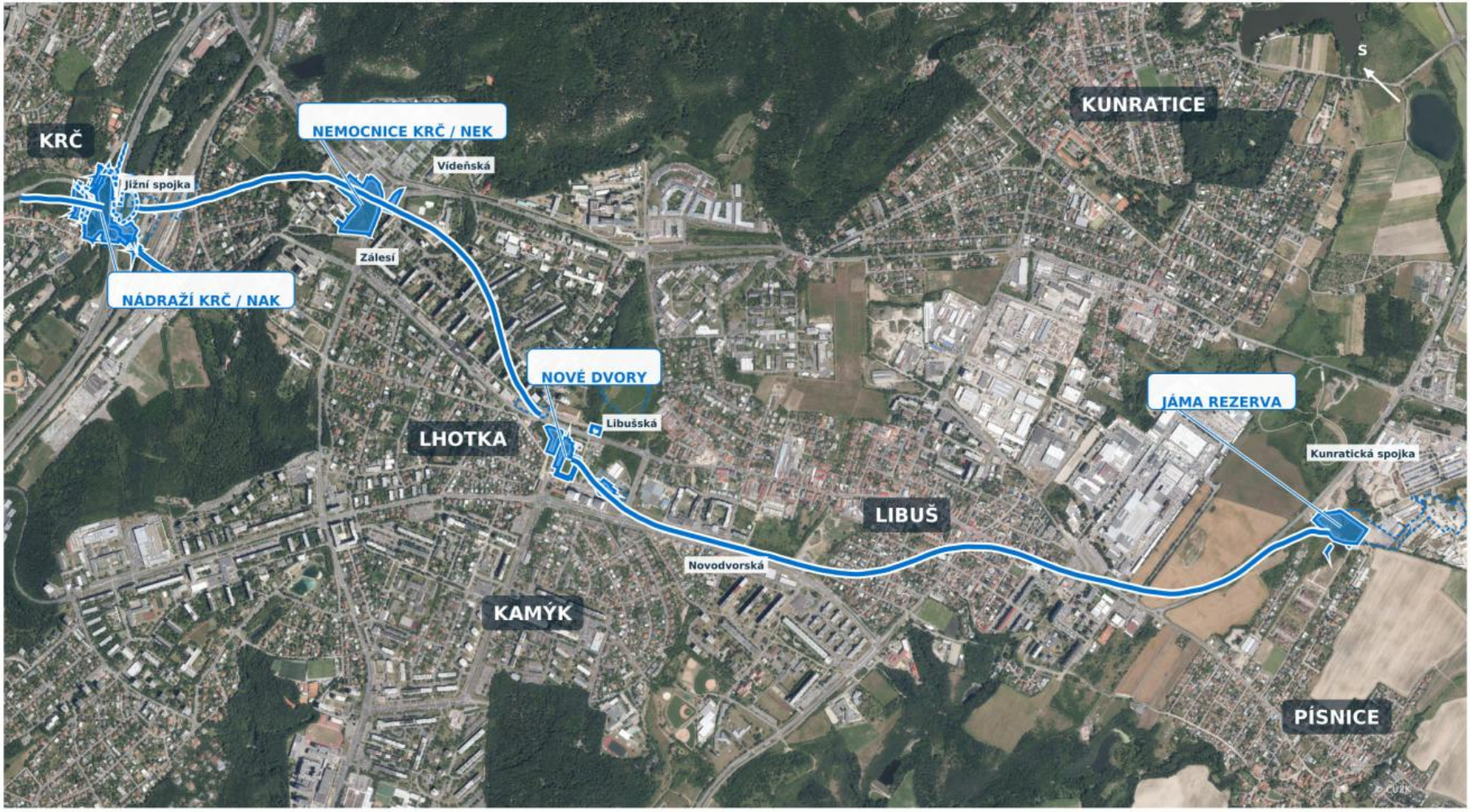
Dopravní opatření v Praze 4 v Q4/2026 v rámci stavby metra D a koordinovaných akcí dalších subjektů



