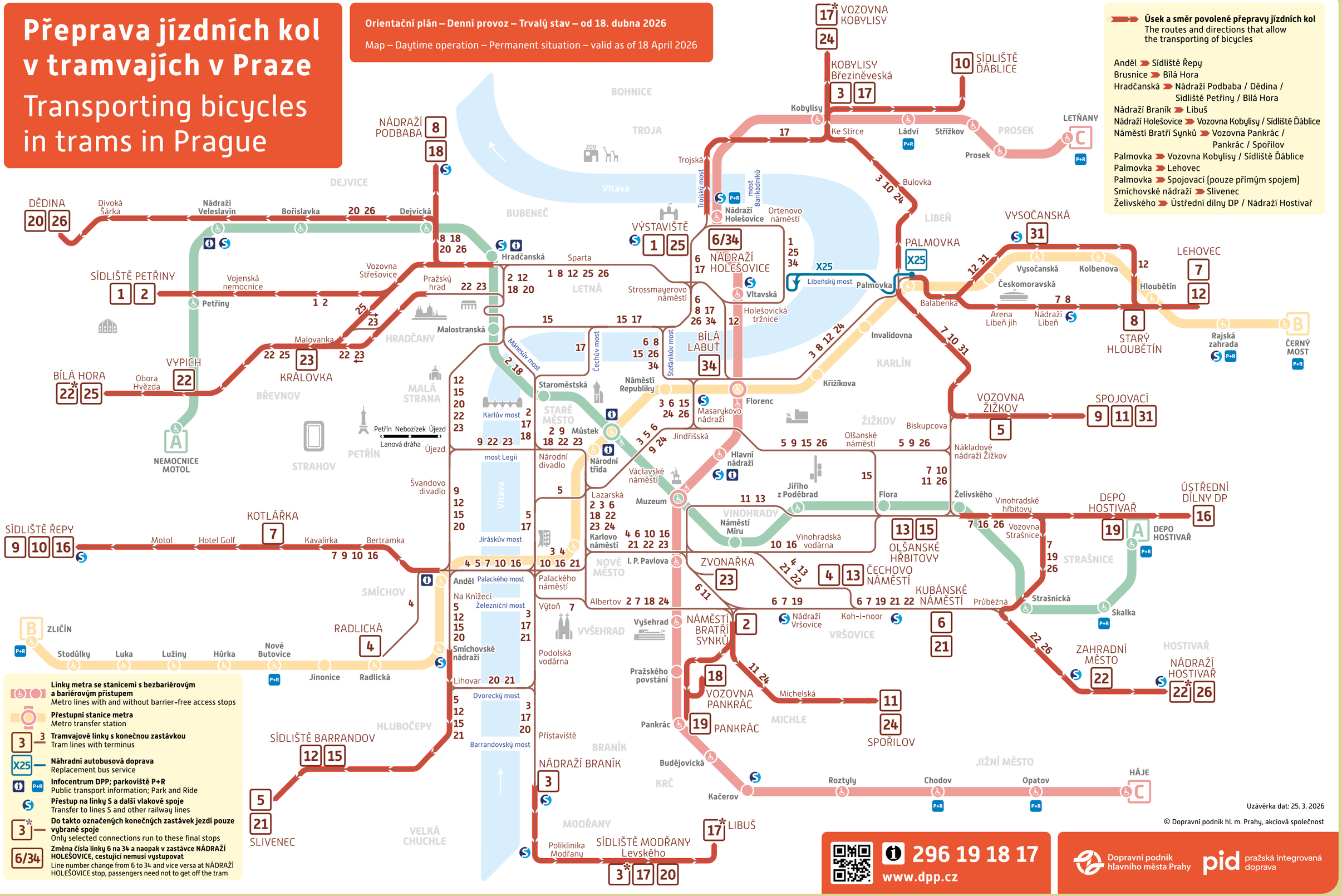
Přeprava jízdních kol v tramvajích v Praze

Transporting bicycles in trams in Prague

Orientační plán – Denní provoz – Trvalý stav – od 18. dubna 2026

Map – Daytime operation – Permanent situation – valid as of 18 April 2026



Úsek a směr povolené přepravy jízdních kol
The routes and directions that allow the transporting of bicycles

- Anděl ➡ Sídliště Řepy
- Brusnice ➡ Bílá Hora
- Hradčanská ➡ Nádraží Podbaba / Dědina / Sídliště Petřiny / Bílá Hora
- Nádraží Braník ➡ Libuš
- Nádraží Holešovice ➡ Vozovna Kobylisy / Sídliště Ďáblice
- Náměstí Bratří Synků ➡ Vozovna Pankrác / Pankrác / Spořilov
- Palmovka ➡ Vozovna Kobylisy / Sídliště Ďáblice
- Palmovka ➡ Lehovec
- Palmovka ➡ Spojovací (pouze přímým spojem)
- Smíchovské nádraží ➡ Slivenec
- Želivského ➡ Ústřední dílny DP / Nádraží Hostivař

Linky metra se stanicemi s bezbariérovým a bariérovým přístupem
Metro lines with and without barrier-free access stops

Přestupní stanice metra
Metro transfer station

3 — **Tramvajové linky s konečnou zastávkou**
Tram lines with terminus

X25 — **Náhradní autobusová doprava**
Replacement bus service

Infocentrum DPP; parkoviště P+R
Public transport information; Park and Ride

Přestup na linky S a další vlakové spoje
Transfer to lines S and other railway lines

3* — **Do takto označených konečných zastávek jezdí pouze vybrané spoje**
Only selected connections run to these final stops

6/34 — **Změna čísla linky 6 na 34 a naopak v zastávce NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE, cestující nemusí vystupovat**
Line number change from 6 to 34 and vice versa at NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE stop, passengers need not to get off the tram

Uzávěrka dat: 25. 3. 2026

© Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

296 19 18 17
www.dpp.cz

Dopravní podnik hlavního města Prahy
pid pražská integrovaná doprava