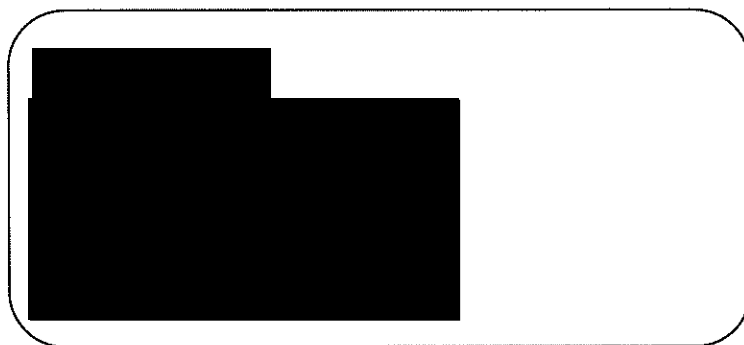


Váš dopis značky / ze dne 23.7.2020
naše značka 2020/54/900200
vyřizuje / linka [REDAKCE]
místo odeslání / dne Praha/28.7.2020



Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. města Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, Praha 9 - Vysočany, IČO: 00005886, obdržel dne 23.07.2020 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „InfZ“), v níž žádáte o informaci k níže uvedenému dotazu:

„Proto vás žádám o informaci proč došlo k jedenáctiměsíčnímu prodloužení výstavby. Prosím o detailní rozbor. Informace z medií, že ke skluzu došlo na základě složitých podmínek, bez možnosti použít odstřely a práci v nočních hodinách je velmi nekonkrétní a zavádějící.“

V návaznosti na Váš výše uvedený dotaz uvádíme:

Během realizace ražených šachet Š1, Š2 a přestupní chodby, která jsou součástí veřejné zakázky "Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí", byly zjištěny nové skutečnosti a zejména nastaly nové okolnosti v podmínkách provádění díla, které nebyly předpokládány v rámci zadávací dokumentace a zhotovitel ani zadavatel je nemohl ani s náležitou péčí předvídat.

Změna je zapříčiněna zejména těmito faktory:

1) odlišná geologie oproti předpokladu v šachtách Š1 (ulice) a Š2 (v domě) – dle zadání byla očekávána v šachtách geologie převážně s třídou těžitelnosti I., vyjma cca. 13 m s třídou těžitelnosti II, ve skutečnosti se třída těžitelnosti II. vyskytuje v šachtách již od úvodních metrů;

Skutečně zastižené geologické podmínky během hloubení šachty jsou sledovány v rámci geomonitoringu prováděným pro DPP smluvně zajištěnou nezávislou společností. Tyto geologické podmínky jsou také zapracovávány do pasportů čelby ražby důlního díla. Dále byly podrobeny laboratorní zkoušce vzorky rubaniny za účelem ověření její objemové hmotnosti, které provedla akreditovaná společnost.

2) realizace bez trhacích prací - šachta Š1 a přestupní chodba byla kompletně vyhloubena v celém rozsahu, pouze pomocí strojní mechanizace bez použití trhavin. U šachty Š2 bylo trhavin možné využít pouze částečně.

Trhací práce – šachty Š1 a Š2. Po podání žádosti o povolení trhacích prací dne 24. 4. 2019 ze strany zhotovitele Českému báňskému úřadu v Praze (OBÚ) a následných projednávání této žádosti bylo vydáno kladné rozhodnutí 6. 9. 2019 k trhacím pracím pouze pro hloubení šachet Š1 a



Š2, s nabytím právní moci 10. 10. 2019. Reálně však již bylo možné využít trhacích prací pouze pro spodní část šachty Š2.

Trhací práce odstřelem – přestupní chodba. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení prokazatelně uvažovala s využitím trhacích prací odstřelem. Žádosti o povolení trhacích prací podané ze strany zhotovitele Českému báňskému úřadu v Praze (OBÚ) bylo po následných projednáváních vyhověno, avšak s celou řadou dodatečných podmínek. Jedním z požadavků OBÚ spojených s povolením trhacích prací bylo provedení geofyzikálního průzkumu nadloží staničních tunelů metra za účelem zjištění případných kaveren a nutnost jejich vyplnění injektáží - tento požadavek byl však technicky neproveditelný a prakticky nesplnitelný (toto tvrzení bylo opět podrobeno analýze nezávislé externí společnosti). Z toho důvodu **nebylo** možné během ražby k trhacím pracím přistoupit.

3) neprovádění prací v nepřetržitém režimu – pro práce v podzemí bylo podle předpokladu zadávací dokumentace uvažováno s prováděním prací v nepřetržitém třisměnném provozu (trhací práce uvažovány během denní směny). S ohledem na změnu metody provádění rozpojování horniny a provedená kontrolní měření hluku v uliční úrovni tento návrh změny zahrnuje kvůli dodržení stanovených limitů hluku průběh prací pouze v prodloužených denních směnách.

Práce v podzemí v nepřetržitém provozu. Nutnost provádět ražby bez použití trhacích prací však omezil postup ražeb tím, že nebylo možné zahájit 24-hodinový provoz se strojním rozpojováním horniny, protože hlučné stavební činnosti je možné vykonávat pouze v denní době v souladu s podmínkami stanovenými Hygienickou stanicí hl. m. Prahy. Hluk ze stavební činnosti byl posouzen akreditovanou společností se závěrem, že předepsané hlukové limity z takové činnosti budou překračovány. **Opakovaná měření hluku ukázala, že hlukové limity metodou strojního rozpojování hornin nelze dodržet.**

