

Výroční zpráva o Muzeu MHD za rok 2014

1. Výstavní sezóna 2014

	sezóna 2014	sezóna 2013
celkový počet výstavních dní	43	74
<u>počet návštěvníků:</u>		
- celkem	15 130	23 510
- z toho během výstavních dnů (so, ne, svátky)	13 605	20 210
- z toho během Muzejní noci přibližně	-----	4 100
- z toho v pracovní dny	1 525	3 300
- průměrný výstavní den (so, ne, svátky)	324	217
<u>Tržby v pokladně muzea:</u>		
- celkem	520 238 Kč	628 505 Kč
- za vstupenky	282 073 Kč	346 399 Kč
- za zboží prodané v pokladně	238 165 Kč	282 106 Kč

V důsledku rozsáhlé obnovy protipožárních nátěrů dřevěných konstrukcí haly muzea, došlo k zahájení sezóny muzea s tříměsíčním zpožděním. Slavnostní otevření se konalo až 5. července, ukončení sezóny bylo již tradičně 17. listopadu. V důsledku zkrácení výstavní sezóny se muzeum MHD letos nezúčastnilo Pražské muzejní noci, během které obvykle navštíví muzeum přes 4 000 návštěvníků. I přes snížení počtu výstavních dní o více jak jednu třetinu jsme se dočkali několika rekordů, co se návštěvnosti týká. V průměrný výstavní den navštívilo muzeum o více než 100 lidí více, než v předchozím roce. V běžný výstavní den 28.10. přišlo dokonce 657 návštěvníků, což je zatím nejvyšší počet v historii Muzea MHD.

Muzeum bylo v uplynulé sezóně otevřeno 3 dny zdarma (Dny evropského dědictví a Měsíc zdravé šestky v sobotu 13.9., Týden mobility v neděli 21.9. a výjimečně i v pondělí 22.9.), kterých využilo k návštěvě zhruba 960 zájemců.

Celkové tržby jsou vlivem zkrácené výstavní sezóny nižší než v minulém roce. Přesto se průměrný vyšší zájem o návštěvu muzea projevil na měsíčním zvýšení tržeb za vstupenky i za zboží prodané v pokladně.

2. Nové exponáty muzea

Autobus Citybus č. 3251

Po opravě by měl být ve stavu po dodání (r. 2000).

Autobus Ikarus E91 č. 2004

Byl ponechán ve stavu, jak dojezdil.

Tramvaj T3SUCS č. 7292

Byla ponechána v posledním provozním stavu.

Svářecí automobil Praga V3S

Po opravě by měl prezentovat počátek 90. let.

3. Opravy a rekonstrukce vozidel muzea

Trolejbus Proga TOT č. 303



Práce na nejstarším pražském trolejbusu byly v průběhu roku značně zpomaleny. Důvodem bylo snížení pracovní kapacity ÚD BUS – karosář až do konce listopadu pracoval na trolejbusu pouze dva dny v týdnu. Truhlář z Opravny tramvají byl podobně vytížen. Přesto se povedla montáž trakčních motorů, usazení větracích oken, výroba kompletní konstrukce střechy, výroba a oplechování dveří řidiče, konstrukce kabiny řidiče a lištování karosérie.

Montážní vůz Praga RN č. 7



K opravě motoru byly sehnány veškeré komponenty, bylo provedeno přebroušení hlavy motoru, zabroušení ventilů i jejich sedel a oprava vodního čerpadla. Opraven byl i tlumič výfuku. Ke konci roku je již motor funkční a zbývá dokončit opravu brzd.

Nákladní tramvaj č. 4053



Koncem roku se ve vozovně podařilo vyrobít sadu předřadných odporů k motoru hydrauliky nákladní lóry. Poprvé za dobu, co je vůz č. 4053 ve sbírce muzea, bylo hydraulické sklápění korby zprovozněno. Hydraulický válec byl kompletně přetěsněn v odborné firmě. Vůz je tedy plně funkční.

Tramvaj KT8D5 č. 9048



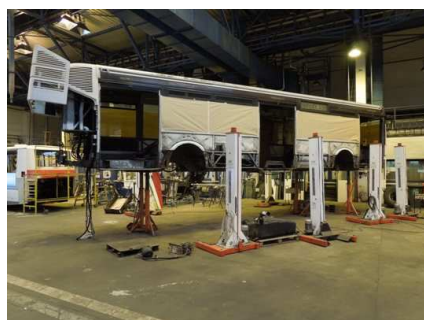
V průběhu dubna byla dokončena rozsáhlá oprava vozu KT8D5 v ÚD Hostivař. Nyní je tramvaj v původním barevném schématu, ve kterém byla v roce 1990 dodána Dopravnímu podniku od výrobce Tatra ČKD a provozními detaily odpovídá období těsně po roce 2000. V září byla na voze dodatečně provedena elektrovizie. Z DP Bratislava se podařilo získat několik neponičených umakartů obložení vnitřních stěn, jejichž montáží jsme renovaci tramvaje zdárně dokončili.

Tramvajový vozík za T2 č.6002



Do slavnostního průvodu muzejních vozidel v září 2015 k příležitosti výročí 140 let MHD byl v ÚD Hostivař upraven oplenový vozík pro obsluhu smykadla (kladky) vozu T2 č. 6002. Jde o stejné propvedení vozíku, jaký byl použit již při výročích v letech 1995 a 2005 za tramvají T1 č. 5001. Oprava lůžek náprav a finální dostrojení bylo provedeno ve vozovně Střešovice.

