

Váš dopis značky / ze dne 20.02.2020
naše značka 2020/18/900200
vyřizuje / linka [REDACTED]
místo odeslání / dne Praha 06.03.2020



Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. města Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, IČO: 00005886, obdržel dne 20.02.2020 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „InfZ“), v níž žádáte o informace k níže uvedeným dotazům:

„Rád bych se dozvěděl dvě otázky:

- 1) pražský jízdní řád slouží řidičům jako doporučení, okolo jakého času by měli přibližně na určitou zastávku přijet a nebo jako plán, kdy přesně mají na zastávce být?
- 2) pokud dorazím na zastávku před časem příjezdu autobusu tak, jak je uvedeno v jízdním řádu, ale tento už odjel (tedy jel cca o 4-5 minut před příjezdem uvedeným v jízdním řádu), co mohu udělat proto, abych tento stihnul?

V návaznosti na Vaše výše uvedené dotazy Vám níže sdělujeme následující.

Základním dokumentem, specifikujícím požadavky na provoz autobusů v rámci Pražské integrované dopravy (PID) a kvalitativní parametry včetně hodnotících indikátorů, jsou Standardy kvality PID – Autobusy PID. Tento dokument zpracovává a vydává organizace ROPID. Odkaz na dokument:

<https://pid.cz/standarty-kvality/autobusy/>. Tyto standardy mj. stanovují, že provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u nácestné zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59 s. V běžném provozu samozřejmě nelze vyloučit vznik většího zpoždění vlivem zahlcení komunikací, stavební činnosti, dopravní nehody či jiné mimořádné události.

K situaci předčasného odjezdu o několik minut obecně konstatujeme, že systém dispečerského sledování a řízení provozu autobusů DPP tuto situaci prakticky vylučuje. Pokud je zastávka obsloužena o cca 4 -5 minut předčasně, jak uvádí pisatel, jedná se téměř vždy o opožděný předcházející spoj příslušné linky. K případnému nedodržení jízdního řádu se však nemůžeme bez upřesnění údajů o spoji konkrétněji vyjádřit.

[REDACTED]
**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**

[REDACTED]
vedoucí odboru Právní

