



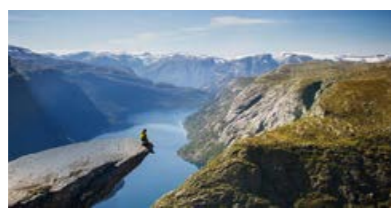
**ROK 2022 V KOSTCE ANEB CO SE POVEDLO
CO DPP PLÁNUJE NA ROK 2023?**



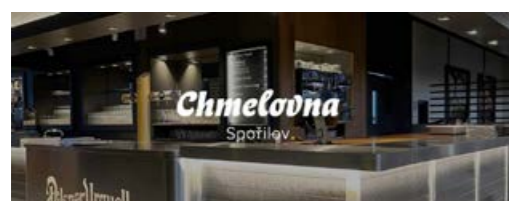


ZVÝHODNĚNÉ NABÍDKY PRO ZAMĚSTNANCE DPP

Pojištění na horší časy



- Nabídka výhodného cestovního pojištění
- 20% sleva i na pojištění soukromých cest
- 4 varianty pojistné ochrany a 8 připojištění
- 50% sleva pro děti až do 18 let
- Přehled pojištění i v mobilní aplikaci



Osvěžit se ve Chmelovně

- Plzeňská restaurace Chmelovna Spořilov
- Vynikající pochoutky i dobré nápoje
- Nádherné nové prostory
- 10% sleva na celý sortiment restaurace včetně týdenního menu
- Příjemné místo na rodinná setkání i pohodová posezení

Bezpečnost na prvním místě

- Motocyklová airbagová vesta
- 15% sleva na nákup
- Možnost vyzkoušet vestu v Praze 9
- Několik barevných verzí (černá, bílá, modrá, červená atd.)
- Kvalitní výroba a maximální ochrana



Bowling – zábava pro všechny

- Xbowling Kyje, Strašnice a Žižkov
- 10% sleva na bowling po celý rok
- Ideální rodinná zábava
- Všechny provozovny s restaurací a barem
- Možnost dětských mantinelů



Kvalitní masáže

- Několik druhů masáží (s olejem, medová, s horkým voskem apod.)
- Tělové zábaly i vodní masáže
- Slevy pro zaměstnance ve výši 15 %

- V Praze 15 – Horní Měcholupy
- Uvolnění pohybového aparátu, zvláště v oblasti zad a krční páteře

Kurz reflexní terapie

- Účinná léčba z chřipky, nachlazení, angíny a dalších chorob
- Kurz je rozdělen do tří bloků: teoretická, praktická a soukromá část
- Sleva 20 % pro zaměstnance DPP
- Výuka se týká také reflexních bodů při bolestech páteře



Slevy uplatníte předložením zaměstnaneckého průkazu, případně způsobem uvedeným u nabídky. Kompletní přehled a pravidla využití zvýhodněných nabídek naleznete na intranetu DPP v sekci Benefity.

S dotazy se můžete obracet na oddělení Benefitů a služeb pro zaměstnance na tel.: 296 195 038, e-mail: 500310@dpp.cz

DP
kontakt

OBSAH 1 / 2023

AKTUÁLNĚ

4 – 6

VZPOMÍNKA

7 ZA HONZOU CIBULKOU

AKCE

8 – 9 CO DOPRAVNÍ PODNIK PLÁNUJE NA ROK 2023?

FOTOGRAFIE MĚSÍCE

10 – 11 NA CESTÁCH S BARYTONEM

BEZPEČNOST

12 – 14 KDE ZASAHOVALI HASIČI PODNIKOVÉHO SBORU?

