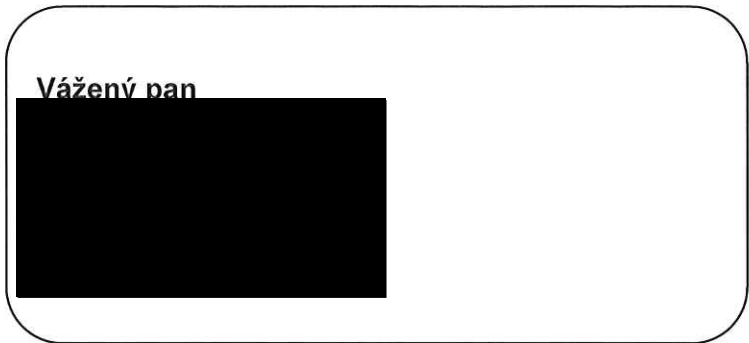


Váš dopis značky / ze dne 02.10.2019  
naše značka 2019/125/900200  
vyřizuje / linka [redacted]  
místo odeslání / dne Praha 21.10.2019

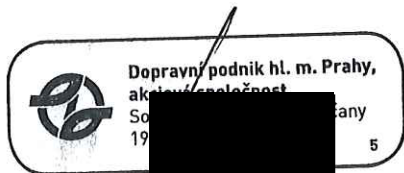


### VYJÁDŘENÍ

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost jako povinný subjekt ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „DPP“ nebo „povinný subjekt“ a „InfZ“), obdržel dne 2. října 2019 žádost pana [redacted] o poskytnutí informací k níže uvedenému dotazu podle zákona o svobodném přístupu k informacím:

*„ Dobrý den, byl jsem do dnešního dne přesvědčen, že žijeme v době IoT. Ale dnešní zkušenost mne přesvědčila, že vy jste se zasekli tak v roce 1994. Každý vůz DPP je dnes vybaven GPS. V nejhorším případě je možné jeho polohu odvodit ze systému Tetra. Každý vůz umí posílat informaci o poloze systémem Tetra. A přesto: informace o zpoždění spoje není veřejně dostupná. Přitom ČSAD informaci o poloze předává úspěšně již několik let. Ano, jsem seznámen s dokumentem sp.zn. 2018/52/900200 a musím konstatovat, že vaše neochota data poskytnout je neskutečná. Svými výroky jen dokazujete, že neumíte data zpracovávat a dále předávat, i kdyby CHAPSu nebo ROPIDu. Žádám tímto ve smyslu zákona 106/1999 Sb. o: - poskytnutí informace proč nejsou data o poloze předávána a zveřejňována.“*

Od ledna by měla být možnost sledovat příjezd autobusových spojů do zastávek. U tramvajových spojů bude možnost sledovat příjezdy do zastávek zprovozněna později. Povinný subjekt netají informace o pohybu autobusů a tramvají, ale v minulosti uzavřené smluvní vztahy toto neumožňují, když data o poloze nejsou majetkem povinného subjektu. Odvozování dat o poloze ze systému Tetra je nutné vyřešit s vlastníkem tohoto systému, povinný subjekt je pouze uživatelem části tohoto systému a má tedy omezená uživatelská oprávnění.



Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost

[redacted]  
vedoucí právního odboru

