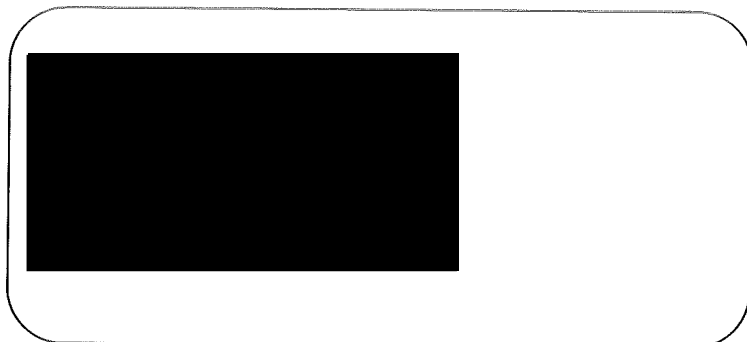


Váš dopis značky / ze dne 05.04.2016

naše značka 2016/36/900200

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha 20.04.2016



**Poskytnutí informací podle § 14 odst.5 písm.d) zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů- informace ke zrušené VZ na nákup 150 kloubových nízkopodlažních autobusů na 5 let, číslo zakázky P15V00520264.**

Dopravní podnik hl. města Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO: 00005886, obdržel dne 06. 04. 2016 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „InfZ“), v níž žádáte o poskytnutí informace k níže uvedeným dotazům:

**1. Rozhodnutí zadavatele, kterým byly vyloučeni uchazeči Solaris Bus &Coach S.A. a SOLARIS Czech spol s.r.o. a Iveco Czech Republic.**

**2. Veškeré protokoly a zápisy z jednání hodnotící komise.**

**3. Kdo konkrétně za zadavatele rozhodoval o zrušení zakázky? Prosím současně o poskytnutí zápisu jednání o tomto zrušení.**

**4. Ve věstníku veřejných zakázek uvádíte <https://www.vestnikverejnychzakazek.cz/pl/Form/Display/649556>, že důvodem zrušení je fakt, že nabídka jediného uchazeče byla nejdražší a tím pádem ekonomicky nevýhodná. Z jakého důvodu je tato skutečnost uvedena, když na profilu zadavatele je v závěrečné zprávě zadavatele uvedeno, že nabídka společnosti SOR byla naopak nejnižší?**



5. Proběhla v rámci soutěže nějaká jednání s představiteli DPP se společností Iveco Czech Republic, především v souvislosti s jejich dopisem premiérovi Bohuslavu Sobotkovi?

6. Kolik jste v rámci administrace této zakázky zaplatili AK Brož Sedlatý?

V návaznosti na Vaše výše uvedené dotazy Vám zasíláme následující informace.

- 1) Rozhodnutí o vyloučení uchazečů Solaris Bus &Coach S.A. a SOLARIS Czech spol s.r.o. a Iveco Czech Republic Vám zasíláme v příloze.
- 2) Vámi požadované protokoly z jednání HK Vám zasíláme v příloze.
- 3) Rozhodnutí o zrušení zakázky Vám zasíláme v příloze.
- 4) V tomto případě se jedná o pouhé administrativní pochybení. Samotná nabídková cena uchazeče SOR sice byla nejnižší, základním kritériem pro hodnocení nabídky však dle § 78 odst. 1 písm. a) ZVZ byla ekonomická výhodnost nabídky, přičemž nabídková cena měla váhu pouze 48%. Jak ukázalo předběžné hodnocení nabídek, po zohlednění ostatních hodnotících kritérií nebyla nabídka stěžovatele nejvýhodnější (tedy v dlouhodobém horizontu po zohlednění nákladů na provoz ani nejlevnější). Dodávky autobusů za nejvýhodnější cenu, zahrnující všechna hodnotící kritéria jsou pro zadavatele prioritní potřebou, proto DP přistoupil ke zrušení VZ s úmyslem co nejrychleji vyhlásit zakázku znovu
- 5) Takovouto informací nedisponujeme.
- 6) Standardní paušální odměna za provedení zadávacího řízení dle smlouvy je 180 000 Kč bez DPH.

Dopravní podnik hl. m. Prahy  
akciová společnost (11)  
190 22 Praha 9, Sokolovská 217/42

Dopravní podnik hl.m.Prahy,  
akciová společnost

vedoucí právního odboru

Přílohy:

Přílohy k bodu č. 1 Rozhodnutí o vyloučení Iveco  
Rozhodnutí o vyloučení Solaris



**Přílohy k bodu č. 2** Zpráva o posouzení a hodnocení nabídek, Protokol z 1.jednání HK, Protokol z 2.jednání HK, Protokol ze 3.jednání HK, Protokol o posouzení kvalifikace, Zpráva o posouzení a hodnocení nabídek

**Přílohy k bodu č. 3** Rozhodnutí o zrušení VZ

