

# Výroční zpráva o Muzeu MHD za rok 2019



## 1. Výstavní sezóna 2019

	sezóna 2018	sezóna 2019
celkový počet výstavních dní	75	97
<u>počet návštěvníků:</u>		
- celkem	24 155	32 196
- z toho během výstavních dnů (so, ne, svátky)	20 873	28 886
- z toho během Muzejní noci	1 950	3 030
- z toho v pracovní dny	3 282	3 310
- průměrný výstavní den (so, ne, svátky)	255	269
<u>Tržby v pokladně muzea:</u>		
- celkem	1 144 613 Kč	1 618 595 Kč
- za vstupenky	586 696 Kč	913 760 Kč
- za zboží prodané v pokladně	557 917 Kč	704 835 Kč

Letošní sezóna Muzea MHD byla zahájena už v sobotu 5. ledna a ukončena v neděli 17. listopadu. Prodloužení muzejní sezóny o více než 3 měsíce, přineslo ve srovnání s předchozími sezónami výrazný nárůst návštěvníků.

Větší počet návštěvníků ve srovnání s předchozím rokem přinesla i letošní Pražská muzejní noc.

Rekordní návštěvnost v běžný otevírací den byla v sobotu 2. února., kdy do muzea přišlo 694 návštěvníků.

Zvýšení celkového počtu výstavních dnů, společně s navýšením průměrné denní návštěvnosti muzea se pozitivně odrazilo i na tržbách. Došlo k jejich navýšení zhruba o 40%.

## 2. Opravy a rekonstrukce vozidel muzea

### Trolejbus Praga TOT č. 303

V rámci kompletní renovace vozu byly na trolejbusu dokončeny lakýrnické práce karosérie a truhlářské práce v interiéru vozu. Z vnějšku je trolejbus dokončen, stejně jako interiéru. V plánu je pokračování ve výrobě a montáži chybějících strojních součástí spodku vozu, výroba vybavení kabiny řidiče, elektrikářské práce, atd.



#### Tramvaj Mevro č. 3083

Provedena renovace hydraulického brzdového válce a oprava hydraulického systému ovládání dveří. Na vůz byly získány Průkazy způsobilosti drážních vozidel.

#### Tramvajový vlečný vůz č. 1583

Po vyvázání náprav došlo k výměně kluzných ložisek a opravě ložiskových domků u obou náprav. Na vůz byly získány Průkazy způsobilosti drážních vozidel.

#### Autobus Ikarus 280 č. 4382

Kloubový autobus byl v Ústředních dílnách podroben rozsáhlé opravě elektrických rozvodů a spotřebičů. Aktuálně probíhá i generální oprava motoru.

#### Autobus Škoda 506 N č. 53

Došlo k montáži karosérie autobusu na podvozek, k výrobě podlahy vozu a oplechování levého boku karosérie.



#### Údržba

Celoroční péče a údržba muzejních vozidel s cílem udržení jejich provozuschopnosti a neustálým zlepšováním jejich stavu i historické věrnosti. U tramvajových vozů čísel 200, 297, 638, 608, 728, 1580, 2294 a 3083 byly práce spojeny i s přípravami na průběžné ověřování technické způsobilosti v rámci získávání Průkazů způsobilosti drážních vozidel a určených technických zařízení.



### **3. Výchledové opravy a rekonstrukce**

#### Trolejbus Praga TOT č. 303

V plánu je dokončení celkové opravy do vzhledu z počátku provozu trolejbusů v Praze.

#### Autobus Škoda 506 N č. 53

Měly by pokračovat truhlářské a karosářské práce na renovované karosérii autobusu. Nedílnou součástí renovace je i průběžné shánění a případná výroba chybějících dílů, obzvláště mechanických.

#### Autobus Ikarus 280 č. 4382

Ústřední dílny plánují provedení celkové generální opravy vozu.

#### Tramvaj T1 č. 5001

Tramvaj byla v říjnu převezena do Ústředních dílen v Hostivaři k celkové generální opravě. Výsledný stav po náročné renovaci by měl odpovídat stavu vozu po dodání.

#### Trolejová věž Mercedes Schörling č. 92

Nutná oprava podvozku vozu.

#### Trolejbus Škoda 8 TR č. 494

Před dalším nasazením trolejbusu do provozu je potřeba provedení kompletní opravy původní tlakovzdušné výzbroje a uložení přední a zadní nápravy.

#### Získání Průkazů způsobilosti drážních vozidel a určených technických zařízení

Postupné přípravy tramvajových vozů a souprav na elektrické revize a technické kontroly pro Drážní úřad.

### **4. Osvětová činnost**

V roce 2019 se Muzeum MHD účastnilo velkého počtu veřejných akcí.

- Noční prohlídky muzea.
- 12 koncertů vážné hudby v tramvajovém nebi.
- Oslavy PID v Letňanech - jízdy muzejního autobusu Jelcz 272.
- Zahájení hlavní sezóny Muzea MHD – jízdy muzejním autobusem Ikarus 280 a muzejní tramvajovou soupravou Mevro + Rychlík.
- Grand veteran Bohnice – výstava a veřejné jízdy muzejní Škodou 706 RO.
- Zážitková turistika KT8D5 – dvě akce v průběhu roku po dvou jízdách metrem Ečs spojené s jízdou muzejní tramvají KT8D5 do Muzea MHD.
- Celostátní sraz historických autobusů – výstava autobusu Škoda 706 RO ve Vojenském technickém muzeu Lešany.
- Zážitková turistika – vyhlídkové jízdy válečnou tramvajovou soupravou 2294+608.
- Pražská muzejní noc – během nočního festivalu zavítalo do Muzea MHD 3 030 návštěvníků.
- Oslavy 120 let MHD v Plzni – veřejné jízdy muzejních autobusů Jelcz 272 a Karosa ŠM 11.
- Zážitková turistika – jízdy muzejním Ikarusem 280 – výročí 20 let od ukončení provozu.
- Pivní slavnosti v Hostivicích – výstava muzejního autobusu Karosa B 731.
- DOD DPP v garáži Hostivař – výstava „Ert’áky u DPP“ (autobus, montážní vůz a speciál pro čištění tramvajových výhybek). Dále byly k vidění muzejní autobusy Ikarus 280, Ikarus E 91, Karosa B 961 a trolejbus Praga TOT.

- Oslava 50 let Kroužku přátel městské dopravy – jízda muzejní tramvajovou soupravou Mevro + Rychlík.
- Oslavy 110 let vozovny Střešovice – jízdy muzejní tramvajovou soupravou 297+638+728, jízdy muzejním autobusem Karosa ŠM 11, komentované prohlídky vozovny pro veřejnost, setkání zaměstnanců vozovny.
- Ukončení sezony Muzea MHD – jízdy muzejní tramvajovou soupravou 297+638, jízdy muzejním autobusem Karosa B731.
- Autobusový veletrh Czechbus – prezentace muzejních Karos B731 a B961 na výstavišti Letňany.

Leden 2020

Zpracoval: Ing. Ondřej Láska, muzeum MHD Střešovice