

Výroční zpráva o Muzeu MHD za rok 2017



1. Výstavní sezóna 2017

	sezóna 2016	sezóna 2017
celkový počet výstavních dní	75	79
<u>počet návštěvníků:</u>		
- celkem	22 610	23 308
- z toho během výstavních dnů (so, ne, svátky)	19 190	20 545
- z toho během Muzejní noci přibližně	2 750	2 223
- z toho v pracovní dny	3 420	2 763
- průměrný výstavní den (so, ne, svátky)	219	232
<u>Tržby v pokladně muzea:</u>		
- celkem	764 734 Kč	1 058 321 Kč
- za vstupenky	345 129 Kč	522 781 Kč
- za zboží prodané v pokladně	419 605 Kč	535 540 Kč

Letošní sezóna Muzea MHD byla zahájena v sobotu 25. března a ukončena v neděli 19. listopadu. Návštěvnost muzea byla o víkendech i ve všedních dnech srovnatelná s loňským rokem. Výjimkou se stal první den otevření muzea, který byl spojen s akcí zahájení provozu nostalgické linky č. 23. Řada lidí spojila návštěvu obou akcí a do muzea přišlo v tento den rekordních 2 654 návštěvníků. Letošní Pražská muzejní noc byla velice pokladná, za celou dobu konání akce se netvořily žádné fronty.

Muzeum bylo v uplynulé sezóně otevřeno 4 dny zdarma – v sobotu 25. 3. V rámci zahájení sezóny muzea, v sobotu 10. 6. v rámci festivalu Muzejních nocí, v sobotu 16. 9. v rámci Dne evropského dědictví a Měsíce zdravé šestky a také výjimečně i v pondělí 18. 9. v rámci Evropského týdne mobility. Možnosti volného vstupu do muzea využilo necelých 5 500 lidí.

Celkové tržby jsou v letošním roce vyšší díky zvýšení vstupného do muzea a také podstatným rozšířením sortimentu upomínkových předmětů k prodeji v pokladně muzea.

2. Opravy a rekonstrukce vozidel muzea

Autobus Citybus č. 3251



V Ústředních dílnách BUS byla dokončena generální oprava autobusu, který prezentuje vzhled nových nízkopodlažních vozů z období těsně po roce 2000. Celkově lze hodnotit opravu jako velice zdařilou, která mimo jiné prezentuje i práci Ústředních dílen DPP.

Trolejbus Praga TOT č. 303

Renovace nejstaršího pražského trolejbusu Praga TOT se opět významně posunula ke zdárnému dokončení. Vůz je již kompletně olakován, elektrická výzbroj je již z větší části dokončená, stejně jako zasklení a výzbroj střechy. Již nyní je trolejbus opticky jakoby těsně před dokončením, avšak další práce zaberou ještě několik set hodin.



Trolejbus Tatra T400



V rámci přípravy trolejbusu na slavnostní jízdy u příležitosti 45. výročí ukončení provozu trolejbusů v Praze, byly na voze provedeny revize všech mechanických, tlakovzdušných i elektrických komponentů a provedena byla oprava uložení elektrických odporníků vozu.

Autobus Škoda 506 N č. 53

Po úpravě šasi a rekonstrukci systému zadní brzdy bylo přistoupeno k montáži motoru a převodovky. K dokončení kompletace podvozku autobusu zbývá osazení kardanových hřídelí (jsou ve fázi výroby) a montáž převodky řízení, která však bohužel stále zcela chybí.

Údržba

Celoroční péče a údržba muzejních vozidel s cílem udržení jejich provozuschopnosti a neustálým zlepšováním jejich stavu i historické věrnosti.

3. Nové sbírkové přírůstky

Kalový speciál Škoda 706 RTK



Vozidlo s unikátní nástavbou od firmy Schörling sloužilo k čištění tramvajových výhybek. DPP jej provozoval od roku 1979 až do letošního roku, tedy účtyhodných 38 let.

Karosérie sněhového tramvajového pluhu č. 2006

Celodřevěná karosérie speciální tramvaje z roku 1907 sloužila posledních 64 let jako zahradní chatka. Torzo tramvaje je dokladem nejen provozu těchto speciálů, které sloužily skoro 50 let, ale i celkem běžného druhotného využití řady pražských tramvají.



