost o udělení výjimky a požádá písemně o souhlas s nedodržením ustanovení ČSN na technickém úseku Objednatele.
- 10.4 Ustanovení harmonizovaných technických norem ČSN, ČSN EN, ČSN IEC, které jsou závazným technickým předpisem, musí být dodrženy a nelze žádat o udělení výjimky.
- 10.5 Úpravy smluvních vztahů a požadavky na dodatečné úpravy nebo změny dokumentace před a během zpracování jsou platné, pokud mají formu písemného dodatku ke smlouvě o dílo.
- 10.6 Zhotovitel je povinen před začátkem prací svolat vstupní výrobní výbor a po ukončení prací závěrečný výrobní výbor. Pokud během prací vznikne nutnost dalších konzultací, svolá Zhotovitel výrobní výbor i během prací. K účasti na výrobním výboru vyzve Zhotovitel Objednatele min. 3 pracovní dny předem.

Na jednání výrobního výboru Objednatel vyšle svého zástupce.

O průběhu a výsledku výrobního výboru sepiše Zhotovitel na místě zápis z jednání, který přítomní zástupci Objednatele a Zhotovitele podepíší.

Zhotovitel je povinen v průběhu prací konzultovat a předjednat technické řešení s dotčenými orgány a organizacemi a záznam o kladném předjednání přiložit do dokumentace.

- 10.7 Závaznou podobou dokumentace je její listinná podoba, autorizovaná Zhotovitelem.
- 10.8 Zhotovitel je povinen si u Objednatele zajistit, aby pracovníci Zhotovitele, kteří v rámci svých pracovních povinností, vyplývajících z této smlouvy, vstupují do objektů nebo na místa, kde hrozí vznik bezpečnostních či ekologických rizik, byli o těchto skutečnostech předem poučeni.
- 10.9 Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy při podstatném porušení smlouvy. Za podstatné porušení smlouvy se pokládá prodlení Zhotovitele s provedením předmětu smlouvy o více než 30 dní.
- 10.10 Odstoupením se tato smlouva ruší s účinky ke dni doručení písemného odstoupení druhé smluvní straně.
- 10.11 Záruční doba je sjednána po dobu životnosti stavby a počíná běžet dnem protokolárního předání a převzetí díla. Záruka se vztahuje na vady resp. nedodělky díla, které se projeví u díla během záruční doby s výjimkou vad, u nichž Zhotovitel prokáže, že jejich vznik zavinil Objednatel. Toto ustanovení však neomezuje obecnou odpovědnost Zhotovitele za zhotovené dílo stanovenou zákonnými předpisy (zejména dle zákona č. 360/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů).
- 10.12 V průběhu záruční doby Zhotovitel odstraní prokázané vady, resp. nedodělky, do 5 kalendářních dnů od doručení písemné reklamace Zhotoviteli, pokud si smluvní strany nedohodnou lhůtu delší z důvodů faktické nemožnosti odstranění vady ve výše uvedené lhůtě, nejdéle však do dvaceti pracovních dnů.

11 Závěrečná ustanovení:

- 11.1 Pro případ, že by dílo nebo některá jeho část naplnila znaky autorského díla podle zákona č.121/2000 Sb., o právu autorském, v platném znění, touto smlouvou poskytuje zhotovitel objednateli výhradní oprávnění k výkonu práva dílo užit (licenci) ke všem způsobům užití známým v době uzavření této smlouvy po dobu trvání majetkových práv v rozsahu neomezeném, co se týká množství užití díla a územního rozsahu. Zhotovitel tímto dává objednateli svolení ke zveřejnění díla i jeho případně změněných verzí, úpravám díla, zpracování díla, spojení díla s jiným dílem, zařazení díla beze změny nebo po zpracování do libovolného souborného díla, k užití díla, a to i upraveného či zpracovaného, při užití libovolného souborného díla, k užití díla, ve spojení s jiným dílem, to vše způsobem a v rozsahu uvedeným shora v tomto článku. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn v uvedeném rozsahu licenci objednateli poskytnout. Smluvní strany se dohodly na tom, že zhotovitel poskytne licenci bezúplatně. Zhotovitel se zavazuje, že práva převáděná touto smlouvou jako výhradní neposkytne po dobu trvání majetkových práv jiné osobě.
- 11.2 Objednatel je oprávněn zveřejnit informace uvedené v této smlouvě a informace poskytnuté při uzavírání této smlouvy nebo v průběhu jejího plnění, a to v rozsahu, ve kterém je objednatel k takovému zveřejnění povinen dle práva na svobodný přístup k informacím. Takové informace se nepovažují za obchodní tajemství zhotovitele ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku ani za důvěrný údaj nebo sdělení zhotovitele ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 občanského zákoníku.

- 11.3 Tato smlouva je sepsána ve 4 vyhotoveních a každá smluvní strana obdrží 2 stejnopisy.
- 11.4 Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že tato smlouva byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle a nebyla uzavřena v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek, což Objednatel a Zhotovitel stvrzují podpisem této smlouvy.
- 11.5 Veškeré změny této smlouvy lze činit pouze formou písemných dodatků k této smlouvě.
- 11.6 Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 11.7 Nedílnou součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy:
Příloha č.1: Podrobný položkový rozpis ceny
Příloha č.2: Ceník reprografických prací
Příloha č.3: Studie metra Karlovo náměstí
Příloha č.4: Projekční standard - výtahy

V Praze dne:..... 22. 10. 2014

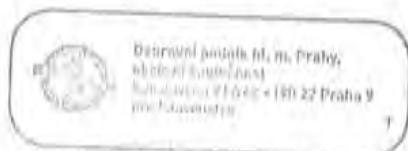
Za objednatele:
Dopravní podnik hl.m. Prahy
akciová společnost

.....


Ing. Jaroslav Ďuriš
předseda představenstva

.....


Bc. Magdalena Češková
místopředsedkyně představenstva



V Praze dne:.....

Za zhotovitele:
METROPROJEKT Praha a.s.

.....


Ing. David Krása
místopředseda představenstva

.....


