|  |
| --- |
| **Dodávka tramvají: Otázky v rámci předběžné tržní konzultace** |
|   |  |  |   |  |
| **Technické** |
| **Dotaz** | **Hodnota** | **Jednotka** | **Poznámka** | **Komentář účastníka** |
| Je pro vás jako výrobce proveditelná výroba vozidla dle zaslané technické specifikace DPP? Pokud ne, které části nejsou proveditelné, z jakého důvodu a jakou proveditelnou alternativu v této části navrhujete? |   |   | technická specifikace viz příloha č. 3 |  |
| Není pro výrobce obdržená technická specifikace DPP diskriminační v některých parametrech, popř. v jakých? Vnímáte některé části technické specifikace DPP jako problematické? Pokud ano, uveďte, z jakého důvodu. |   |   |   |  |
| Jaké pasivní bezpečnostní prvky má vozidlo? |   |   |   |  |
| Jaké aktivní bezpečnostní prvky má vozidlo? |   |   |   |  |
| Byly nebo budou provedeny crash testy vozidla? Popř. jaké? |   |   |   |  |
| Jaký bude kilometrický proběh jednotlivých stupňů prohlídek? |   |   | KP, VKP, PÚ, PO |  |
| Lze akceptovat požadavky zadavatele na km proběhy? |   |   | \*\*\*stupně údržby objednatele jsou definovány pod tabulkou |  |
| Dodá výrobce s prvním vozem 3D rozpad jednotlivých komponent? |   |   |   |  |
| Jaké jsou speciální nástroje a přípravky, které jsou nutné k údržbě a nouzové manipulaci vozidla? Prosíme vyspecifikujte a uveďte způsob dodání (bude součástí dodávky tramvají, bude samostatným/samostatně naceněným souborem dodávky apod.) |   |   |   |  |
| Poskytne výrobce s prvním vozem zdrojové kódy k SW a SW k agregátům a vozidlovým systémům a SW pro údržbu a diagnostiku? Případně popište licenční podmínky. |   |   |   |  |
| Jaká bude konstrukce podvozků, resp. jaké alternativy konstrukce podvozků dodavatel nabízí a které a z jakého důvodu navrhuje na základě zadavatelem poskytnutých informací použít v rámci této VZ? |   |   | otočné/neotočné, náprava/nápravnice, umístění motorů, počet motorů na 1 podv. a další |  |
| Jaké je řešení odpružení kol na podvozku? |   |   |   |  |
| Umí výrobce modifikovat šířku kola? |   |   |   |  |
| Bude technicky možné provozovat šířku obruče 100 mm? |   |   |   |  |
| Umí výrobce implementovat na podvozek elektromechanickou zajišťovací brzdu? |   |   | obecný popis viz příloha č. 4 |  |
| Bude možné vyměnit obruč kola v zavázaném stavu vozu? |   |   |   |  |
| Budou součástí dodávky vozů jalové a havarijní podvozky? |   |   |   |  |
| Jaká je spotřeba el. energie vozidla na 1 voz. km? |   | kW/1 vzkm |   |  |
| Jakou technickou dokumentaci poskytne výrobce k vozidlu? Prosíme uveďte seznam a zda tato dokumentace může být poskytnuta třetím stranám (např. subdodavatelům dodavatele nebo dalším subjektům za účelem provádění pozáručního servisu agregátů)? |   |   |   |  |
| Výrobce stanoví nutné technologie a vybavení pro údržbu vozidel Zhotovitelem. |   |   | např. montážní lávky |  |
| Poskytne výrobce SW servisní podporu (aktualizace, opravné balíčky, uživatelské úpravy) i po ukončení záruční doby? |   |   |   |  |
| Umožní výrobce, po ukončení záruční doby, nákup všech náhradních dílů nebo jejich opravu u jeho subdodavatelů? |   |   |   |  |
| Bude možné udržovat jednotlivé agregáty nezávisle na výrobci vozů? |   |   |   |  |
| Je možná spolupráce zadavatele s výrobcem vozidel na designu vozidla (lakování, barevné schéma interiéru apod.)? |   |   |   |  |
| Jakou předpokládá výrobce kapacitu obsaditelnosti? Dokáže splnit požadavky zadavatele dle přílohy č. 2 a č. 3? |   |   |   |  |
| Umí výrobce modifikovat délku a šířku vozu dle zadavatele? |   |   |   |  |
| Jakým způsobem výrobce předpokládá chlazení trakčních motorů a elektrovýzbroje? |   |   |   |  |
| Jaká je tolerance rozměrů skříně vozidla výrobce (V,Š,D) oproti hodnotám uvedeným v technické specifikaci (příloha č. 3)? |   |   |   |  |