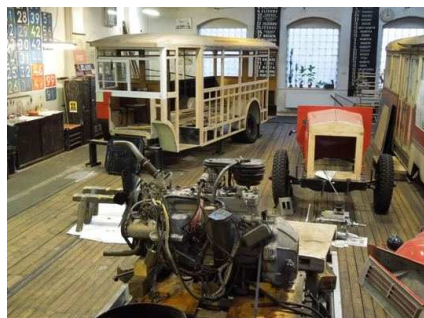
Autobus Citybus č. 3251



těsně po roce 2000.

Od konce ledna probíhá v ÚD BUS generální oprava muzejního nízkopodlažního autobusu Citybus. Karosérie byla kompletně odstrojena včetně interiéru, demontován motor, převodovka i nápravy. Zkorodovaná místa na spodku vozu byla opravena a celý podvozek dostal nový antikoroziční nátěr. Po opravě náprav došlo k jejich montáži zpět na vůz. Motor je již také kompletně generálován a na montáž do vozu čeká. Na autobus se podařilo sehnat řadu provozních doplňků, které vozu vrátí vzhled z období

Autobus Škoda 506N č. 53



Na karosérii autobusu byla dokončena oprava dřevěné střechy. Na zadní nápravě probíhá konstrukční úprava brzdového systému. Po několikaletém neúspěšném pátrání po originálním motoru Škoda byl objeven motor s velice podobnými technickými parametry – ZIL 157. V říjnu se podařilo tento motor společně s převodovou skříní sehnat.

Autobus Jelcz 272 (RTO) č. 4881



Motor autobusu začal vykazovat známky opotřebení, proto jsme vůz předali do opravy v ÚD Hostivař. Pro značné vytížení opraven BUS jsme nakonec přistoupili k odvozu autobusu zpět do muzea ve Střešovicích a demontáži motoru přímo v expozici. Autobus je tedy vystavován bez motoru a na motoru probíhá v motorárně ÚD generální oprava.

Kompletní mytí a úklid muzejních vozidel



I přes maximální snahu o uchránění muzejních vozidel byla v hale muzea vlivem vysoce prašných prací v první polovině roku znečištěna všechna vozidla vně i uvnitř. Před otevřením muzea pro veřejnost bylo tedy nutné přistoupit k důkladnému mytí všech vozidel v rozsahu, který ještě nikdy v existenci muzea neproběhl. Karosérie byla nejprve na hrubo umyta proudem vody, pak byla na čisto vyleštěna, interiéry kompletně vyluxovány a umyty a na závěr očištěny podvozky a naolejovány.

4. Výhledové opravy a rekonstrukce

Trolejbus Praga TOT č. 303

Plánuje se pokračování v celkové opravě do vzhledu z počátku provozu trolejbusů v Praze.

Autobus Škoda 506 N č. 53

Po dokončení výroby systému brzdy na zadní nápravě by mělo dojít k úpravě a usazení motoru a převodovky do rámu autobusu.

Tramvaj T3 SUCS č. 7292

Kompletní oprava dožitých podvozků vozu a oprava elektrovýzbroje.

Svářecí automobil Praga V3S

Zprovoznění dlouhodobě odstaveného automobilu spojené s novým lakováním karosérie.

Všechna provozuschopná vozidla ze sbírky muzea

V roce 2015 jsou plánovány oslavy dvou významných výročí pražské MHD. V červnu 90 let autobusů v Praze, kdy by měla kolona historických i současných autobusů projet Prahou. V září k 140. výročí MHD v Praze je plánován podobný průvod tramvají. Se všemi muzejními vozidly je tedy v první půlce roku potřeba vykonat nejen zkušební jízdy, ale také jim věnovat potřebný servis a technickou přípravu pro zdárný průběh obou akcí.

5. Osvětová činnost

- DOD DPP – vozovna Pankrác – vystavení muzejní tramvaje T3SUCS č. 7292.
- DOD DPmHK – zapůjčení trolejbusu Tatra T400 na oslavy 55 výročí zahájení provozu trolejbusů.
- DOD PmDP – zapůjčení autobusů Škoda 706 RO a Karosa ŠM 11 na oslavy 115. výročí od založení městských dopravních podniků v Plzni
- DOD Technického muzea Brno – účast na srazu městských autobusů typu Škoda 706 RO
- Ukončení provozu autobusů Karosa B 731 v DPP - vystavení muzejní Karosy B 731 č. 3709 v areálu garáže Klíčov v poslední den provozu za účasti vedení DP a tisku.

- Výročí 20 let PIDu v Hostivicích - vystavení autobusu Škoda 706 RO na vlakovém nádraží Hostivice.
- Dny evropského dědictví a Měsíc zdravé šestky - muzeum navštívilo během jednoho dne 430 lidí.
- Týden mobility - neděle 21.9. - 429 návštěvníků, pondělí 22.9. – 109 návštěvníků. Po oba dva dny bylo muzeum zdarma.
- Zážitková turistika – dlouhodobě minimální zájem - za celou sezónu 2014 nula návštěvníků.
- Koncerty – cyklus osmi komorních koncertů s názvem „RENCONTRES“ – „SETKÁVÁNÍ“ v rámci běžného vstupného.

Prosinec 2014

Zpracoval: Ing. Ondřej Láska, muzeum MHD Střešovice