Ing. Vladimír Seidl
člen představenstva



Podrobný položkový rozpis ceny

	hodin	sazba	Kč
Dokumentace s podrobnostmi pro územní řízení (DÚR)			2 099 500 Kč
Podklady a průzkumy pro DÚR	710	650	461 500 Kč
A. Úvodní údaje, identifikace	30	650	19 500 Kč
B. Průvodní zpráva	60	650	39 000 Kč
C. Situace stavby	205	650	133 250 Kč
D. Souhrnná technická zpráva	105	650	68 250 Kč
E. Výkresová dokumentace	1 150	650	747 500 Kč
H. Dokladová část	970	650	630 500 Kč
Dokumentace s podrobnostmi pro stavební řízení (DSP)			3 097 250 Kč
Podklady a průzkumy pro DSP	370	650	240 500 Kč
A. Průvodní zpráva	75	650	48 750 Kč
B. Souhrnná technická zpráva	250	650	162 500 Kč
C. Situace stavby	480	650	312 000 Kč
D. Dokladová část	375	650	243 750 Kč
E. Zásady organizace výstavby	125	650	81 250 Kč
F. Náklady stavby	105	650	68 250 Kč
G. Dokumentace stavebních objektů a provozních souborů	2 735	650	1 777 750 Kč
H. Geodetická dokumentace	250	650	162 500 Kč
Dokumentace pro výběr zhotovitele (DVZ)			3 994 250 Kč
A. Průvodní zpráva	140	650	91 000 Kč
B. Souhrnná technická zpráva	360	650	234 000 Kč
C. Situace stavby	820	650	533 000 Kč
D. Dokladová část	440	650	286 000 Kč
E. Zásady organizace výstavby	125	650	81 250 Kč
F. Technologická část	880	650	572 000 Kč
G. Stavební část	3 090	650	2 008 500 Kč
H. Náklady stavby	140	650	91 000 Kč
I. Geodetická dokumentace	150	650	97 500 Kč
Monitoringy	120	650	78 000 Kč
Výkon autorského dozoru	480	650	312 000 Kč
CELKEM bez DPH			9 581 000 Kč
DPH 21 %			2 012 010 Kč
CELKEM s DPH			11 593 010 Kč

Ceník planografických prací METROPROJEKT Praha a.s.					
platný od 1.10.2014					
		Jednotka	Cena jednotky [Kč]	Počet jednotek	Cena [Kč]
Tisk, kopie - papír, texty	jednostranný - ČB	A4	0,90		-
	oboustranný - ČB	A4	1,50		-
	jednostranný - barevný	A4	4,50		-
	oboustranný - barevný	A4	8,50		-
Foto, vizualizace	jednostranný - barevný	A4	9,00		-
Plotr	černobílý	A4	3,50		-
	barevný	A4	4,00		-
Desky	tkanivé	ks	32,00		-
	3 - chlopňové	ks	19,00		-
	rychlouzač	ks	13,50		-
	šanon	ks	200,00		-
	krabice (350x330x225)	ks	250,00		-
	krabice (500x330x225)	ks	280,00		-
Vazba kroužková včetně čelní folie a bílého kartonu	do 45 listů	ks	95,00		-
	nad 45 listů	ks	132,00		-
Nasouvací (hřbet, folie a karton)		A4	20,00		-
Cena z 1 paré celkem:					-
Počet paré:					
Cena za x paré					-
Kompletační a ostatní práce za celý počet pará a disket					
Vlastní práce	skládání, šiti, kompletace	hod	375,00		-
		ks	102,00		-
		ks	228,00		-
		ks	465,00		-
Cena kompletace celkem					-
Cena celkem (bez DPH):					-

Projekční standard – výtahy

Vydání: 3

Datum: 1. 7. 2014

Číslo:

2.05/P4-244000-2013-02

244 000 Projekční standard - výtahy

Přehled změn

Str. č.	Změna č.	Datum	Předmět	Vypracoval	Uvolnil	Schválil
1 - 9	01	28. 2. 2013	aktualizace dokumentu	útvár 244000		
1 - 12	02	1. 7. 2014	aktualizace dokumentu	útvár 244000		

Strana 1 (celkem 12)

Obsah:	strana
1.1 Všeobecné požadavky pro všechny výtahy:.....	2
1.2 Kabína výtahu.....	3
1.3 Ovládání výtahu.....	4
1.4 Ukazatelé a signalizace.....	6
1.5 Dveře.....	6
1.6 Šachta a vybavení šachty výtahu.....	7
1.7 Elektro.....	7
1.8 Dodávka - transport:.....	9
1.9 Montáž (nabídka musí obsahovat):.....	9
1.10 Vyzkoušení po montáži, povolení k provozu:.....	9
1.11 Zaškolení:.....	9
1.12 Náhradní díly, nářadí:.....	9
1.13 Záruka:.....	10
1.14 Požadované doklady a dokumentace:.....	10
1.15 Požadavky na stavební část a čerpání průsakových vod z výtahových jámeček:.....	11
1.16 Specifikace a cena:.....	12
1.17 Přejímací řízení:.....	12

1.1 Všeobecné požadavky pro všechny výtahy:

- 1.1.1 Všechny výtahy v metru jsou určená technická zařízení a podléhají schválení podle zákona č. 266/1994Sb o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.1.2 Dodané výtahy musí být odzkoušeny v podobných provozních podmínkách – pouze trakční řešení s dimenzováním min. 120 startů/hod.
- 1.1.3 S ohledem na provoz výtahů v metru uvést životnost rozhodujících dílů
- Min. požadovaná životnost konstrukce výtahu 25 let, min. požadovaná jednotlivých komponentů 8 let. Musí být zajištěna dostupnost dílů po celou dobu životnosti výtahu. Min. požadovaná záruka 60 měsíců, záruka vybraných komponentů 96 měsíců. Dodavatel uvede životnost vybraných dílů:
- a) výtahový stroj, včetně brzdy;
 - b) výtahová kabína;
 - c) šachetní a kabinové dveře;
 - d) nosná lana;
 - e) výtahový rozváděč + frekvenční měnič.
- 1.1.4 Dodavatel uvede náročnost údržby:
- a) četnost úkonů údržby v závislosti na době provozování výtahů;
 - b) doporučí druhy oprav a jejich frekvenci.
 - c) uvede způsob údržby pohonu a převáděcích kladek. U bezstrojovného výtahu uvede způsob provádění servisu a vyřeší způsob kontroly opotřebení bez nutnosti výstavby lešení nebo jiných servisních plošin, pohon nebude nutné kontrolovat při nezatíženém pohonu. U bezstrojovných výtahů dodá dodavatel výtahu jako součást technologie výtahu tenzometrické průběhové měření (je možno pomocí akcelerometrů apod.). Toto

diagnostické měření bude součástí výtahu propojeno do rozváděče na samostatných svorkách k servisnímu ověřování během provozu.

d) Pokud jsou pro údržbu nutné jakékoliv přípravky (plošiny, maznice, apod.), pak budou součástí dodávky technologie výtahu.