| Jaká bude realizován záruční servis, jak se budou realizovat opravy drobných komponent v době nepřítomnosti servisních pracovníků? |   |   |   |  |
| Jakým způsobem bude zajištěna ochrana proti pádu pracovníků z volné výšky na střeše vozidla? |   |   |   |  |
| Umožňuje vozidlo modulární prodloužení? |   |   |   |  |
| Jsou jednotné komponenty elektrovýzbroje v rámci vozu? Myšleno, zda jsou plně záměnné trakční jednotky, klimatizační jednotky, topné agregáty na jakékoli pozici? |   |   |   |  |
| Jaký je minimální počet funkčních pohonů pro manipulační jízdu a pro jízdu s cestujícími? |   |   |   |  |
| Je vozidlo schopné nouzové jízdy bez nadřazeného řízení? |   |   |   |  |
| Je vozidlo schopné jízdy při poruše primárního nabíječe/střídače? |   |   |   |  |
| Je vozidlo schopné při rozjezdu bez trolejového napětí vybudit činnost elektrodynamické brzdy? |   |   |   |  |
|   |   |   |   |  |
| **Provozní** |
| **Dotaz** | **Hodnota** | **Jednotka** | **Poznámka** | **Komentář účastníka** |
| Splňuje vozidlo uvedené jízdní a provozní podmínky? |   |   | provozní podmínky viz příloha č. 5 |  |
| Je schopen výrobce v podmínkách zadavatele realizovat provoz prototypového vozidla? |   |   | zkoušky ve všech ročních obdobích |  |
| Jaká bude max. životnost vozidla? |   | let |   |  |
| Jak dlouhou záruční dobu na vozidlo je výrobce schopen garantovat nad zákonný rámec v ČR? |   | let | možno modelovat i dle počtu zakoupených vozů |  |
| Uveďte reference výroby a dodávek obdobných vozidel jiným dopravcům v období posledních 3 let s uvedením objednatele (města) a rozsahu dodávek (počtu vozidel)  |   |   |   |  |
|  |  |  |  |  |
| **Ekonomické** |
| **Dotaz** | **Hodnota** | **Jednotka** | **Poznámka** | **Komentář účastníka** |
| Jaká je optimální výrobní kapacita vozidel?  |   | ks/rok |   |  |
| Náklady na preventivní údržbu dle celkového životního cyklu jednoho vozidla |   | Kč/1 vzkm | analýza nákladů životního cyklu (LCC) |  |
| Jaké předpokládáte náklady v rámci kilometrického proběhu vozidla 300 000 km na servis a údržbu hydraulické zajišťovací brzdy. |   | Kč / 300 tis. km |   |  |
| Jaké předpokládáte náklady v rámci kilometrického proběhu vozidla 300 000 km na servis a údržbu elektromechanické brzdy. |   | Kč / 300 tis. km |   |  |
| Navrhněte, jaký nejvhodnější index cen (číslo indexu) a podle jaké klasifikace dle ČSÚ by bylo nejvhodnější aplikovat úpravu cen samotných dodávek nových vozů TRAM v rámci budoucích let, kdy se nepředpokládá, že by DPP odebíral všechny TRAM v jeden okamžik. Zohledňovala by se tím indexace cen odpovídající aktuální ekonomické situaci a tedy reálnost cen odpovídající danému období dodávek? |   | % |   |  |
| Prosíme vyplňte na základě poskytnutých podkladů indikativní cenovou nabídku a možné varianty nákladů podle různých modelů plnění zamýšlené veřejné zakázky s ohledem na vaše kapacitní možnosti – tabulka modelových příkladů dodávek (příloha č. 1 – Modelové příklady dodávek nových tramvají), případně indikujte své kapacitní limity. |  |  | příloha č. 1 |  |
|  |  |  |  |  |
| \*\*\*KP - kontrolní prohlídka po ujetí min. 50 tis. km |  |  |  |  |
| \*\*\*VKP - velká kontrolní prohlídka po ujetí min. 150 tis. km |  |  |  |  |
| \*\*\*PÚ - pravidelná údržba po ujetí min. 300 tis. km |  |  |  |  |
| \*\*\*PO - pravidelná oprava po ujetí min. 900 tis. km |  |  |  |  |

**Přílohy:** 1 – **Modelové příklady dodávek nových tramvají** (k vyplnění účastníkem)

 2 – **Standardy kvality PID (výňatek)** – (zároveň příloha č. 1 technické specifikace) obsah dokumentu je dán smluvním vztahem mezi DPP a organizátorem dopravy v Praze, společností ROPID. Terminologie týkající se obchodních vztahů uvedených v tomto dokumentu není pro účely této předběžné tržní konzultace podstatná.

 3 – **Technická specifikace pro PTK**

 4 – **Elektromechanická brzdová jednotka**

 5 – **Provozní podmínky tramvajového provozu**