4. Výchledové opravy a rekonstrukce

Trolejbus Praga TOT č. 303

V plánu je dokončení celkové opravy do vzhledu z počátku provozu trolejbusů v Praze.

Autobus Škoda 506 N č. 53

Po dokončení výroby kardanových hřídelí, spojujících převodovku se zadní nápravou, by mělo dojít k montáži karosérie autobusu na podvozek.

Kalový speciál Škoda 706 RTK

V Ústředních dílnách probíhá oprava léty opotřeбенých mechanických celků vozu.

Kloubový autobus Karosa B 961

V průběhu roku došlo k přehodnocení plánů o zachování kloubové Karosy. Oprava původně zamýšleného typu B 941E se ukázala být nevhodná, vzhledem k již nedostupným zásadním náhradním dílům. Proto bylo rozhodnuto o zachování a opravě zástupce typu B 961, jehož generální opravy do konce roku 2017 v Ústředních dílnách probíhají. Poslední z generálových autobusů je určen do sbírky muzea. Do opravy byl vůz č. 6366 přistaven v září 2017.

5. Osvětová činnost

V roce 2017 se exponáty Muzea MHD účastnily rekordního počtu veřejných akcí.

- Výstava o Matěji Hlaváčkovi – zápůjčka muzejního modelu Hlaváčkovy tramvaje do Galerie Portheimka.
- Zahájení linky č. 23 – jízda vozu T3 č. 6340 v průvodu tramvají městem.
- Oslavy PID Letňany – jízdy Karosy B 731 č. 3709 a výstava autobusu ŠM 11 č. 7135.
- Zážitková turistika bus – dopolední a odpolední jízdy Karosou B 731 č. 3709 po bývalých trasách prvních příměstských linek 351 a 352.
- Den Země – výstava autobusu Škoda 706 RO na Praze 8.
- Atentát – rekonstrukce atentátu na Heydricha za účasti soupravy tramvají č. 2294 + 608.
- Zážitková turistika tram – k výročí 75 let od atentátu na Reinharda Heydricha, byly muzejní tramvajovou soupravou vozů č. 2294 + 608 ve válečném provedení, uskutečněny 3 komentované fotojízdy Prahou.
- Legendy – zapůjčení autobusu Škoda 706 RO na největší motoristickou slavnost v Čechách. Celkem se v areálu Nemocnice Bohnice, představilo přes 1 000 exponátů.
- Pražská muzejní noc – během nočního festivalu zavítalo do muzea 2 223 návštěvníků.
- DOD Liberec + Jablonec – zapůjčení montážního vozu Praga RN na Den otevřených dveří DP měst Liberce a Jablonce.
- DOD Chomutov + Jirkov – zapůjčení autobusu Jelcz na Den otevřených dveří DP měst Chomutova a Jirkova.
- Křest knihy – účast autobusu ŠM 11 na křtu dětské knihy Dobrodružství pana Kolečka.
- DOD Kačerov – zapůjčení autobusu Jelcz na Den otevřených dveří DPP.
- Výtopna Zlíchov – prezentace autobusu Jelcz ve výtopně Zlíchov během akce na podporu její záchrany před plánovanou likvidací
- Loučení s létem – výstava autobusu Jelcz na akci Prahy 8.



- Výročí 45 let od ukončení provozu trolejbusů v Praze – prezentační jízdy trolejbusu Tatra T400 v Prosecké ulici. Trolejbusem se svezlo až 1 500 lidí.
- Hokej – výstava autobusu Karosa ŠM 11 před O2 arénou v rámci hokejového utkání věnovanému zaměstnancům DPP.
- Filmování – autobus Jelcz v hlavní roli videoklipu věnovaného předškolním dětem.
- Czechbus 2017 – v rámci doprovodného programu veletrhu (přednáškový cyklus Mistři renovací) prezentace renovace muzejního autobusu Citybus č. 3251.
- Koncerty – cyklus 8 koncertů vážné hudby s názvem „RENCONTRES 2017“ a cyklus 16 koncertů komorní hudby s názvem „Rejchovy komorní slavnosti 2017“ v rámci běžného vstupného v hale muzea MHD.

Prosinec 2017

Zpracoval: Ing. Ondřej Láska, muzeum MHD Střešovice