

Váš dopis značky / ze dne 06.08.2018

naše značka 2018/53 /900200

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha 05.09.2018

ROZHODNUTÍ

Dopravní podnik hl.m.Prahy, akciová společnost jako povinný subjekt ve smyslu § 2 odst.1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „DPP“ nebo „povinný subjekt“ a „InfZ“), rozhodl v souladu s ustanovením § 15 odst.1 InfZ ve spojení s ustanovením § 11 odst. 4 písm. b) a § 9 o žádosti [redacted] se sídlem: [redacted] (dále jako „žadatel“) ze dne 06.08.2018 o poskytnutí níže uvedených informací podle zákona o svobodném přístupu k informacím:

Naše společnost XRC Czech s.r.o. realizuje v Praze Libuši bytový developerský projekt. V této souvislosti se na Vás obrácíme s následující žádostí o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Metro I.D

Z veřejně dostupných informací jsme se dozvěděli, že Dopravní podnik hlavního města Prahy akciová společnost (dále „DPP“) obdržela pro všechny stanice a trasu metra I.D z Pankráce do depa Písnice platná územní rozhodnutí. Stavební úřady v Praze 2 a Praze 4 obdržely dokonce už i žádosti o vydání stavebního povolení.

Současně se k nám však dostala informace, že některé části územního rozhodnutí byly napadeny správními žalobami, o kterých nebylo zatím ani v prvním stupni rozhodnuto, avšak byl získán odklad vykonatelnosti územního rozhodnutí do doby pravomocného rozhodnutí ve věci.

Žádost č. 1:

Prosíme o informaci, v jakém stupni soudního řízení se uvedené žaloby nachází, a poskytnutí kopie uvedených žalob a ostatních souvisejících podání žalobce a žalovaného.

Tramvajové spojení



Z veřejně dostupných informací plyne, že DPP připravuje výstavbu tramvajové trati ze stávající smyčky Sídliště Modřany do nové konečné zastávky Libuš vzdálené 1,9 km. Tamní smyčka bude přímo u stejnojmenné plánované stanice metra linky D.

Výstavba nové trati bude rozdělena do dvou etap, přičemž v té první dojde k realizaci celé tramvajové trati v délce 1,7 km a dočasného úvraťového obratiště v ulici Novodvorská. Ve druhé etapě bude vybudováno definitivní smyčkové obratiště v délce 0,2 km navazující na budoucí stanici metra D Libuš.

Žádost č. 2:

Prosíme o informaci,

- a) v jakém stupni je v současné době projektová příprava této VPS*
- b) zda nebyla podána správní žaloba proti platnosti územního rozhodnutí, a pokud byla, v jakém stupni soudního řízení se tato žaloba nachází a poskytnutí kopie žaloby a ostatních souvisejících podání žalobce a žalovaného*

takto:

žádost [REDAKCE] se v části, v níž směřuje k poskytnutí informací k Metru I.D v jakém stupni soudního řízení se uvedená žaloba nachází, a poskytnutí kopie žaloby a ostatních souvisejících podání žalobce a žalovaného podle § 11 odst. 4 písm. b) ve spojení s § 15 zákona o svobodném přístupu k informacím, odmítá.

Odůvodnění:

Povinné subjekty podle § 11 odst. 4 písm. b) neposkytují informace o rozhodovací činnosti soudů, s výjimkou rozsudků. Za informace o rozhodovací činnosti soudů jsou přitom považovány informace související s vlastním rozhodováním soudů a postupem soudů a jejich úkony směřujícími ke zjištění skutkového stavu věci, úkony účastníků učiněnými vůči soudu a ostatním účastníkům řízení. Žadatel směřuje k poskytnutí dokumentů, které se týkají probíhajících soudních řízení, nikoliv k poskytnutí rozhodnutí v těchto řízeních, které se podle InfZ poskytují. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení:

Proti rozhodnutí o odmítnutí žádosti lze podat odvolání do 15 dnů od jeho doručení, podáním doručeným Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti. O odvolání rozhoduje představenstvo společnosti.

Ve zbytku žádosti se informace poskytují:

Předmětná VPS Tramvajová trať Modřany - Libuš má pravomocné územní rozhodnutí. V současné době byla podána žádost o stavební povolení na I. etapu stavby. První etapa stavby představuje celou tramvajovou trať včetně souvisejících objektů, vyňata je pouze smyčka u budoucí stanice

metra D Libuš, tato smyčka bude řešena ve stavebním řízení jako II. etapa časově v koordinaci s metrem.

Správní žaloba proti platnosti územního rozhodnutí VPS Tramvajová trať Modřany – Libuš nebyla podána.

...

Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

vedoucí odboru Právní

