

Výroční zpráva o Muzeu MHD za rok 2016

1. Výstavní sezóna 2016

	sezóna 2015	sezóna 2016
celkový počet výstavních dní	57	75
<u>počet návštěvníků:</u>		
- celkem	21 018	22 610
- z toho během výstavních dnů (so, ne, svátky)	14 696	19 190
- z toho během Muzejní noci přibližně	3 120	2 750
- z toho v pracovní dny	3 202	3 420
- průměrný výstavní den (so, ne, svátky)	203	219
<u>Tržby v pokladně muzea:</u>		
- celkem	519 636 Kč	764 734 Kč
- za vstupenky	265 250 Kč	345 129 Kč
- za zboží prodané v pokladně	254 386 Kč	419 605 Kč

Letošní sezóna Muzea MHD byla zahájena v pátek 25. března a ukončena ve čtvrtek 17. listopadu. Návštěvnost muzea byla o víkendech i ve všedních dnech srovnatelná s loňským rokem. O muzejní noci je již několik sezón znát klesající zájem o masovou návštěvu muzea. Odráží se to i na menších frontách návštěvníků před muzeem během akce.

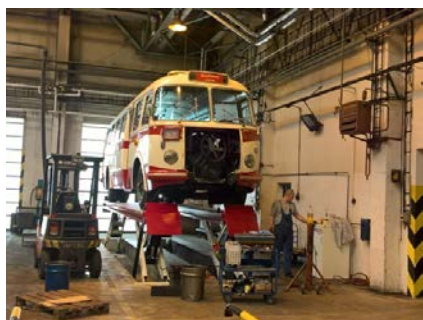
Letošní novinkou bylo zpřístupnění expozice muzea jednotlivcům každou středu ve třech časových termínech a to v rámci běžného vstupného. Návštěvníky doprovázel odborný průvodce, který v případě zájmu prohlídku komentoval, nebo pouze odpovídal na všetečné dotazy. Těchto prohlídek v období od 13.4. do 16.11. využilo celkem 420 návštěvníků, což je v průměru necelých 5 lidí na prohlídku.

Muzeum bylo v uplynulé sezóně otevřeno 4 dny zdarma – v neděli 5. 6. ke dni dětí, v sobotu 11. 6. v rámci festivalu Muzejních nocí, v sobotu 10. 9. v rámci Dne evropského dědictví a Měsíce zdravé šestky a také v sobotu 17. 9. v rámci DOD DPP. Možnosti volného vstupu do muzea využilo 4 000 lidí.

Celkové tržby jsou i vzhledem k vyššímu počtu výstavních dnů ve srovnání s minulým rokem vyšší.

2. Opravy a rekonstrukce vozidel muzea

Autobus Jelcz 272 (RTO) č. 4881



V motorárně ÚD Hostivař proběhla výměna motoru za původní, jehož generální oprava probíhala od loňského roku.

Autobus Citybus č. 3251



V Ústředních dílnách BUS nadále probíhá oprava autobusu, který by měl prezentovat vzhled nových nízkopodlažních vozů z období těsně po roce 2000. Nyní zbývá dokončit opravu interiéru a elektrikářské práce s finálním oživením celého autobusu.

Trolejbus Praga TOT č. 303



Renovace nejstaršího pražského trolejbusu zdárně pokračuje v kooperaci autobusových i tramvajových dílen v Hostivaři. V průběhu roku došlo k výrobě dřevěné střechy včetně jejího potažení plátnem. Střecha byla dále vybavena základnou sběračů a nově vyrobeným rámem jízdních odporů. Trolejbus byl zvenčí již částečně nalakován. Přední a zadní část vozu je zasklená, část bočních polospouštěcích oken je připravená k montáži. Interiér je průběžně doplňován různě mořenými dřevěnými prvky, strop je již kompletní a po laku. Probíhá ruční výroba drobnějšího kování interiéru a exteriéru karosérie. V celém vozidle jsou namontované kabeláže a jsou připravené na montáž spotřebičů.

Tramvaj KT8D5 č. 9048



Na voze byla opravena závada elektrovýzbroje a při té příležitosti došlo i k její úpravě, aby odpovídala původnímu zapojení. Došlo tím ke změně zvukového projevu vozu, který nyní odpovídá i historickému vnějšímu vzhledu vozu. Dále byla koncem roku přesoustružena všechna kola na voze.

Výhybkářská budka



Podarilo se zkompletovat sbírku výhybkářských budek, získáním nejnovějšího typu ze 70. a 80. let, který ve sbírce muzea jako jediný chyběl. Budka je prozatím v původním nerenovovaném stavu.

Historický přenosný staniční sloupek



Kolekci staničních sloupků doplnil exemplář prezentující přenosnou autobusovou stanicí používanou v 80. a 90. letech.