10. listopadu 2026

Dopravní podnik hlavního města Prahy


S
KRČ
NEMOCNICE KRČ / NEK
Vídeňská
Jižní spojka
Zálesí
NÁDRAŽÍ KRČ / NAK
KUNRATICE
NOVÉ DVORY
Libušská
LHOTKA
JÁMA REZERVA
Kunratická spojka
LIBUŠ
Novodvorská
KAMÝK
PÍSNICE
Zábory DIO
Doplňující plochy
Průběh trasy a tunelů

Nejvýznamnější omezení

- Oblast Nádraží Krč
  - Zprovoznění sjezdu + nájezdu MÚK Jižní spojka x V Podzámčí (od 25. 11. 2026)
  - Uzavření Sulické ulice (od 25. 11. 2026)
  - Omezení vjezdu do Štúrovy ulice od Zálesí směr Sulická (od 25. 11. 2026)
  - Navýšení kapacity odbočení a sjezdových ramp MÚK Jižní spojka x Vídeňská (od 25. 11. 2026)
  - Uzavření koncového úseku Branické ulice a zprovoznění bypassu Branická (leden 2027)
- Oblast Nemocnice Krč
  - Uzavření části křižovatky Zálesí x Vídeňská (leden 2027)
  - Zprovoznění bypassu Zálesí (leden 2027)
- Oblast Pankrác D
  - Dokončení stavby podchodu pod ulicí Na Pankráci (od 18. 12. 2026)

Nádraží Krč – probíhající práce

Zámecké napajedlo

- Proběhlo jeho vypuštění
- Nyní jeho dočasné zasypávání a příprava pracovní plochy budoucí stanice metra
- Současně nad ním vzniká provizorní přemostění pro uložení inž. sítí a převedení cyklostezky
- Bez dopadu na MHD a IAD

Bypass Branická

- Probíhá jeho výstavba
- Dočasné propojení Branické a Sulické cca od křižovatky s Dolnokrčskou vedle kaple sv. Anny nad most nad Kunratickým potokem
- Bypass v provozu cca do konce roku 2030
- Výstavba pouze s lokálními omezeními IAD (zábory pruhů)

Zkapacitnění Kunratického potoka

- Zahájení stavby na začátku listopadu
- Nové betonové koryto a zkapacitnění odtoku ze Zámeckého napajedla a budoucího rybníku pod stanicí metra Nádraží Krč podle požadavků Povodí Vltavy
- V koordinaci s uzavřením Sulické ulice

Přeložky kanalizace na rampách Jižní Spojky a plynu v ulici V Podzámčí

- Koordinované akce PVS a PP
- Do 25. 11. 2026 uzavření sjezdu a nájezdu na Jižní spojku z ulice V Podzámčí
- Po otevření sjezdu a nájezdu pokračování přeložek plynu v ulici V Podzámčí

Dopravní podnik hlavního města Prahy

Nádraží Krč – chystané akce

Přeložky inž. sítí v Sulické

- Přeložky všech inž. sítí pro budoucí stavební jámu metra D v úseku od křižovatky s Branickou po ulici Před Nádražím
- Výměna vodovodů a kanalizace v navazujícím úseku od ulice Před Nádražím po ulici Pod Višňovkou = koordinovaná akce PVS
- **Uzavření Sulické ulice** v celém úseku od křižovatky s Branickou po ulici Pod Višňovkou v termínu **25. 11. 2026 – 30. 6. 2027**