- 1.1.5 Dodavatel výtahu vyřeší způsob očisty klece výtahů uvnitř i vně, případně včetně prosklené šachty. Stanoví návod pro očistu.
- 1.1.6 Uvede vliv na životní prostředí - zejména vliv maziv.
Stanoví způsob ochrany proti korozi musí odpovídat podmínkám, ve kterých bude výtah provozován (s ohledem na vyskytující se atmosférickou vlhkost). Použité protikorozní prostředky doloží atesty. Všechny nosné konstrukce včetně rámu kabiny musí být chráněny žárovým zinkováním s tloušťkou ochranné vrstvy min. 80 μm .
- 1.1.7 V nabídce je nutno detailně specifikovat všechna zařízení, která zajišťují bezpečnost osob, při jejich přepravě ve výtazích.
- 1.1.8 Výtahy jsou určeny pro dopravu osob a osob a nákladů, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Musí být proto vybaveny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dle ČSN EN 81-70, vše v platném znění. Tento požadavek se netýká nákladních výtahů, pokud nebudou sloužit jako náhradní cesta pro imobilní cestující.
- 1.1.9 Přípustná jmenovitá rychlost výtahů je min. 1 m/s, při vyšším zdvihu nad 15 m je min. rychlost 1,6 m/s, při vyšším zdvihu nad 25 m je rychlost 2,0 m/s. Nákladní výtahy při zdvihu do 15 m mohou mít rychlost 0,63 m/s.
- 1.1.10 Výtahy musí být projektovány a vyrobeny v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky, s nařízením vlády č. 27/2003 Sb, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy a technickými normami, zejména ČSN EN 81-1+A3, ČSN EN 81-3+A1, ČSN 81-71 a dalšími souvisejícími technickými normami, vše v platném znění. Každý bezpečnostní komponent bude ověřen certifikátem. Není povolen certifikát typu pro celé zařízení jako výtah.

1.2 Kabina výtahu

- 1.2.1 Konstrukce kabiny je samostatná a oddělená od nosné rámové konstrukce – kabina není samonosná. Provedení rámu kabiny může být jen s centrálním zavěšením kabiny (převáděcí kladky pro lanování 1:2 jsou povoleny). „Ruksakový“ rám není povolen. Půdorys kabiny je obdélníkový nebo čtverečný. Kruhový půdorys je zakázaný. Konstrukční prvky jsou možné jen z ocelových materiálů. Sklo je možné jen jako výplňový materiál, každé takové provedení musí být jednotlivě schváleno VS 244000. Průchozí kabina s čelními vstupy o hloubce nad 2100 mm musí mít dva ovládací panely při vstupech do kabiny (500 mm od hrany vstupu). Rohový vstup je možný jen pro půdorys min. 1500x1500 mm.
- 1.2.2 Neprůchozí kabina o hloubce do 1400 mm musí mít na zadní stěně umístěné zrcadlo.
- 1.2.3 V kabině výtahu musí být instalované zapsané sklopné sedátko v nerezovém antivandal provedení, zatížitelnost minimálně 140 kg. Provedení sklopného sedátka vyhovující ČSN EN 81-70. Ze sedátka musí být možnost dosáhnout na ovládací panel a za sedátkem nesmí bránit sezení instalované madlo.

- 1.2.4 Klec výtahů musí být vybavena madlem, horní hrana madla musí být ve výšce 900 mm nad podlahou klece. Nákladní výtahy musí být mj. vybaveny ochrannými lištami po celém obvodu kabiny a to ve výšce 300 mm a 600 mm nad podlahou kabiny výtahu. Výška každé lišty 150 mm. Lišty musí být snadno vyměnitelné a však zabezpečené proti odcizení.
- 1.2.5 V kleci výtahu musí mít ve stropu umístěn z obou stran odemykatelný poklop o min. rozměrech 600x600 mm pro případný zásah hasičů při vyprošťování uvízlých cestujících. Poklop musí být elektricky jištěný a v případě otevření poklopu musí dojít k zastavení výtahu (spínač je součástí bezpečnostního obvodu).
- 1.2.6 Osvětlení klece výtahů musí být provedeno jako nepřímé s antivandal úpravou. Světlo v kleci musí mít dostatečnou intenzitu a musí svítit po celou dobu provozu výtahu (z důvodu snímání interiéru klece průmyslovou kamerou). Výměna nebo oprava poškozeného svítidla musí být řešena bez nutnosti demontáže stropu klece výtahu.
- 1.2.7 Kabina výtahu musí mít dostatečný přísun čerstvého vzduchu i bez nutnosti použití ventilátoru. V případě nuceného větrání musí být elektrický přívod pro ventilátor připojen ze zdroje nezávislého na hlavním přívodu proudu.
- 1.2.8 Kabina výtahu bude vybavena držákem kamery (v případě hloubky kabiny nad 2100 mm umístit dva držáky pro dvě kamery) a příslušné závěsné kabely k přenosu videosignálu a napájení kamery (vlastní kamera není součástí dodávky výtahu).
- 1.2.9 Provedení dekorů a podlah osobních výtahů:
Kabina výtahu: nerez brus 220 nebo 240
Kabinové dveře: nerez brus 220 nebo 240
Šachetní dveře: nerez brus 220 nebo 240
Vše v provedení antivandal s povrchem odolným proti sprejerům (ochranný nástřík)
Podlaha výtahu: Altro VM 20412 Blue
Materiál podlahy musí být pro případ poškození snadno vyměnitelný.
- 1.2.10 Provedení dekorů a podlah nákladních výtahů:
Kabina výtahu: RAL 2003
Kabinové dveře: RAL 6021
Šachetní dveře: RAL 6021
Podlaha nákladních výtahů: slzičkový plech nebo Altro VM 2010 Dolphin
Materiál podlahy musí být pro případ poškození snadno vyměnitelný. Odolnost podlahy musí odpovídat zatížení včetně odolnosti při zásobování manipulační technikou.

