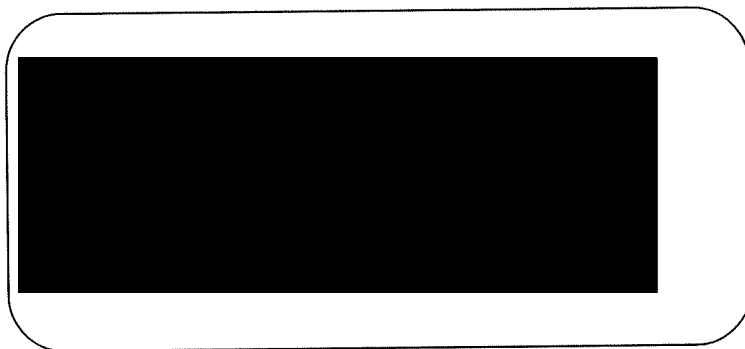


Váš dopis značky / ze dne 26.05.2020

naše značka 2020/33/900200

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha/ 27.05.2020



Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. města Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, Praha 9 - Vysočany, IČO: 00005886, obdržel dne 26.05.2020 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „InfZ“), v níž žádáte o informaci k níže uvedeným dotazům:

„ Obracím se na vás s žádostí o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dovoluji si tak požádat o zodpovězení následujících otázek:

1. Kolik přesně společnost ŠKODA TRANSPORTATION a.s., IČ 62623753, se sídlem na adrese Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, (dále jen „Škoda“) dodala společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IČ 00005886, se sídlem na adrese Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9 (dále jen „DPP“), popř. Hlavnímu městu Praze jakožto jedinému akcionáři společnosti DPP, tramvajových vozů jakéhokoliv typu mezi dny 16.7.2016 a 16.7.2019 (včetně)?
2. Jaký typ motorů tramvaje dle bodu 1 měly, synchronní nebo asynchronní?
3. Jaké procento tramvajů byly nízkopodlažní tramvaje vzhledem k celkovému počtu dodaných tramvajů dle bodu 1?
4. Jaká je konečná celková délka tramvajů dodaných dle bodu 1 (bez spřáhel a nárazníků)?

V návaznosti na Vaše výše uvedené dotazy Vám sdělujeme následující.

Ad 1) V uvedeném období bylo společností Škoda Transportation a.s. dodáno do Dopravního podniku hl. m. Prahy 74 vozů 15T ForCity po faceliftu.

Ad 2) Trakční motor 4HLU 3436 P/44 VA. Jedná se třífázové synchronní trakční motory s permanentními magnety na rotoru. Tyto motory jsou určeny k pohonu a brzdění nízkopodlažního tramvajového vozu. Trakční motor je namontován do podvozku tramvaje a přímo pohání přes spojku kolo tramvaje. Osy motoru a kola jsou rovnoběžné. Trakční motor je umístěn vně kola.

Jmenovité hodnoty

Jmenovitý výkon..... 46,6 kW

Jmenovité napětí..... 3x 392 V

Jmenovitý proud..... 142 A



Jmenovité otáčky..... 196 ot / min
 Jmenovitá frekvence..... 72 Hz
 Maximální točivý moment..... 2270 Nm

Ad 3) Všechny vozy dodané v období dle bodu č.1 bylo v nízkopodlažním provedení. Z toho vyplývá, že se jedná o 100%.

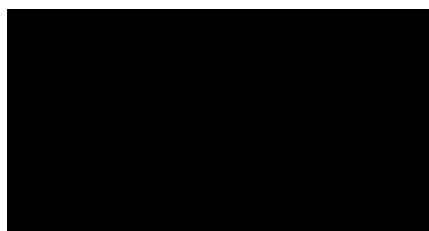
Pro ilustraci: k 7/2019 bylo v evidenčním stavu celkem 852 tramvajových vozů, z toho:

typ vozu	počet	typ vozu	počet	typ vozu	počet
vysokopodlažní		částečně nízkopodlažní		nízkopodlažní	
T3M	23	T3R.PLF	35	14T	57
T3R.P	347	KT8D5.RN2P	48	15T	250
T3SU	20				
T6A5	72				

Tabulka č. 1 – Typy vozů k datu 7/2019

Ad 4) Dle bodu č.1 bylo dodáno do Dopravního podniku hl. m. Prahy a.s. 74 vozů typu 15T ForCity. 1 vůz = 31,4 m bez spřáhel.

Celková délka tramvají dodaných dle bodu č. 1 činí 2323,6 m (74*31,4 m).



**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
 akciová společnost**

vedoucí odboru Právní