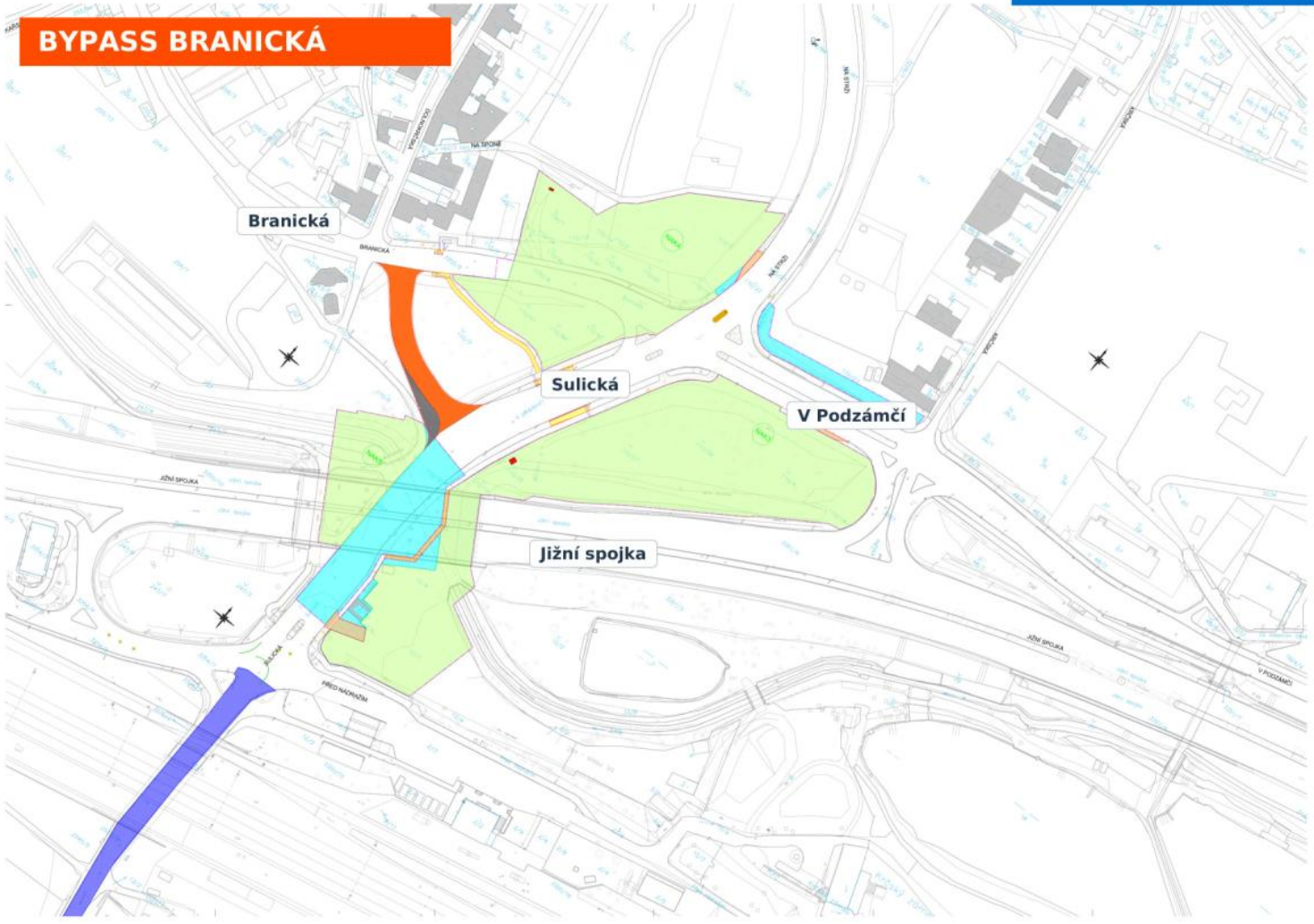
Stavební portál Branická

- Výstavba stavební jámy a portálu v koncovém úseku Branické ulice pro ražby NRTM traťového tunelu směr budoucí stanice metra Ryšánka (Olbrachtova)
- **Uzavření Branické ulice v koncovém úseku** mezi křižovatkami s Dolnokrčskou a ulicí Na Strži **v první polovině ledna 2027**
- **Současně** s uzavřením koncového úseku Branické ulice **zprovoznění bypassu Branická** a zkrácení uzavírky Sulické ulice od ulice Na Strži po nový bypass