Navazující výkresová příloha č. 1 - kabina

1.3 Ovládání výtahu

- 1.3.1 Provedení ovládacích tlačítek dle ČSN EN 81-71 krytí IPX3, v případě umístění ovládání ve venkovním prostředí v čelní stěně vyšší, umístění ovládacích prvků dle vyhl. 398/2009 a ČSN EN 81-70, v případě průchozí kabiny umístit ovládání v kabině na obou stranách vstupu do kabiny dle ČSN EN 81-70. (viz příloha č.1)
- 1.3.2 Kabina výtahu:
Průchozí kabina s protilehlým vstupem a hloubkou kabiny nad 2100mm – dva ovládací panely, v ostatních případech je ovládací panel umístěn uprostřed kabiny (min. osová vzdálenost ovládacích prvků od vstupu do kabiny 500 mm, výšková úroveň ovládaní – nejnižší tlačítko je 850 mm nad podlahou kabiny, nejvyšší 1150 mm.

Podlaží pro veřejnost: průměr tlačítka 58 mm funkční plocha průměr min. 50 mm s popisem v reliéfu včetně popisu brail na tlačítku. Vedle tlačítka pevně uchycen štítek s popisem stanice („METRO“, „VESTIBUL“, „PODCHOD“, „ULICE“, případně dle upřesnění 244000) v češtině, angličtině, ruštině, včetně popisu brail. (viz příloha č.1)

Technická podlaží: průměr tlačítka 35 mm funkční plocha průměr min. 28 mm.

1.3.3 Značení stanic v kabině - ulice „0“ vše pod povrch s uvedením čísla a mínus před číslem.

Blokování použití tlačítek pro technické podlaží pomocí klíčku nebo altexu (dle projektu zabezpečení stanice – služba 242000). Klíček a provedení dle 244000, pro klíček platí – přivoláním se klíček pootočí a automaticky vrací do výchozí polohy pro vyjmutí, klíček nelze vyjmout v jiné než výchozí poloze. Při pootočení je aktivováno časové relé v délce 10 s pro použití tlačítek technického podlaží. Při použití systému altex dojde použitím karty k navolení požadované stanice.

Na ovládací panel v kabině výtahu umístit blokační tlačítko umožňující krátkodobé přerušování (zablokování) jízdy ve stanici a otevření dveří pro nakládku a vykládku materiálu, provádění úklidu, apod. Přerušování jízdy bude možno dodatečně programovat servisním technikem dle provozních potřeb provozu výtahu.

1.3.4 Ovladače ve stanicích:

Podlaží pro veřejnost: průměr tlačítka 58 mm funkční plocha průměr min. 50 mm s popisem v reliéfu (označení čísla podlaží) včetně popisu brail.

Technické podlaží: Přivolání výtahu pomocí klíčku nebo altexu (dle projektu zabezpečení stanice – služba 242000). Klíček a provedení dle 244000, pro klíček platí – přivoláním se klíček pootočí a automaticky vrací do výchozí polohy pro vyjmutí, klíček nelze vyjmout v jiné než výchozí poloze.

1.3.5 Požární ovládání výtahu:

Požární režim výtahu ve smyslu požadavku 244000 se rozumí přepnutí výtahu nezávisle třemi způsoby (GSM relé, klíčkovým přepínačem na ovládací výtahu v místě nejbližší stanice k personálu stanice a v místě přepravního manipulanta na pultu přepravního manipulanta). Při přepnutí dojde k funkci dojezdu kabiny výtahu do evakuační stanice, otevření dveří kabiny, ponechání otevřených dveří a vypnutí možnosti použití výtahu a rozsvícení symbolu mimo provoz včetně hlasové signalizace. Opětovný návrat do standardního režimu je po přepnutí výtahu mimo požární režim. Použití požárního režimu musí zaznamenat rozváděč výtahu v historii chyb výtahu. Při použití tohoto režimu musí řídicí systém výtahu zaznamenat způsob přepnutí výtahu do režimu (konkretizovat který spínací prvek byl pro aktivaci požárního režimu použit). Klíček a provedení dle 244000, pro klíček platí – při přepnutí se klíček pootočí a zůstane v krajní poloze a lze klíček v obou krajních polohách vyjmout. Kabelové vedení z místa strojovny výtahu do místa přepravního manipulanta nejsou součástí dodávky výtahu. Součástí projektu slaboproudu stanice.

1.3.6 Vypínání výtahu:

Výtahy musí být vybaveny zařízením umožňujícím dálkové vypnutí výtahu vypínačem umístěným na stanovišti dozorců služby metra. Vypínač ani kabelové vedení nejsou součástí dodávky výtahu. Součástí projektu slaboproudu stanice.

Navazující výkresová příloha č. 1 – ovládání

1.4 Ukazatelé a signalizace

1.4.1 Kabina výtahu: v kabině výtahu (musí být na všech ovládacích panelech) je umístěn ukazatel polohy a směru jízdy kabiny. Min. výška zobrazovacích číslic je 80 mm v modré barvě. V kleci výtahu musí být zvuková signalizace (hlasový modul) umožňující poznat, ve které stanici kabina zastavila, jakým směrem výtah pojede a v jakém režimu se výtah nachází. Výtah, u něhož je nutný přestup na navazující výtah, musí být vybaven zařízením umožňujícím automatické hlášení o případné poruše tohoto navazujícího výtahu včetně hlasové signalizace.

1.4.2 *Stanice:* v každém ovládacím musí být umístěn symbol výtahu mimo provoz, který se rozsvítí v případě poruchy, přepnutí do požárního režimu nebo vypnutí výtahu. Symbol je v provedení značky zákaz vjezdu o průměru min. 50 mm v červené barvě. Při zhasnutí podsvícení, nesmí být symbol zřetelně viditelný, tak aby nemohlo dojít k jeho chybnému výkladu. V případě, kdy na výtah navazuje jiný výtah v kaskádě, pak je ovládač doplněn tímto symbolem i pro navazující výtah s jasným rozlišením pro který výtah symbol patří. („NAVAZUJÍCÍ VÝTAH“, „TENTO VÝTAH“). Platí pro podobné případy, jako je ve stanici Černý most.

V každé veřejné stanici výtahu je umístěn ukazatel polohy kabiny a směru jízdy v modré barvě s pohyblivými se šipkami ve směru jízdy (může být jako součást ukazatele, šipky však nesmí bránit současnému zobrazení polohy kabiny výtahu). Výtah ve stanici hlasově hlásí i stav „mimo provoz“, „výtah jede nahoru“, „výtah jede dolů“, „výtah ve stanici“.