Motor z lanové dráhy na Petřín

Do expozice muzea přibyl historický elektromotor, který poháněl lanovou dráhu na Petřín od roku 1932 až do roku 2006.

Tramvaj č. 88

Oprava všech dřevěných rámu oken vozu, zahrnující drobné truhlářské práce, škrábání starého lakování, nové moření a lakování.

Tramvaj T3 SUCS č. 7292

Přesoustružení všech kol vozu, čímž bylo dosaženo výrazného zklidnění jízdy.

Autobus Škoda 506 N č. 53

Po úpravě mechanismu brzdy byla zkompletována zadní náprava a podvozek již stojí na všech kolech. Na karosérii bylo provedeno kompletní odstranění všech zbytků původních nátěrů stropu.

Autobus Karosa ŠM11 č. 7135

V Ústředních dílnách Hostivař proběhla i drobnější oprava muzejního autobusu Karosa ŠM11, na kterém byla provedena revize celé vzduchové soustavy a vyměněno pérování zadní nápravy. Ve vozovně Střešovice pak byla provedena i drobnější oprava lakování autobusu.

Trolejbusy Tatra T400 a Škoda 8 Tr

V rámci přípravy obou provozních muzejních trolejbusů na slavnostní jízdy v DP Plzeň, byly na vozech provedeny revize všech mechanických, tlakovzdušných i elektrických komponentů a provedena byla jejich údržba, případně oprava.

Montážní vozy Mercedes a Škoda 706 Schörling

Kompletní výměna hadic hydraulických systémů zvedání montážní plošiny na obou vozech.

Osvětlení 1. haly muzea

Výroba a osazení historizujících interiérových lamp namísto zářivkových těles do prostoru kolejí čísel 1 až 3, kde jsou vystaveny nejstarší exponáty sbírky muzea.

3. Výhledové opravy a rekonstrukce

Trolejbus Praga TOT č. 303

Plánuje se pokračování v celkové opravě do vzhladu z počátku provozu trolejbusů v Praze.

Autobus Škoda 506 N č. 53

Po dokončení výroby systému brzdy na zadní nápravě by mělo dojít k úpravě a usazení motoru a převodovky do rámu autobusu.

Výhybkářská budka

Je plánována kompletní oprava již značně zchátralé výhybkářské budky ze 70. a 80. let.

Kloubový autobus Karosa B 941E

Podaří-li se do sbírky muzea získat kloubový autobus prezentující typické velkokapacitní autobusy na přelomu tisíciletí, je plánována jeho kompletní oprava v Ústředních dílnách Hostivař.

4. Osvětová činnost

- 100. zasedání UITP – oslavy historie Autobusové komise UITP doplnila prezentace historických autobusů muzea MHD v atriu hostivařských dílen.



- 50 let garáže Kačerov – výstava autobusů Jelcz 272 a ŠM 11 v areálu garáže.
- DOD DPP – zapůjčení autobusu Karosa B 731 na Den otevřených dveří v garáži Řepy a vstup zdarma do Muzea MHD, jehož využilo rekordních 762 návštěvníků.
- Den dětí Pankrác – výstava autobusu Jelcz 272 na pankrácké pláni v rámci akce MČ Prahy 4.
- Den dětí Střešovice – volný vstup do expozice muzea nejen pro děti.
- DOD DPmCB – výstava autobusů Karosa ŠM 11 a Karosa B 731 na Dni otevřených dveří DP města České Budějovice.
- Výročí PmDP – zapůjčení trolejbusů Tatra T400 a Škoda 8Tr na výročí 75 let od zahájení provozu trolejbusů v DP města Plzeň.

- Czechbus 2016 – vystavení autobusů Karosa ŠM 11 a Karosa B 731 na autobusovém veletrhu. V rámci doprovodného programu veletrhu (přednáškový cyklus Mistři renovací) prezentace renovace muzejního Trolejbusu Praga TOT.
- Dny evropského dědictví a Měsíc zdravé šestky - muzeum navštívilo během jednoho dne 267 lidí.
- Pražská muzejní noc – během nočního festivalu zavítalo do muzea 2 750 návštěvníků.
- Koncerty – cyklus 8 koncertů vážné hudby s názvem „RENCONTRES 2016“ a cyklus 16 koncertů komorní hudby s názvem „Rejchovy komorní slavnosti 2016“ v rámci běžného vstupného v hale muzea MHD.
- Dáma na kolejích – k příležitosti 50 let od uvedení filmu Dáma na kolejích byl z Muzea



MHD zapůjčen tramvajový vlak T3 a montážní trolejová věž Mercedes, pro vzpomínkové nafilmování slavné scény z filmu, která se odehrála na Malostranském náměstí za účasti hlavní hrdinky filmu paní Jiřiny Bohdalové.

Prosinec 2016

Zpracoval: Ing. Ondřej Láska, muzeum MHD Střešovice