Dopravní podnik hlavního města Prahy

OTEVŘENÍ BYPASSU 01/2027

BYPASS BRANICKÁ



Nádraží Krč – navazující dopravní opatření MHD

Změny autobusových linek 117, 121 a 203

- **Linka 121** Poliklinika Budějovická – Nádraží Braník je pod dobu uzavírky Sulické ulice vedena mezi zastávkami Na Staré cestě a Višňová odklonem přes zastávky Nad Rybníky, Rosečská, U Labutě a Nad Havlem. Zastávka Nádraží Krč je zrušena.
- **Linky 117** Poliklinika Budějovická – Nové Komořany a **203** Poliklinika Budějovická – Háje jsou mezi zastávkami Lísek a Nemocnice Krč vedeny odklonem přes zastávku U Labutě. Zastávka Nádraží Krč je zrušena. Ostatní vynechané zastávky jsou obsluhovány linkou 121.



Dopravní podnik hlavního města Prahy

Nádraží Krč – navazující dopravní opatření IAD

Křižovatka Zálesí x Štúrova a Zálesí x Pod Višňovkou

- Jednosměrný zákaz vjezdu do Štúrovy ulice a do ulice Pod Višňovkou od Zálesí směr Sulická mimo MHD a vozidel s povolením stavby pod celou dobu uzavření Sulické ulice
- IAD přijíždějící Štúrovou ulicí z jihu je v křižovatce Zálesí vedena doprava do Vídeňské ulice
- V Štúrově ulici od Nových Dvorů zřízeny vyhrazené buspruhy
- Příjezd do Štúrovy a ulice Pod Višňovkou z opačné strany od severu bude možný od Vídeňské a ulice U Krčského nádraží.

MÚK Jižní spojka x Vídeňská

- Navýšení kapacity odbočení a sjezdových ramp pro objízdnou trasu za uzavřenou Sulickou ulicí.
- Snížení rychlosti kvůli bezpečnosti

Příjezd k vlakové stanici Nádraží Krč a zámku Krč

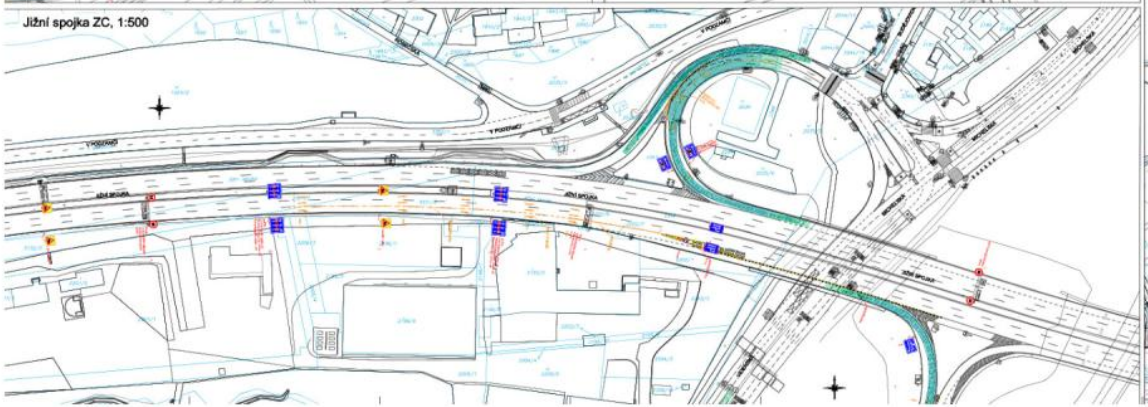
- Po dobu uzavření Sulické ulice bude možný příjezd k vlakové stanici Nádraží Krč a k provozovnám v areálu zámku Krč pouze z Jižní spojky ve směru Černý Most sjezdem u čerpací stanice OMV a dále do ulice Před Nádražím