1.4.3 V kabinách výtahu, na nástupištích, v rozváděčích jsou instalovány návody k použití, především pro použití obousměrné hlasové komunikace a k vyproštění. Návody a ostatní štítky musí být z trvanlivého materiálu ve smyslu technických norem, text návodu v kabině musí být v českém, anglickém a ruském jazyce. Veřejně přístupné návody musí být provedeny včetně popisu Brailly v českém jazyce.

Navazující výkresová příloha č. 1 - ovládání

1.5 Dveře

1.5.1 Provedení dveří je možné jen automatické stranově nebo centrálně posuvné. Osa posunu je možná jen rovná, nikoliv v rádiu. Pojezdové drážky musí být upraveny tak, aby docházelo k samočištění drážek. Materiál křídel dveří je možný jen z oceli, případně sklo v nerez rámečku. Pojezdové prahy pro všechny dveře musí být v provedení kalené oceli. Kabinové a šachetní dveře u nákladních výtahů musí být vybaveny ocelovými prahy pro možnost přejezdu těžších nákladů. Dveře musí být vybaveny reverzací. Automatické posuvné dveře musí být vybaveny bezpečnostní celoplošnou 3D senzorovou lištou pro zaznamenání cestujícího či břemene nebo kočárku.

1.5.2 Šachetní dveře všech výtahů musí mít požární odolnost dle specifikace požárně bezpečnostního řešení stavby (projektu stavby). Min. šíře vstupu dveří dle vyhlášky 398/2009 Sb. musí být min. 900 mm. Dveře nákladních výtahů musí splňovat min. rozměr 1400 mm x 2100 mm.

1.6 Šachta a vybavení šachty výtahu

- 1.6.1 Žebřík do prohlubně, montážní zásuvky, zásuvka pro mobilní čerpadlo a osvětlení šachty jsou součástí dodávky výtahu. Vedení pro odvedení vody z prohlubně šachty po připojení mobilního kalového čerpadla je součástí projektu stavby.
- 1.6.2 Ovládání osvětlení v šachtě musí být provedeno provázkovým ovládačem vedeným v přístupném rohu šachty, osvětlení musí být tak možno ovládat z kterékoliv stanice výtahu.

1.7 Elektro

- 1.7.1 Výtahy tvořící bezbariérový přístup do metra musí být vybudovány a být vybaveny dle bodu 5.13 Směrnice 22-2012-00 – Zásady požární ochrany pro projektování a výstavbu pražského metra.
- 1.7.2 Všechna elektrická zařízení a instalace musí být vyrobena a dodána podle příslušných ČSN pro vlhké nebo mokré prostředí (určí projektant). Rozváděče, rozvodné skříně, zásuvky, spínače, apod. musí být kovové s dostatečnou protikorozní úpravou. Kabelové konstrukce musí být kovové, povrchově zinkované a musí být schválené pro použití v metru.
- 1.7.3 Všechny kabely výtahů musí být v bezhalogenovém provedení se zvýšenou odolností proti šíření plamene. Musí splňovat minimálně podmínky ČSN IEC 60331-21,23,25 (barva pláště oranžová). Zároveň kabelová vedení určená pro zvlášť vyjmenovaná zařízení pro bezpečnost osob musí být v provedení i ohniodolném se zaručenou funkční schopností při požáru min. 90 minut (barva pláště světle hnědá). Blíže viz vnitřní norma DP - Zásady požární ochrany pro projektování a výstavbu pražského metra. Všechny kabely a vodiče musí být schválené pro použití v metru příslušným protokolem technického ředitele DP a.s.
- 1.7.4 Izolované vodiče pro drátování elektrických obvodů všech zařízení výtahů (rozdávěče, zařízení klece, vč. svítidel) musí být v bezhalogenovém provedení.
- 1.7.5 Kabelové konstrukce podléhají schválení protokolem technického ředitele DP a.s., jejich schválení probíhá samostatně.
- 1.7.6 Proudová soustava: síť TN-S, 3PEN/3+N+PE, 400V/230V, 50Hz.
Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 samočinným odpojením od zdroje a doplňujícím pospojováním.
- 1.7.7 Veškeré elektrické zařízení musí mít krytí minimálně IP 44, nevyžaduje-li jejich umístění v jiném prostředí krytí vyšší.
- 1.7.8 Nouzový dojezd výtahu do evakuační stanice při výpadku napájení je řešen projektem stavby, není součástí vybavení výtahu. Při výpadku napájení musí být výtah schopen dojet do nejbližší stanice dle převážení kabiny s protiváhou. Výtah je zároveň napojen na zálohovaný přívod (přepojení na náhradní sekci), v případě přepnutí sekce musí být výtah schopen dokončit požadovanou jízdu, nebo provést tzv. srovnávací jízdu a po té pokračovat v běžné funkci provozu. V případě krátkodobého výpadku sítě musí být výtah schopen funkčního pokračování jízdy i bez nutnosti provedení restartu řídicího systému výtahu. Není nutné při záskoku plnit selektivitu fází a není nutné z důvodu řízení pohonu frekvenčního měniče čekat na vybití kondenzátorů. Výtah musí být plně automatický a musí umět provést „srovnávací jízdu“. V projektu požárně bezpečnostního řešení stavby může být uvedeno rozdílně.

1.7.9 Rozváděč musí být umístěn ve strojovně výtahu. V případě výtahu bez strojovny musí být rozváděč umístěn vedle šachetních dveří dle stavebních dispozic v technických prostorách metra, nikoliv venku s rizikem nemožnosti otevření v případě deště (riziko zásahu el. proudem). Zadavatel požaduje, aby dveře těchto rozvaděčů byly v provedení nerez s antivandal úpravou a vybaveny vložkovým zámkem.

1.7.10 Rozváděč musí být vybaven šestimístným počítadlem provozních hodin. Nápočet hodin je odvozen od doby otáčení motoru výtahu/pohybu kabiny.

1.7.11 Od každého výtahu je požadována signalizace:

- a) Porucha - (přerušení bezpečnostního obvodu).
- b) Nouze - (nouzová signalizace), tlačítko pro aktivaci tohoto signálu musí být společné i pro aktivaci oboustranné hlasové komunikace.
- c) Jímka - (havarijní naplnění jímky ve výtahové šachtě - není součástí dodávky výtahů).

