**ELEKTROMECHANICKÁ BRZDOVÁ JEDNOTKA**

**Elektromechanická brzdová jednotka** je určena pro brzdění tramvajových vozidel, kde plní funkci brzdy zajišťovací, parkovací a záchranné. Elektromechanická brzda je řízena proporcionálně elektronickou jednotkou. Brzdová jednotka je pasivního typu, resp. **bez přívodu elektrické energie je vždy ve stavu zabrzděno**.

V případě výpadku elektrické energie, nebo poruchy elektromotoru lze provést nouzové odbrzdění pomocí mechanického systému – přestavení páky mechanismu pro nouzové odbrzdění do koncové polohy.