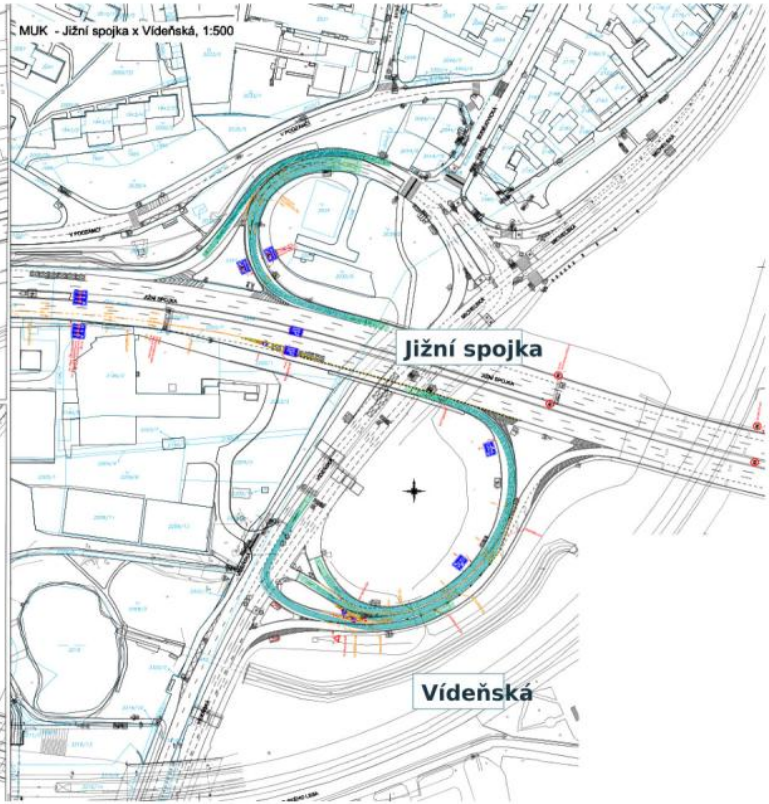
METROPROJEKT

MÚK Jižní spojka × Vídeňská

Nutné dopravní opatření v rámci uzavření Sulické







NAK | Objízdné trasy při uzavření Sulické

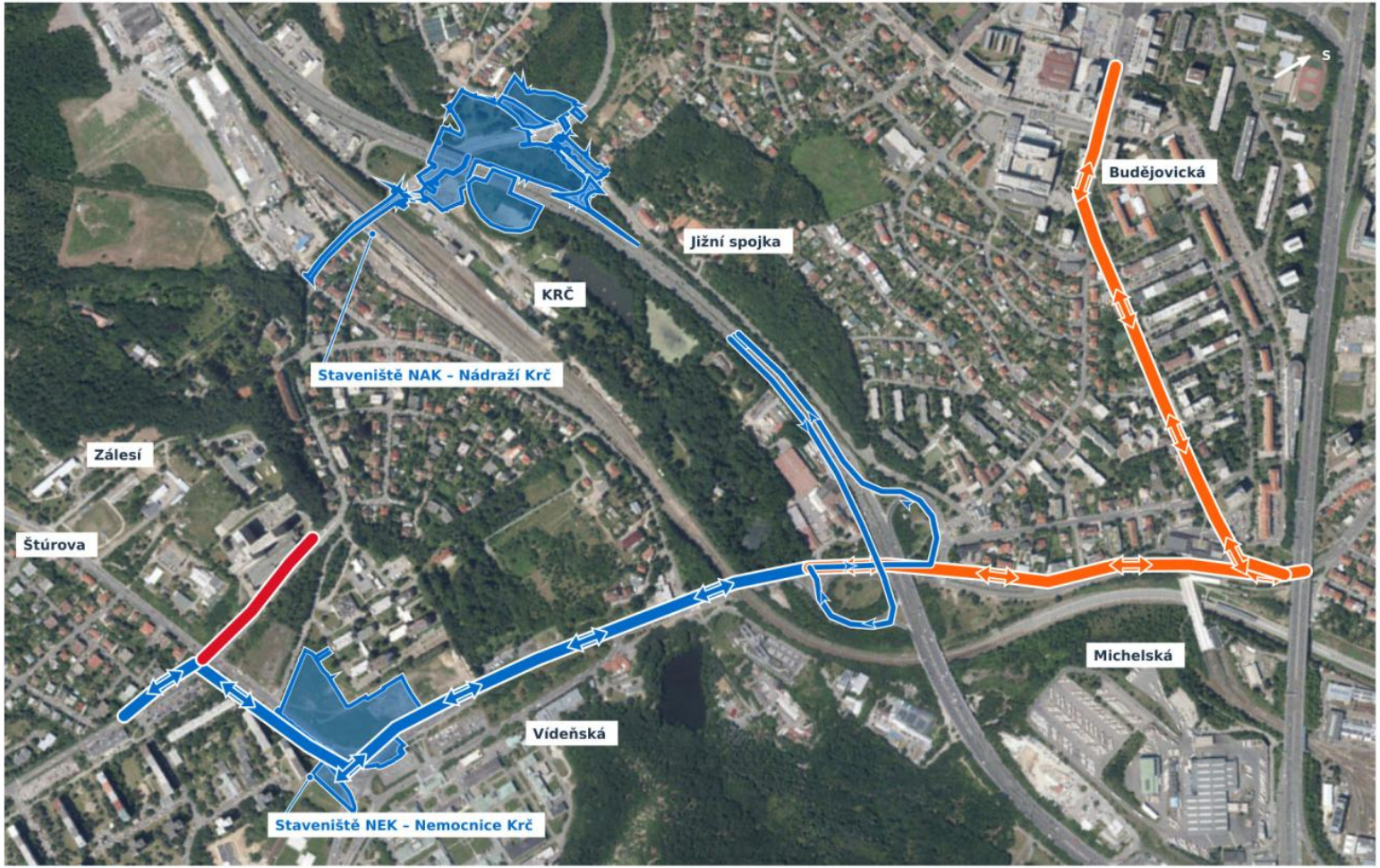
METROPROJEKT



OBJÍZDNÉ TRASY Zálesí – Vídeňská – Jižní spojka. Sulická uzavřena. Bypass Branická: otevření 01/2027.

NEK | Objízdné trasy při uzavření Štúrovy

METROPROJEKT



OBJÍZDNÉ TRASY

Štúrova – Zálesí – Vídeňská – Jižní spojka.
Štúrova – Zálesí – Vídeňská – Michelská – Budějovická.

Nemocnice Krč – probíhající a chystané práce

Probíhající:

- Výstavba bypassu Zálesí x Vídeňská = dočasný posun křižovatky severním směrem, směr Kačerov
- Přeložky a přípojky inž. sítí
- Oprava horkovodu v oblasti křižovatky Zálesí x Vídeňská – realizuje Pražská teplárenská
- Pouze lokální omezení IAD (zábory pruhů)

Plánované:

- Zprovoznění bypassu v první polovině ledna 2027
- Bypass v provozu cca do konce roku 2028
- V místě původní křižovatky přeložka horkovodu – koordinované akce Pražské teplárenské
- Následně hloubení stavební jámy a výstavba vestibulu a části stanice metra Nemocnice Krč
- Bez dopadu na MHD
- Provoz IAD severojižním směrem ve Vídeňské ulici zachován v původním rozsahu

Bypass Zálesí-Vídeňská

- Provizorní propojení v prostoru staveniště.