Přenos signálů je součástí provozního souboru ASDŘ-T. Dělicím místem je přechodová svorkovnicová skříň označená MX umístěná poblíž rozváděče výtahu. Skříň je dodávkou ASDŘ-T.

Provedení rozváděče musí umožňovat pozdější napojení výtahu na dálkový systém ovládání. Součástí napojení bude i přenos o chybovém hlášení (číslo a detailní popis chyby). Možností dálkového ovládání se rozumí možnost vypnutí, zapnutí a restartu výtahu.

1.7.12 Součástí vybavení výtahů musí být slaboproudé zařízení výtahů:

- a) Oboustranná hlasová komunikace spojující kabinu se strojovnou a dozorcí službou metra je včetně příslušných závěsných kabelů (dorozumívací zařízení musí mít platnou homologaci pro použití v ČR a její servis musí být plně dostupný s opravou do 24 h. Musí umožňovat vytáčení předem navolených čísel). Obousměrná hlasová komunikace musí umožňovat indukční poslech pro nedoslýchavé (indukční smyčka). Tlačítko pro aktivaci této komunikace musí být společné i pro aktivaci signálu NOUZE.
- b) GSM relé pro přepnutí výtahu do požárního režimu (součástí dodávky výtahu).
- c) Závěsný kabel pro případné připojení ozvučení klece výtahu (reproduktor není součástí dodávky výtahu).

1.7.13 Zvláštní požadavky na kabely k sdělovacímu zařízení v kleci výtahu:

Kabel k hlásce ve výtahu bude z důvodu případného rušení stíněný dvoupár s minimálním průřezem 0,5 mm². Přenos videosignálu z kamery v kleci výtahu ke svorkovnici bude řešen pro analogový signál pomocí koaxiálního kabelu o impedanci 75 Ω, max. kapacitě 67 pF/m a max. útlumu 3,6 dB/100 m při 5 Mhz, v případě použití IP kamery UTP kabelem kategorie 5e nebo 6e. Tyto kabely budou zároveň zajišťovat napájení kamery.

Pro instalaci reproduktoru v kleci musí být ze strojovny do klece výtahu přiveden dvoupár s minimálním průřezem 1 mm². U výše jmenovaných kabelů je nutné dodržet vzdálenost 20 cm od silnoproudé instalace.

Typy těchto kabelů musí být schváleny pro použití v pražském metru.

Dělicím místem mezi slaboproudým zařízením výtahů a ostatními slaboproudými zařízeními je přechodová svorkovnicová skříň umístěná poblíž rozváděče výtahu. Skříň je dodávkou provozního souboru Slaboproudá zařízení.

- 1.7.14 Výchozí revize elektrického zařízení musí být provedena revizním technikem s oprávněním pro dráhu dle zákona č. 266/1994Sb.o dráhách.
- 1.7.15 Dodavatel uvede požadavky na všechny přípojovací body a celkový příkon výtahů.
- 1.7.16 Napájení výtahů není předmětem dodávky výtahů.

1.8 Dodávka - transport:

- 1.8.1 Nabídka musí uvažovat dodávku až na stavbu včetně pojištění.

1.9 Montáž (nabídka musí obsahovat):

- 1.9.1 Způsob montáže, který zohlední konkrétně stavební dispozici, do které jsou výtahy navrženy.
- 1.9.2 Dobu montáže každého výtahu.
- 1.9.3 Podrobný harmonogram montážních prací včetně uvedení uzlových bodů.
- 1.9.4 Potřebné požadavky na prostor pro skladování.
- 1.9.5 Požadavky na elektrickou energii pro montážní prostředky.
- 1.9.6 Požadavky na stavební přípomoce a stavbu lešení.

1.10 Vyzkoušení po montáži, povolení k provozu:

- 1.10.1 Po ukončení montáže je uchazeč povinen dle příslušných předpisů provést předepsané revize, přezkoušení a zkoušky a zajistit vystavení Průkazu způsobilosti určeného technického zařízení Drážním úřadem.

1.11 Zaškolení:

- 1.11.1 Pro provoz a údržbu výtahů je od uchazeče požadováno, aby vyškolil pracovníky obsluhy a údržby a hasiče Hasičského záchranného sboru DP a.s. Školení musí být zaměřeno na povinnosti řidiče a dozorce výtahu a na nouzové vyprošťování osob.

1.12 Náhradní díly, nářadí:

- 1.12.1 Uchazeč musí zaručit dodávky náhradních dílů po celou dobu životnosti zařízení tj. min. 25 let.
- 1.12.2 V případě, kdy je nastavení výtahového rozváděče prováděno pomocí externí ovládací konzole „service tool“, musí dodavatel uvést typ konzole a toto ovládání dodá jako součást výtahové technologie. Zároveň uvede v cenové nabídce cenu za dodávku náhradní konzole. V případě, kdy je nutné pro programování paměti EEPROM software, dodá dodavatel potřebný software včetně uvedení typu používané paměti a způsob provedení nahrání programu na paměť.
- 1.12.3 Součástí dodávky je ovládací konzole frekvenčního měniče.
- 1.12.4 V případě, kdy je pro provádění servisu za potřeby použití specifického nářadí, musí být toto nářadí v počtu 2 ks dodáno jako součást výtahu.
- 1.12.5 Ke všem zámkovým ovládacím prvkům dodá dodavatel příslušný klíč v počtu 15 ks.

1.13 Záruka:

1.13.1 Záruční doba není podmíněna prováděním servisní činnosti stejným subjektem.

1.14 Požadované doklady a dokumentace:

Požadované doklady musí být provozovateli předány minimálně ve dvou totožných exemplářích – 1x originál, 1x kopii ke každému výtahu.

Autorizovaná dokumentace skutečného provedení musí být provozovateli předána minimálně ve dvou identických provedeních v papírové formě a 1x na nosiči CD ve formátu „doc, xls a dwg“ ke každému výtahu.

Celkový rozsah a počet dokladů a dokumentace bude stanoven ve smlouvě o dílo.

Vše výše uvedené v českém jazyce.

