

Adresát: METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7 - Holešovice

Vaše č. j.:

Naše č. j.

Vyřizuje/tel.:

Dne:

TSK/22371/23/1109/Br

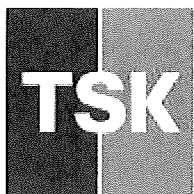
03.08.2023

Praha 9, Vysočany, Pod Pekárnami, parc. č. 294, 1207/8, 1952, 2087/1 a 2099, „Tramvajová smyčka - náměstí OSN“, (investor Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost), Studie.

Projednali jsme výše uvedenou studii stavby a vydáváme toto **technické stanovisko**:

Z hlediska oddělení správy komunikací (oddělení 1320) máme tyto požadavky a připomínky:

- za vlastníka HMP souhlasíme, podle § 10 zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s připojením stavby na komunikační síť,
- upozorňujeme že dotčený pozemek parc. č. 1207/8 k.ú. Vysočany, ve vlastnictví HMP (ve správě TSK) v bývalé komunikaci U Kolbenky, pod vlastní stavbou živičné neveřejné parkovací plochy (která není ve správě a údržbě TSK), je v současné době v dlouhodobém pronájmu jiného právnického subjektu (zasmluvněno přímo s MHMP),
- stavební úpravy stávajících komunikací Kolbenova a Pod Pekárnami a nově navrhovanou komunikaci (tj. zprůjezdněnou bývalou komunikaci U Kolbenky – propojení komunikací Pod Pekárnami a Kolbenova) tzn. vozovky, parkovací stání, chodníky, včetně odvodnění, dopravního značení, SSZ s příslušenstvím a přilehlé zeleně převezmeme do naší správy a údržby prostřednictvím EVM MHMP za předpokladu vyřešení majetko-právních vztahů, a to i pro uložená vedení inženýrských sítí a pro příslušné části pozemků, a za předpokladu zařazení zprůjezdněné bývalé komunikace U Kolbenky do sítě místních veřejných komunikací příslušným silničním správním úřadem,
- vlastní stavbu tělesa tramvajové trati, včetně součástí a příslušenství (tzn. tramvajové zastávky/nástupní ostrůvky, ochranné dělicí ostrůvky, přístřešky MHD, informační systém na tramvajových zastávkách, mobiliář na zastávkách, sloupy trakčního vedení a případné kalníky/bahníky apod.) nebudeme přebírat do naší správy a údržby; jejich umístění na pozemcích ve vlastnictví HMP (ve správě TSK), je nutné majetko-právně dořešit přímo s EVM MHMP,
- veškeré silniční obruby požadujeme žulové, v obloucích obloukové daného poloměru,
- přebytečný vybouraný dlažební materiál (stávající řevnickou dlažbu) požadujeme vrátit na sklad TSK (bližší informace pan _____ íslo telefonu _____)
- požadujeme věcnou, časovou, prostorovou a technickou koordinaci s akcí TSK – „Kolbenova, SÚ, úsek Nám. OSN – Laponská“ (viz příložené koordinační vyjádření) a upozorňujeme, že do nového povrchu v záruční lhůtě již nebude povolen žádný zásah,
- **upozorňujeme, že při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací budeme požadovat dodržet "Zásady a technické podmínky pro zásahy do**



povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě”, schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému paní _____, číslo telefonu:

Z hlediska oddělení správy zeleně (oddělení 1326) sdělujeme, že s odstraněním stávajících dřevin z důvodu zprůjezdnění bývalé komunikace U Kolbenky na pozemku parc. č. 1207/8 k. ú. Vysočany, souhlasíme. Vzhledem k tomu, že TSK nepřísluší vydávat rozhodnutí a každé kácení dřevin o obvodu kmene nad 80 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí, kácení dřevin ve stromořadích (10 ks a více) a porostů dřevin nad 40 m² plochy, podléhá povolení příslušného úřadu ochrany přírody, je nutné povolení ke kácení dřevin od OŽP MČ P9 (dále upozorňujeme, že k žádosti o povolení ke kácení je nutné si zajistit plnou moc od EVM MHMP) - **veškeré bližší informace a případné konzultace** _____, číslo telefonu:

