

Váš dopis značky / ze dne 07.07.2023

spisová značka 2023/36/900200
ZN/5220/23
číslo jednací DP/1619/23/900200

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha/12.07.2023



Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, (dále jen DPP), se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO:00005886, obdržel dne 07.07.2023 Vaši žádost podle zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen InfZ), v níž požadujete informace k níže uvedeným dotazům:

„Dobrý den, požaduji odpovědi na následující otázky:

- 1) Kdy byly zahájeny práce na výměnách pražců na lince metra C a kolik pražců bylo od té doby vyměněno?**
- 2) Kdy je předpokládáno dokončení výměny pražců (postačí ve formátu měsíc/rok)?**
- 3) Na základě jaké metodiky či jakým jiným způsobem DPP hodnotí výsledek dosud provedených prací z hlediska jejich efektivity a rychlosti a k jakým výsledkům DPP vlastně dospělo?“**

V návaznosti na Vaše výše uvedené dotazy Vám zasíláme požadované informace.

- 1) Zabetonované dřevěné pražce se na trati C nacházejí mezi stanicemi Kačerov a Florenc a jsou měněny od roku 2008. Vzhledem k tomu, že je v kolejišti namontována stacionární část vlakového zabezpečovače, kterou je potřeba pro výměnu pražců demontovat, tak jsou pražce měněny pouze v souvislých výlukách, kdy je přerušen provoz metra. Z výše uvedeného důvodu je ročně vyměněno cca 1 500 ks pražců, celkově bylo zatím vyměněno cca 10 000 ks pražců.
- 2) Předpoklad dokončení výměny je konec roku 2030.
- 3) Na návrhu a zkoušení zvolené konstrukce se podílelo také Vědeckovýzkumné centrum při ČVUT v Praze, které provádělo statické a hlavně dynamické ověření sestavy upevnění. Za celou dobu provozu na betonových pražcích nebyly zaznamenány žádné problémy.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

pověřen k zastupování funkce vedoucí odboru Právní

