

# Výroční zpráva o Muzeu MHD za rok 2018



## 1. Výstavní sezóna 2018

	sezóna 2017	sezóna 2018
celkový počet výstavních dní	79	75
<u>počet návštěvníků:</u>		
- celkem	23 308	24 155
- z toho během výstavních dnů (so, ne, svátky)	20 545	20 873
- z toho během Muzejní noci	2 223	1 950
- z toho v pracovní dny	2 763	3 282
- průměrný výstavní den (so, ne, svátky)	232	255
<u>Tržby v pokladně muzea:</u>		
- celkem	1 058 321 Kč	1 144 613 Kč
- za vstupenky	522 781 Kč	586 696 Kč
- za zboží prodané v pokladně	535 540 Kč	557 917 Kč

Letošní sezóna Muzea MHD byla zahájena v sobotu 30. března a ukončena v neděli 18. listopadu. Návštěvnost muzea byla o víkendech i ve všedních dnech mírně vyšší než v loňském roce.

Slavnostní zahájení sezóny bylo spojeno s oslavou 25 let od otevření muzea (rok 1993). Při té příležitosti byly v provozu 4 muzejní autobusy a muzejní tramvaj typu KT8D5, které vozily zájemce v okolí Muzea MHD a Pražského hradu. V tento den navštívilo muzeum úctyhodných 2 129 lidí.

Letošní Pražská muzejní noc byla velice poklidná, za celou dobu konání akce se netvořily žádné fronty a výsledný počet návštěvníků jen potvrdil dlouhodobý snižující se trend zájmu o tuto akci.

Muzeum bylo v uplynulé sezóně otevřeno 3 dny zdarma – v sobotu 30. 3. v rámci zahájení sezóny muzea, v sobotu 9. 6. v rámci festivalu Muzejních nocí a v pondělí 17. 9. v rámci Evropského týdne mobility. Možnosti volného vstupu do muzea využilo necelých 4 100 lidí.

Celkové tržby jsou v letošním roce mírně vyšší díky zvýšenému počtu platících návštěvníků a rozšíření sortimentu pomínkových předmětů k prodeji v pokladně muzea.

## 2. Opravy a rekonstrukce vozidel muzea

### Trolejbus Škoda 8 Tr

V rámci přípravy trolejbusu na slavnostní jízdy u příležitosti 1. výročí opětovného zahájení provozu trolejbusů v Praze, byly na voze provedeny revize všech mechanických, tlakovzdušných i elektrických komponentů.

### Trolejbus Praga TOT č. 303

Renovace trolejbusu Praga se posunula do fáze výroby a osazování drobnějších součástí, které opticky na vozidle jako celku nejsou tolik vidět. Odchodem do důchodu jednoho ze dvou pracovníků, kteří se renovaci řemeslně věnovali, se tempo opravy snížilo, přesto se nezastavilo. Všechny lakované vnější součásti karosérie jsou namontovány na svých místech. Interiér prostoru pro cestující je již takřka dokončen, zbývá montáž podlahových lišt a sedadel. Vše je připraveno. Těsně před dokončením a montáží jsou i skládací boční dveře. V plánu je pokračování ve výrobě a montáži chybějících strojních součástí spodku vozu, výroba vybavení kabiny řidiče, elektrikářské práce, atd.

### Karosérie sněhového tramvajového pluhu č. 2006

Pod celodřevěnou karosérii speciální tramvaje z roku 1907 byl vyroben jalový kolejový podvozek. Samotná karosérie byla z jednoho čela částečně dostrojena, aby více připomínala původní tramvaj a interiér byl upraven do podoby období obývání původní chatky posledním obyvatelem. Exponát jako jediný v expozici prezentuje druhotné využívání starých vyřazených tramvajů a odkazuje i na rozsah renovací některých vozidel muzea.

### Otevřená tramvaj č. 500

V rámci záměru získání trvalého Průkazu způsobilosti na muzejní tramvajové vozy, byl vůz č. 500 jako první podroben všem technickým i administrativním procesům nutným k vydání průkazu.

### Tříčlanková tramvaj KT8D5

Po závadě na elektrovýzbroji bylo přistoupeno k opravě a přenastavení jejího seřízení.

### Tramvaj Mevro č. 3083

Opravy mechanických celků vozu a hydraulické soustavy.

### Autobus Škoda 506 N č. 53

Montáž nově vyrobených kardanových hřídelů si vynutila úpravy na rámu podvozku. K dokončení šasi jako celku je ještě potřeba dořešit náhradu zatím chybějícího řízení, kompresoru, vzduchového vedení, palivové soustavy, předních blatníků, atd..

