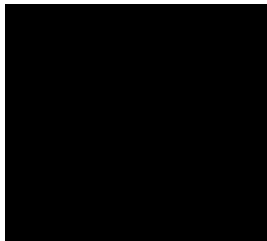


Váš dopis značky / ze dne 12.04.2021

naše značka 2021/20/900200

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha/ 20.04.2021



Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. města Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, Praha 9 - Vysočany, IČO: 00005886, obdržel dne 12.04.2021 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „InfZ“), v níž žádáte o informaci k níže uvedenému dotazu:

„Vážení,

dne 9. 4. 2021 jsem obdržel odpověď na žádost o informace, kterou evidujete pod značkou 2021/17/900200. Na mou žádost jste mi mimo další poskytli kopii výstupu ověření platnosti mého jízdního dokladu. Kopie výstupu ověření platnosti obsahuje kontrolu ze dne 24. 3. 2021 v čase 6:26 hodin, přičemž kontrolu měl provést revizor s osobním číslem 1239. Samotnou kontrolu ale prováděl revizor, který se prokázal průkazem s číslem 8563, u čehož byla přítomná hlídka policie, kterou jsem na Vašeho zaměstnance přivolal. V souvislosti s ověřením platnosti jízdního dokladu tímto v souladu s § 14 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím žádám o poskytnutí informace

- 1) kdo je revizor č. 1239, byl přítomen u přepravní kontroly dne 24. 3. 2021 v 6:26 hodin?
- 2) proč se revizor č. 1239 vydává za revizora č. 8563 nebo se revizor č. 8563 vydává za č. 1239?
- 3) jsou tyto osoby v pracovním poměru u dopravního podniku?
- 4) evidujete revizory pod více osobními čísly?
- 5) má každý revizor přidělený vlastní elektronické zařízení pro kontrolu jízdních dokladů?
- 6) jestliže nemá revizor přístup k osobním údajům cestujících, kteří se prokáží tzv. Lítačkou, tak jak vědí, že jim lítačku předkládá její skutečný vlastník? (podotýkám, že v mém případě, kdy jsem byl již 5x kontrolován jsem nikdy nepředal lítačku revizorovi, ale pouze přiložil k elektronickému zařízení včetně kontroly dne 24. 3. 2021 za přítomnosti policie, přičemž po ověření platnosti jsem místo kontroly ihned opustil)
- 7) je tedy možné běžně např. v rodině používat pouze jednu lítačku, kterou si můžeme podle potřeby půjčovat?“



Váš opětovný dotaz a zdůrazňování rozporů je postaveno na neznalosti označení revizorů. Každý revizor DP Praha má přiděleno osobní číslo, sloužící k evidenci zaměstnanců a dále číslo služebního průkazu, které je totožné s číslem odznaku. Toto číslo průkazu pak používá při kontrolní činnosti cestujících.

K Vaším dotazům je proto možno uvést následující:

- Ad 1) Revizor č. 1239 (osobní číslo) a 8563 (číslo služebního průkazu) je jedna a tatáž osoba.
 Ad 2) Nikdo se za nikoho nevydává, jedná se o stejnou osobu.
 Ad 3) Ano, tato osoba je zaměstnancem DPP.
 Ad 4) Každý revizor DPP má jedno osobní číslo a jedno číslo služebního průkazu.
 Ad 5) Ano, každý revizor DPP, který provádí kontrolu cestujících, má vlastní čtecí zařízení elektronických jízdních dokladů.
 Ad 6) Revizor DPP kontroluje platnost jízdního dokladu čtecím zařízením z elektronické aplikace – tzv. Black listu, kde pouze ověří prostřednictvím čtecího zařízení platnost či neplatnost jízdního dokladu cestujícího. V této aplikaci osobní údaje cestujících obsaženy nejsou. Osobní údaje, předávané cestujícími při nákupu jízdního dokladu, jsou ukládány v jiné samostatné aplikaci, do které však revizor přístup nemá. Každá Lítačka je opatřena fotografií a revizor provádí současně vizuální srovnání, zda Lítačku předkládá vlastník
 Ad 7) Ne, varianta, že by si v rámci rodiny zapůjčovali členové jednu Lítačku s občanským jízdním, přípustná není. Pro tento účel je určen pouze kupon s dodatkem přenosný, který může používat více osob, např. rodiny nebo pracovního kolektivu. Tento je však cenově v odlišné hodnotě.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

vedoucí odboru Právní