Z hlediska oddělení správy odvodňovacích zařízení (oddělení 1328) sdělujeme následující:

- odvodnění komunikací v trase nově navrhované tramvajové smyčky, tzn. komunikací Pod Pekárnami, Kolbenova a nově zprůjezdněné komunikace U Kolbenky požadujeme řešit tak, aby veškeré srážkové vody z těchto komunikací byly odváděny do nově navržených nebo přemístěných stávajících uličních vpustí,
- upozorňujeme, že oddělení 1328 TSK zásadně nepřebírá do své správy a údržby uzavřené liniové žlaby.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému paní _____, číslo telefonu:

Z hlediska oddělení správy dopravního značení (oddělení 1330) upozorňujeme, že do naší správy a údržby budeme přebírat pouze dopravní značení sloužící pro potřeby provozu na komunikacích ve správě TSK; toto dopravní značení musí být provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“ (viz příloha) - **veškeré bližší informace a případné konzultace a následné předání dopravního značení TSK – pan _____, číslo telefon:**

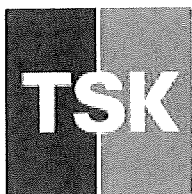
Úsek dopravního inženýrství (úsek 2131) sděluje, z dopravně-inženýrského hlediska, následující:

- upozorňujeme, že stávající SSZ 9.292 Kolbenova – Pod Pekárnami pro vjezd na smyčku je již 4 roky trvale vypnuto, a proto se domníváme, že obě křižovatky na komunikaci Kolbenova, jak na vjezdu do navrhované smyčky, tak na jejím výjezdu by mohly být řešeny jako neřízené; pokud však mají být křižovatky řízeny, tak v dalším stupni PD požadujeme doložit kladné posouzení účelnosti světelné signalizace dle TP81.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému paní _____ (oddělení řízení dopravy 17 TSK), číslo telefonu: _____ e-mail: _____@tsk.praha.cz případně _____, číslo telefonu.

Z hlediska oddělení správy telematických systémů (oddělení 2240) sdělujeme následující:

- požadujeme jakékoliv zásahy do stávajících zařízení či kabelových sítí (telematických systémů) v naší správě předem konzultovat a včas o nich informovat oddělení 2240 TSK (pan _____)



číslo telefonu: _____, číslo telefonu: _____ 5 nebo
Muchka, číslo telefonu: _____ pro kamery pan _____ číslo telefonu: _____ a pro
dopravní zařízení pan _____ číslo telefonu: _____ a servisní organizaci THMP a.s.,

- dále požadujeme, aby úpravy stávajících a realizace nového světelného signalizačního zařízení (dále jen SSZ)/telematických systémů a případné přeložky kabelů ve správě TSK byly provedeny zkušenou odbornou firmou dle „Standardů TSK“,
- případné přeložky kabelů ve správě TSK preferujeme realizovat bez přerušení a naspojování a tyto přeložky musí být umístěné výhradně na pozemcích ve vlastnictví HMP (ve správě TSK),
- veškeré změny zařízení či kabelových sítí ve správě oddělení 2240 TSK musí být řádně zdokumentovány a geodeticky zaměřeny,
- DSPS (dokumentace skutečného provedení stavby), zejména situační a schématický zakres, měřicí protokoly a geodetické zaměření nového stavu skutečných úložných tras inženýrských sítí, provedené před záhozem rýh apod. požadujeme předat správci již při spuštění do provozu (v digitální formě na CD, ve dvou vyhotoveních, či formou cloudového úložiště – web),
- doporučujeme, aby ještě před finálním přejímacím řízením nově realizované SSZ, respektive před kolaudací stavby, byl řešen způsob předání do majetku města a pověření TSK k zajištění správy tohoto zařízení,
- po dokončení stavby převezme oddělení 2240 TSK nově realizované i upravované SSZ, včetně kabeláže do své správy a údržby, za předpokladu vyřešení majetko-právních vztahů výhradně prostřednictvím EVM MHMP, a to formou řádného přejímacího řízení.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému paní _____, číslo telefonu: _____

Z hlediska oddělení přípravy a realizace bezmotorové dopravy + BESIP + PBB (oddělení 4161) nemáme námitek.