### Autobus Ikarus 280 č. 4382

Kloubový autobus byl přistaven do Ústředních dílen na preventivní servis a opravu strojního vybavení a kompletní revizi a výměny elektrických kabeláží.

### Autobus Citybus č. 3251

Oprava vadného kardanového hřídele a brzd v ÚD Hostivař v rámci přípravy na STK.

### Škoda 706 RTK Schörling

V ústředních dílnách proběhla generální oprava převodové skříně a dílčí opravy strojního zařízení vozu.

### Údržba

Celoroční péče a údržba muzejních vozidel s cílem udržení jejich provozuschopnosti a neustálým zlepšováním jejich stavu i historické věrnosti.

### **3. Nové sbírkové přírůstky**

#### Turniket z metra a samoobslužná pokladna

Expozici odbavovacích systémů doplnil typ turniketu, který byl využíván v pražském metru od jeho zahájení provozu v roce 1974 do roku 1985, kdy byl nahrazen označovači jízdenek u vstupů do metra. Ještě starší typ odbavovacího zařízení užívaný od 60. do počátku 70. let je samoobslužná pokladna z tramvaje T3, která nahrazovala funkci průvodčího ve voze.

#### Kloubový autobus Karosa B 961

Autobus byl dodaný v roce 2003 jako poslední typ kloubových Karos pro Prahu. V roce 2017 byl přistaven do Ústředních dílen na rozsáhlou opravu, po jejímž dokončení je zachováno provedení odpovídající autobusům po střední opravě.

### **4. Výhledové opravy a rekonstrukce**

#### Trolejbus Praga TOT č. 303

V plánu je dokončení celkové opravy do vzhledu z počátku provozu trolejbusů v Praze.

#### Autobus Škoda 506 N č. 53

Mělo by dojít k montáži karosérie autobusu na podvozek a k doplnění tlakovzdušné výstroje autobusu.

#### Tramvaj T1 č. 5001

Plánování celkové generální opravy již dožitého vozu do provedení opticky odpovídajícího stavu po dodání.

#### Trolejová věž Mercedes Schörling č. 92

Nutná oprava podvozku vozu.

#### Trolejbus Škoda 8 TR č. 494

Před dalším nasazením trolejbusu do provozu je potřeba provedení kompletní opravy původní tlakovzdušné výstroje a uložení přední a zadní nápravy.

#### Získání Průkazů způsobilosti drážních vozidel

Postupné přípravy tramvajových vozů a souprav na elektrické revize a technické kontroly pro Drážní úřad.

### **5. Osvětová činnost**

V roce 2018 se exponáty Muzea MHD účastnily velkého počtu veřejných akcí.

- Jízdy muzejních autobusů RO, RTO, ŠM11 a Karosa v rámci oslav 110 let zahájení provozu autobusů v Praze.
- Zahájení 26. sezóny Muzea MHD spojené s oslavou čtvrtstoletí muzea – jízdy muzejními autobusy a muzejní tramvají KT8D5.
- 12 koncertů vážné hudby v tramvajovém nebi.

- Oslavy PID v Letňanech - jízdy muzejního autobusu Karosa ŠM11.
- Pražské věže - muzeum součástí akce.
- Zážitková turistika KT8D5 – dvě akce v průběhu roku po dvou jízdách metrem Ečs spojené s jízdou muzejní tramvají KT8D5 do Muzea MHD.
- Prezentace zapůjčené tramvaje KT4D – jízdy společně s muzejní KT8D5.
- Legendy 2018 – výstava muzejní Karosy ŠM11 a muzejního montážního vozu Praga RN na největší motoristické slavnosti v Čechách. Celkem se v areálu Výstaviště Holešovice představilo přes 1 000 exponátů.
- Pražská muzejní noc – během nočního festivalu zavítalo do Muzea MHD 1 950 návštěvníků.
- Pivní slavnosti v Hostivicích – veřejné jízdy muzejního autobusu Karosa ŠM11.
- Evropský týden mobility – vstup do muzea zdarma ve všední den.
- DOD DPP – jízdy autobusem Jelcz mezi areálem garáže Řepy a Muzeem MHD.
- Zážitková turistika – vyhlídkové jízdy otevřeným vozem č. 500.
- První výročí znovuzavedení trolejbusové dopravy v Praze – jízdy muzejního trolejbusu Škoda 8Tr v Prosecké ulici.

Leden 2018

Zpracoval: Ing. Ondřej Láska, muzeum MHD Střešovice