VZDĚLÁVÁNÍ

15 #STUDUJSPSD

TECHNIKA

16 – 17 V NOCI NÍZKOPODLAŽNĚ

18 – 19 POSTER: VŮZ T3R.PLF FACELIFT EV. Č. 8286

UDÁLOSTI

20 – 25 ROK 2022 V KOSTCE ANEB CO SE DPP PAVEDLO

KALEIDOSKOP

26 – 27 HISTORIE MHD VE FOTOGRAFIÍ A DOKUMENTECH

PEL-MEL

28 OKNO Z DOPRAVNÍHO SVĚTA

OHLÉDNUTÍ

29 PLAMÍNEK NADĚJE, MÍRU A ŽIVOTA

30 – 31 NEJHEZČÍ SVÁTKY ROKU POHLEDEM FOTOGRAFŮ H+H

HISTORIE

32 – 33 PŘEHLED VÝROČÍ DPP A MHD V PRAZE V ROCE 2023

34 ZÁBAVA

35 KULTURA / KVÍZ

Foto na titulní straně: Petr Hejna

DP kontakt

Časopis zaměstnanců Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti 28. ročník

Kontakt: odbor Komunikace DPP, Sokolovská 42/217, Praha 9
Telefon: 296 192 056, 296 192 066; e-mail: internikomunikace@dpp.cz

Šéfredaktor: Petr Ludvíček; odpovědný redaktor: Zdeněk Bek

Redakční rada

Místopředseda: Daniel Šabík, Členové: Dagmar Asztalošová, Jan Barchánek, Milan Bárta, Lubomír Cabelka, Vít Čechmánek, Jiří Došlý, Martin Doubek, Kamila Drábková, Miroslav Grossmann, Jaroslav Kristen, Ondřej Láška, Robert Mara, Rudolf Pála, Milan Slezák, Jindřich Spáčil, Jan Ungerman a Ondřej Volf

Grafická úprava, sazba, výroba: Báze 3 studio, s. r. o.

MK ČR E 8307, ISSN 1212-6349
Uzávěrka tohoto čísla: 2. ledna 2023
NEPRODEJNÉ

Jednotlivá čísla měsíčníku DP kontakt lze prolistovat na: www.dpp.cz/dp-kontakt nebo si načtete QR kód. Objednat zaslání je možné na fanshopu DPP. Přetisk jen se svolením redakce.

Jména výherců soutěží jsou zveřejňována v následujícím čísle DP kontaktu. Informace o zpracování osobních údajů na: dpp.cz/osobni-udaje





Kdy poprvé reflektor protnul tmou

1974–2024
50 let
pražského metra
s DP kontaktem

Kulaté výročí pražského metra se nezadržitelně blíží, což znamená jediné. I na stránkách našeho časopisu se budeme pražskému metru věnovat častěji, v letošním roce hlavně z toho předprovozního pohledu. (Ne)pravidelný seriál si připomeneme hned prvním výročím. V lednu 1973 se do tunelu pražského metra podívala první drezína s vedením města. Od března 1971 bylo rozhodnuto o nákupu sovětských vozů. Už v prosinci 1972 si Pražané dokonce mohli první vůz metra prohlédnout na výstavě k „50 letům SSSR“ (který paradoxně v Praze nikdy do provozu nevyjel). Až do srpna 1972 probíhaly ražby tunelů a následně se rozjela montáž všech ostatních technologických zařízení a kolejového svršku. Ještě před zahájením provozu mostu Klementa Gottwalda (dnes Nuselský) se do tunelu pražského metra 4. ledna 1973 podívala první drezína s vedením města. Jízdy se zúčastnil např. primátor Dr. Zdeněk Zuska, hlavní sovětský poradce V. K. Fjodorov a generální ředitel Dopravních podniků Ing. Milan Lacek. Nejen provoz, ale i výstavba pražského metra se dotkla tisíců cestujících, pracovníků a dalších lidí nejen z Prahy. (zb)

K tématu 50 let pražského metra prosíme o zaslání vašich vzpomínek, příběhů, fotografií a dalších materiálů na adresu metro50@dpp.cz.