– požadujeme předložit další stupeň PD k vyjádření, včetně tohoto stanoviska ke studii (PD musí mimo jiné obsahovat i detailní řešení odvodnění a dopravního značení, vzorové příčné řezy komunikacemi apod., a budou zde zohledněny a zapracovány veškeré výše uvedené požadavky a připomínky, a to jak v textové, tak v grafické části) – na základě této PD budou následně upřesněny detailní podmínky pro realizaci stavby,

– k této studii přikládáme stanovisko od oddělení koordinace TSK.

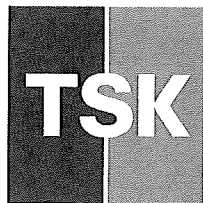
předseda svodné komise

Přílohy: koordinační vyjádření TSK/22371/23/1110/Še k akci č. 2023-1025-01450
„Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení“

Kopie: 1110, 1320, 1326, 1328, 1330, 2131, 2240, 4160, 4161, 1109/SK-ev.č. E878/2023,
PKD MHMP, EVM MHMP

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinny se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

**TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (01.2022)****Svislé dopravní značení**

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení

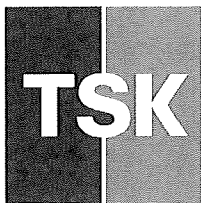
Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástřik jednosložkovou barvou.

Odstraňování VDZ, není-li se správcem TSK-DZ dohodnuto jinak, bude provedeno mechanicky broušením, nebo vysokotlakým vodním paprskem, přičemž se odstraní tak, aby jeho původní význam nebyl patrný, tj. např. šipky nebo písmena se odfrézují v obdélníku, přechody pro chodce včetně mezer mezi jednotlivými čarami atd. Po mechanickém odstranění VDZ musí být vždy provedena regenerace povrchu vozovky vhodnými asfaltovými emulzemi.

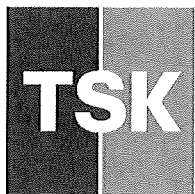
Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.



Předávání značení do správy TSK-DZ

Po dokončení stavby předá investor výstavby, popř. jím pověřená osoba, správnímu techniku TSK-DZ dopravní značení do správy. Přejímka proběhne na místě stavby (není-li dohodnuto se správním technikem jinak) a následně z této přejímky bude sepsán přejímací protokol. Nedílnou součástí přejímacího protokolu bude Stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silnič. správním úřadem a orazítovaná situace dopr. značení (razítka silničního správního úřadu a Policie ČR). Ještě před fyzickou přejímkou DZ bude na TSK - odd. správy dopravního značení, zaslána situace DZ ve formátu pdf.



Informace o změně v podávání žádostí do Svodné komise

účinnost: od 1. 1. 2023

Vážení investoři, obstaravatelé IIČ a ostatní žadatelé o stanovisko Svodné komise Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“),

vzhledem k optimalizaci jednotlivých činností a snaze o zefektivnění celého procesu, s ohledem na zrychlení možnosti vzájemné komunikace a ve vazbě na transparentní průběh řízení s účinností od 1. 1. 2023 přijímáme žádosti o stanoviska Svodné komise POUZE ELEKTRONICKY.

Jednotlivé žádosti o technická stanoviska Svodné komise TSK ke studiím a projektovým dokumentacím pro demolice, územní souhlas, územní rozhodnutí, stavební povolení nebo společné řízení přijímáme prostřednictvím elektronického podání na adrese „Vítejte na portálu Svodné Komise - TSK Praha“ - <https://apps.tsk-praha.cz/svodna-komise> nebo na webových stránkách TSK: <https://www.tsk-praha.cz/> - „Jak si zařídit“ – „Svodná komise, stanoviska/souhlasy“ – „1.Elektronicky prostřednictvím formuláře – zde“.

Po vyplnění VŠECH základních údajů nahrajte postupně jednotlivé přílohy projektové dokumentace s jejich názvem v identické struktuře jako u tištěné formy PD.

Děkujeme za spolupráci.

Tým Svodné komise TSK