Technická dokumentace k výtahu:

- projektová dokumentace skutečného provedení výtahu – strojní projekt, stavební dispozice;
- elektrické schéma výtahu a zapojovací výkresy včetně řídicích obvodů a frekvenčního měniče;
- technický popis výtahového zařízení;
- statický výpočet výtahu;
- certifikáty a prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb. použitých komponent, především bezpečnostních a požárních, a všech dalších dodávek, zejména pro:
 - klecové a šachetní dveře;
 - dveřní uzávěrky;
 - zachycovače;
 - omezovač rychlosti;
 - nosná lana, vč. uvedení délky lan pro konkrétní výtah;
 - nárazníky;
 - vodiče a kabely;
 - řídicí jednotka (bezpečnostní obvod);
 - hlasový komunikátor;
 - kabelové konstrukce;
 - ocelové konstrukce, vodítka;
 - skla zasklení;
 - přestupní lávky, včetně nosnosti (lávky pro přestup z klece do klece při vyprošťování);
 - další použité materiály.
- certifikát o požární odolnosti šachetních dveří dle ČSN;
- protokoly technického ředitele DP a.s. o schválení konstrukcí a kabelů pro použití v pražském metru;
- protokol technického ředitele DP a.s. o schválení typu použitého výtahu pro provoz v pražském metru;
- doložení nosnosti montážních nosníků nebo montážních háků v šachtách či strojovných výtahů;
- kopie svářečského průkazu (průkazů), příp. osvědčení svářeče nosných ocelových konstrukcí;
- prohlášení výrobce, resp. dodavatele o nehořlavosti výtahu a použitých komponent;

- prohlášení o schopnosti bezpečného a spolehlivého provozu výtahu v nepřetržitém a těžkém provozu v podmínkách pražského metra;
- návod k použití a obsluze výtahu;
- podrobný návod k nouzovému vyprošťování uvízlých osob;
- návod na údržbu, seřizování a nastavení komponent, včetně vyjmenování četnosti kontrol a zkoušek;
- návod na čištění výtahu, návod na čištění proskleného kiosku vč. střechy, doporučená čisticí prostředky a pomůcky;
- návod na provádění kontrolních úkonů opotřebené pohonné jednotky včetně pohonu u bezstrojovných výtahů, kde není zajištěn dostatečný přístup k pohonu při běžném provozu;
- manuál (návod) pro obsluhu frekvenčního měniče;
- mazací plán a seznam a množství použitých mazadel a provozních náplní;
- bezpečnostní listy použitých mazadel a olejů;
- seznam (katalog) náhradních dílů;
- seznam předávaného příslušenství;
- kniha výtahu;
- kniha odborných prohlídek;
- zápis o seznámení a praktickém zaškolení:
 - pracovníků obsluhy,
 - pracovníků údržby,
 - dozorce výtahu.
- zápis o seznámení a praktickém zaškolení při vyprošťování uvízlých osob – dozorec výtahu a hasiči HZS DP a.s.;
- protokoly o provedení protipožárních ucpávek;
- zpráva o výchozí revizi elektrického zařízení výtahu, včetně protokolu o měření intenzity osvětlení (na nástupištích, v kleci, v šachtě, ve strojovně, u rozváděče);
- zpráva o výchozí revizi elektrického zařízení přívodního vedení (kopie);
- protokol o zkoušce výtahu po montáži, vč. funkční zkoušky s maximálním provozním zatížením;
- zápis o provedených komplexních zkouškách – především oboustranná hlasová komunikace, provozní a poruchová signalizace (v systému ASDŘ-T);
- protokol o technické prohlídce a zkoušce UTZ, příp. prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb.;
- průkaz způsobilosti UTZ dle zákona o dráhách;
- návrh servisní záruční a mimozáruční smlouvy, příp. kopie již uzavřené smlouvy.

Vše výše uvedené v českém jazyce.

1.15 Požadavky na stavební část a čerpání průsakových vod z výtahových jímk:

1.15.1 strojovna výtahu

- Odvětrání strojovny výtahu provést dle ČSN EN 81-1+A3, teplota je stanovena v Katalogu místností, zpracovaným projektantem stavby min. teplota +5 °C, max. teplota +35 °C. Regulaci stanovené teploty zajistit termostatickým spínačem.

1.15.2 výtahová šachta

- Odvětrání šachty výtahu provést dle ČSN EN 81-1+A3, teplota je stanovena v Katalogu místností, zpracovaným projektantem stavby min. teplota +5°C, max. teplota +35°C. Regulaci stanovené teploty zajistit termostatickým spínačem.

1.15.3 Čerpání průsakových vod z výtahových jímek

- Součástí strojního zařízení bude čerpací technika (přenosné ponorné kalové čerpadlo), pro čerpání průsakových vod. Čerpadlo bude napojeno rychlospojkou D 25 na výtlačné potrubí. Stav přítomnosti vody ve výtahové jínce bude zajištěn signalizací do rozváděče výtahu.

1.16 Specifikace a cena:

1.16.1 Pro požadované zařízení uchazeč vypracuje nabídku požadovaného výtahu dle zadání VZ nebo poptávkového řízení

1.16.2 Cenu uvede pro každý výtah v členění:

- a) dodávka;
- b) montáž;
- c) technická dokumentace (dle ČSN EN 81-1+A3, Příloha C) a dle požadavku zadávací dokumentace.

1.17 Přejímací řízení:

1.17.1 Součástí dodávky je přejímací řízení ve výrobním závodě.

1.17.2 Před zahájením výroby, předá projektant stavby a projektant technologie následující výkresové podklady ke schválení:

- Rozvinutý tvar kabiny.
- Dispoziční řešení půdorysu, výškový řez šachtou.
- Pohledy na nástupiště včetně umístění ovládání výtahu.

1.17.3 Přejímací řízení je rozděleno do dvou částí:

- Výkresová část, která probíhá před přejímacím řízením výroby.
- Výrobní část, týká se přejímky kabiny, pohonu včetně usazovacího rámu, a konzole.

