

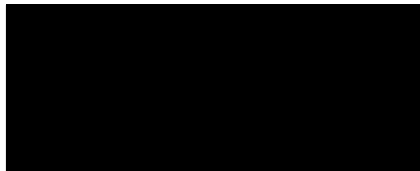
Váš dopis značky / ze dne 28.01.2015

naše značka 2014/ 22 /900200

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha 03.02.2015

Vážená paní



**Věc: Poskytnutí informací podle § 14 odst.5 písm.d) zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů – výsledky šetření k poruše eskalátorů ve stanici metra Můstek B dne 27.11.2015**

Dopravní podnik hl. města Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO: 00005886, obdržel dne 28.01.2014 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „InfZ“), v níž se domáháte poskytnutí níže uvedených informací:

- 1) *Jaké jsou výsledky šetření na vadném (prostředním) eskalátoru – tedy proč došlo v převodovém ústrojí ke ztrátě přenosové síly mezi motory a hlavním hřídelem a tím k následnému samovolnému (tedy velmi rychlému) pohybu schodového pásma zatíženého cestujícími*
- 2) *Jak je tento problém ošetřen, aby se zamezilo opakování situace z 27.11.2014*
- 3) *Neuvažuje se o záložním systému brzd u těchto eskalátorů*

K výše uvedeným dotazům Vám sdělujeme následující:

Ad 1) Z výsledků šetření všech zainteresovaných stran vyplynula jako příčina mimořádné události na eskalátoru ev. č. 613-1-243 ve stanici metra Můstek-B **výrobní vada, způsobená při realizaci sestavy pohonu schodového pásma výrobcem pohyblivých schodů – v jejím důsledku došlo vlivem nadměrného opotřebení a částečné destrukce dílů planetové převodovky ke ztrátě kinematického přenosu mezi motory a hlavním hřídelem, který pohání schodové pásmo.**



Vzhledem k poloze umístění brzdného mechanismu tak při brždění nemohlo dojít k zastavení samovolného chodu pásma. Tuto příčinu potvrdil i výrobce eskalátoru, firma KONE.

Ad2) Při prvotním zkoumání došlo ihned k odstavení několika dalších ramen pohyblivých schodů od stejného výrobce. Po zjištění příčiny závady došlo ihned ke kontrole všech pohyblivých schodů firmy KONE. Jsme si plně vědomi, že podobná nehoda na delším rameni eskalátoru by měla fatální následky – proto byla stanice metra Staroměstská dne 5. 12. 2014 od 9:52 h po dobu 17 hodin souvisle uzavřena pro podrobné zkoumání stavu trojice eskalátorů stejné firmy, avšak **jiného typu**; zde žádná závada zjištěna nebyla.

Výsledkem kontroly zbylých eskalátorů od fy KONE bylo identifikování stejné závady u dalších čtyř ramen tohoto výrobce. Následně byly vyměněny všechny vadné díly, provedeny předepsané zátěžové zkoušky i kontroly ve smyslu technických a legislativních předpisů. Provedením oprav vadných částí a následným odzkoušením je opakování této závady vyloučeno.

Ad3) Ano, DP hl. m. Prahy, a. s. uvažuje o dodatečné instalaci systému havarijní (záložní) brzdy pro tento konkrétní typ eskalátoru – doposud očekává na doručení vyžádané nabídky od fy KONE. Tato závada je ojedinělá a Dopravní podnik nemá žádné informace, že by se kdy ve světě stala tato závada stejného charakteru. K podobným událostem však došlo v Rusku i v ČR, důvodem však byla jiná závada.

S politováním musíme konstatovat, že i při dodržení všech legislativních a výrobcem určených postupů nemohla být tato závada identifikována. Tento závěr také komentuje i Policie ČR ve své zprávě o šetření nehody. Avšak i přes uvedený závěr nás tato zkušenost nenechává klidnými a nadále hledáme další možné kroky ke zkvalitnění konstrukcí pohyblivých schodů.

**Dopravní podnik hl. m. Prahy**  
akciová společnost (11)  
190 22 Praha 9, Sokolovská 217/42

**Dopravní podnik hl.m.Prahy,  
akciová společnost**

vedoucí právního odboru



**Dopravní podnik hl. m. Prahy**, akciová společnost **adresa** Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9  
tel. +420 296 191 111 e-mail [dpp@dpp.cz](mailto:dpp@dpp.cz) [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz)  
IČ 00005886 DIČ CZ00005886 **zápis v OR** vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847  
**bankovní spojení** Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



**Dopravní podnik  
hlavního města Prahy**