Rozsah staveniště

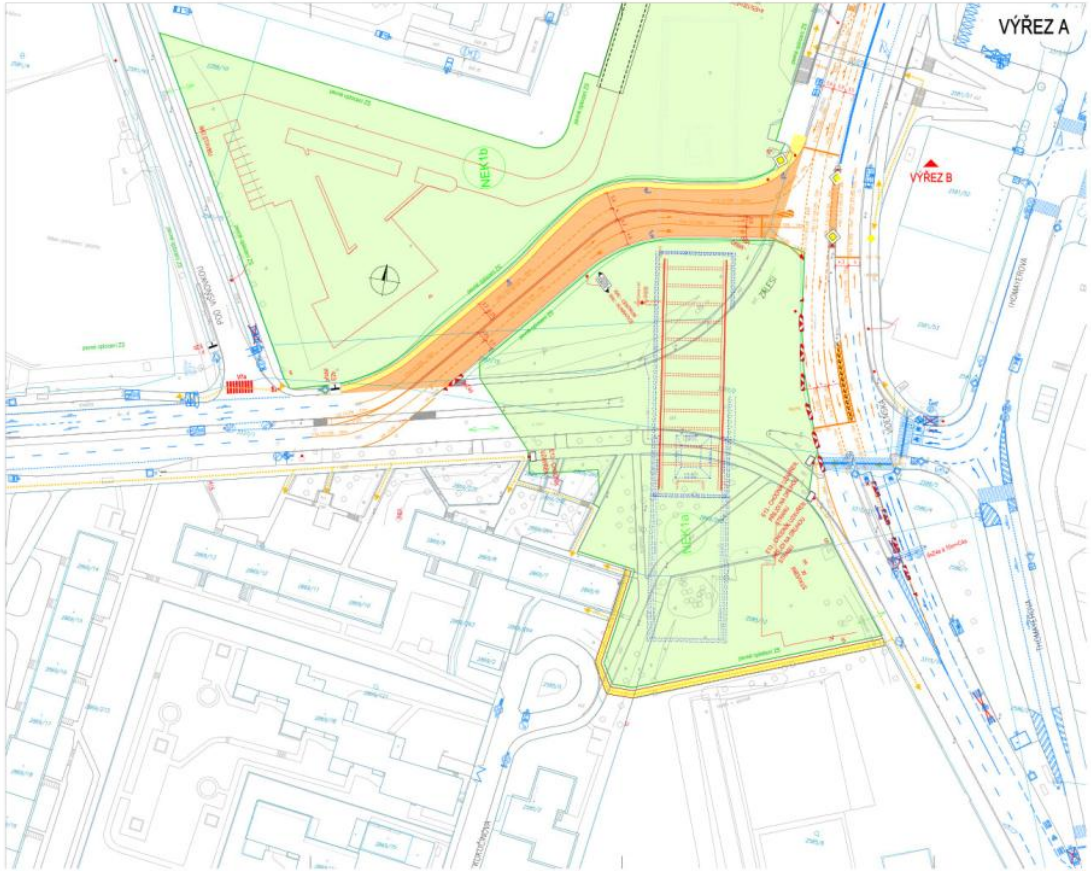
- Zeleně je vyznačena plocha záboru.

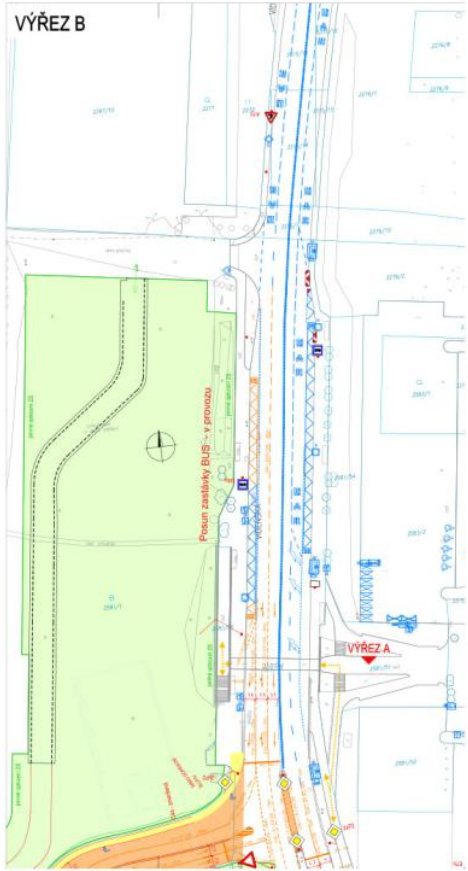


NEK | DIO po otevření bypassu

Stav od 01/2027 – situace 2c

METROPROJEKT





Provoz po provizorní komunikaci Zálesí-Vídeňská. Uspořádání komunikací a záborů dle situace 2c.

Všechny informace na opravujeme.to + dpp.cz/metro-d



Děkujeme za pozornost.

Dopravní podnik hlavního města Prahy