1.17.4 Přejímací řízení po montáži výtahové technologie probíhá dle přílohy č.2

Zpracoval: 244 000

Dne: 1.7. 2014

KABINA

OVLÁDACÍ PANEL

MIL. ŠÍŘKA DVĚŘÍ 800, HĚRIZOVNÍ VÝŠKA MIL. 1900

VÝŠKA DVĚŘÍ 200, NÁKLON VÝŠK. 1120
VÝŠKA KABINY 220, NÁKLON VÝŠK. 1200

Allre VM20412

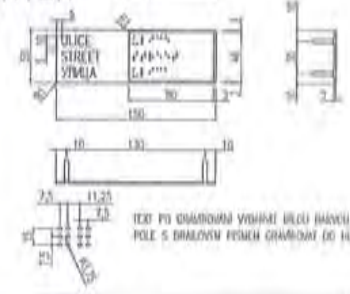
POKLAP 600X600

OVLÁDACÍ VÝŠKA

MIL. ŠÍŘKA KABINY 1100



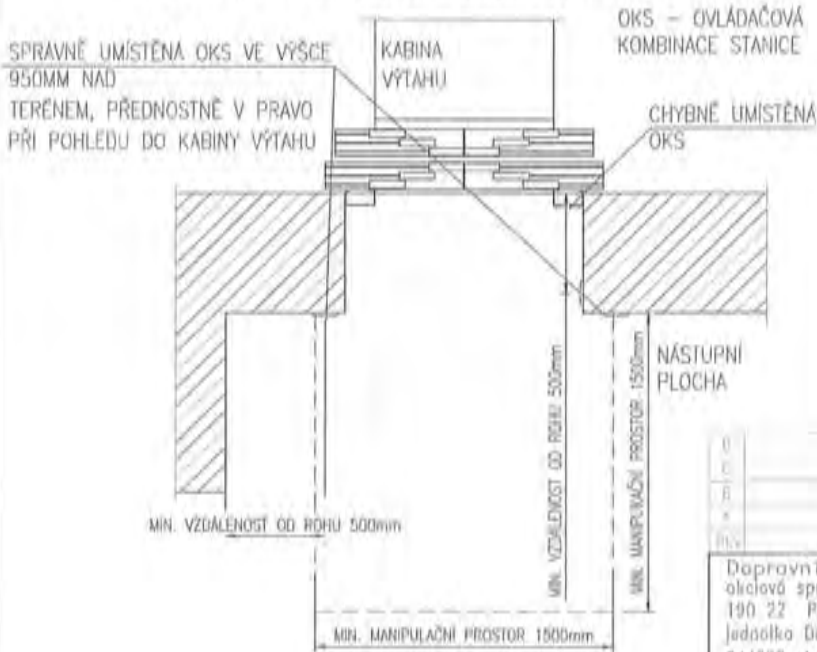
ŠTÍTEK



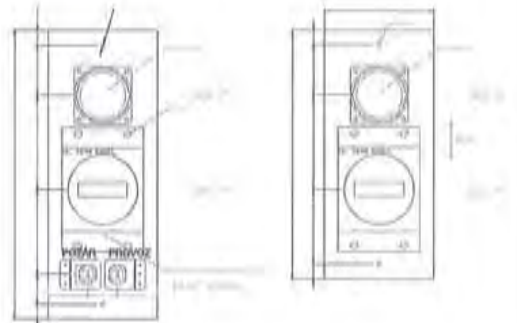
TEXT POD OBRÁZKOVÝ VÝŠKOVÝ ÚLOŽÍŠŤOVÝM NA 600
POLE S DRÁŽKOVÝM POKRYTÍM OHLAVKOVÝM DO HLUBKY 1mm




1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			
Dopravní podnik hl. m. Prahy okružní společnost 190 22 Praha 9, Sekulovská 217/42 jednotka Dopravní cesta Metro 244000 služba Dopravní zařízení			
PROJEKTANT	DATA		
KONTROLOVA	DATA	1.2.2016	RT KABINY
PROJEKT	ČÍSLO VÝKRESU:		
PŘÍLOHA 1 - KABINA		3-RT STANDARDY	

ČSN EN 81-70 ČLÁNEK 5.4.1
UMÍSTĚNÍ OVLÁDÁNÍ VÝTAHU NA NÁSTUPNÍCH MÍSTĚCH



OVLÁDACÍ
PANELY NA
NÁSTUPIŠTI



U			
C			
B			
X			
Prv.	2 1 1 1 1	NSOU	POBTE
Dopravní podnik hl. m. Prahy olejová společnost 190 22 Praha 9, Sokolovská 217/A2 Jednotka Dopravní cesta Metra 244000 služba Dopravní zařízení			
KRESLIL:		DATUM: 1.7.2014	STÁVA: OVLÁDÁNÍ
KONTROLOVAL:		DATUM: 1.7.2014	
PROJEKT:		Číslo výřezu:	
PŘÍLOHA 1 → OVLÁDÁNÍ		3-RT STANDARDS	

Protokol kontroly výroby výtahu

Datum kontroly:						
Místo kontroly:						
Výrobce						
Typ						
Výrobní číslo výtahu						
Evid. č. výtahu 613-1-						
Dle bodu						
	Přednáti kontroly	Projekčního standardu	Normy	Poznámka	Parametry	Hodnocení
1	Kabina					
1.1	rám kabiny	1.2.1	-	centrální rám		vyhovuje nevyhovuje
1.2	ovládací panel	1.2.1	-	jeden/dva		vyhovuje nevyhovuje
1.3	ovládací panel	1.2.1	ČSN EN 81-70	umístění	500mm od valpu	vyhovuje nevyhovuje
1.4	Zrcadlo	1.2.2	ČSN EN 81-70	osazení pro vozíčkáře	zrcadlo na zadní stěně	vyhovuje nevyhovuje
1.5	Zapuštěné sedátko	1.2.3	ČSN EN 81-70	je dosaženo na COP		vyhovuje nevyhovuje
1.6	Provedení a umístění madel	1.2.4	ČSN EN 81-70	Předložena		vyhovuje nevyhovuje
1.7	Ochranné lišty	1.2.4	-	jen nákladní výtah		vyhovuje nevyhovuje
1.8	Poklop ve stropu kabiny	1.2.5	-			vyhovuje nevyhovuje
1.9	Osvětlení klece	1.2.6	-	provedení, antivandal		vyhovuje nevyhovuje
1.20	Držák-y kamer-y	1.2.8	-	nad hloubku kabiny 2100 - 24		vyhovuje nevyhovuje
1.21	Dekor osobního výtahu	1.2.9	-			vyhovuje nevyhovuje
1.22	Dekor nákladního výtahu	1.2.10	-			vyhovuje nevyhovuje
1.23	Štítek s popisem stanice	1.3.2	-			vyhovuje nevyhovuje
2	Pohon					
2.1	Provedení pohonu s detekcí opožďování	1.1.4	-	diagnostika pohonu		vyhovuje nevyhovuje
3	Kotva výtahu					
3.1	Provedení kotvy s ochranou žárového zinkování 80µm	1.1.6	-			vyhovuje nevyhovuje



Poznámky

A large, empty rectangular box with a black border, intended for handwritten notes.