Už i v autobusech bezhotovostně

Už i cestující na všech městských linkách provozovaných DPP mohou zakoupit jízdenky bezhotovostně prostřednictvím samoobslužných terminálů. DPP jich od podzimu nainstaloval 1200 kusů do všech svých autobusů, elektrobusů a trolejbusů. Jízdenkové terminály v autobusech DPP, zprovozněné 16. ledna 2023, mají stejné funkce, na jaké jsou cestující zvyklí u obdobných přístrojů v tramvajích či vestibulech metra. Terminály jsou umístěny jednotně v blízkosti druhých dveří bez ohledu na typ vozidla. Cestující si v nich mohou zakoupit jízdenky pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobé jízdenky pro spoje na území hl. m. Prahy, tj. pásma P, B a 0, a to na jízdu na 30 či 90 minut, nebo na 24 hodin včetně varianty zlevněného jízdného. Nákup je možné uhradit pouze bezhotovostně jakoukoliv platnou debetní nebo kreditní kartou asociací Europay, MasterCard nebo Visa. Definitivně tak končí doplňkový prodej jízdenek u řidičů na městských autobusových spojích, který byl fakticky zrušen již během pandemie. Výjimkou zůstává linka Airport Express (AE) se specifickým tarifem a samozřejmě všechny příměstské autobusové spoje PID, kde prodej jízdenek u řidiče za hotové i bezhotovostně pokračuje beze změn. (red)



Foto: Daniel Šabík

ŠKODA 36Tr V PRAZE

V souvislosti s projektem elektrifikace linky 140 (nově 58) formou bateriových trolejbusů zahájila jednotka Provoz Autobusy kurzy řidičů autobusů a dílenského personálu pro získání průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla na trolejbusové dráze. Součástí těchto kurzů je rovněž praktický výcvik na vozidle. Vzhledem k smluvnímu termínu dodání nových trolejbusů SOR TNS 18 k 16. 4. 2023 a potřebě zajistit dostatek personálu pro nový trolejbusový provoz si pro zajištění tohoto výcviku DPP nejprve pronajal bateriový trolejbus Škoda 30Tr od DP města Hradce Králové. Jeho pronájem byl po prodloužení ukončen dne 21. 12. 2022. DPP měl následně od 16. 12. 2022 k dispozici pro zkoušky a výcvik řidičů zapůjčený jeden kloubový bateriový trolejbus SOR TNS 18 z patnáctikusové série vysoutěžených



Foto: Škoda Electric

vozidel pro linku 58. Dodavatel však s odvoláním na vyšší moc a chybějící součástky subdodavatele jeho poskytnutí odložil na neurčito. Aby výcvik personálu mohl pokračovat, poptal DPP pronájem dalšího partiálního trolejbusu. Dohodnutý pronájem trolejbusu Ekova Electron 12T, který v Praze, stejně jako hradecký, již v minulosti působil, musel být pro jeho technickou nezpůsobilost zrušen. Na výcvik řidičů a víkendový provoz byl tak od 7. 1. 2023 dočasně nasazen vlastní, už téměř historický trolejbus Škoda 24Tr s pomocným naftovým agregátem a dílčími limitujícími podmínkami.

Do nového poptávkového řízení na pronájem bateriového trolejbusu se přihlásila společnost Škoda Electric s vozem 36Tr. Jedná se o nový typ trolejbusu, postavený na platformě tureckého výrobce Temsa, kterou známe z našich elektrobuses 36BB. Trolejbus o délce 12 m je plně nízkopodlažní, klimatizovaný a je schopen plnohodnotné jízdy i v úsecích mimo trolejové vedení na vzdálenost minimálně 12 km. Stejně trolejbusy aktuálně Škoda dodává v počtu 18 ks do Ostravy. Po montáži pražského odbavovacího a informačního systému bude do doby poskytnutí kloubového trolejbusu SOR TNS 18 pronajat k výcviku řidičů a víkendovému provozu s cestujícími na první novodobé pražské trolejbusové trati mezi Palmovkou a Miškovicemi. (mak)

Noví vedoucí jednotek v DPP

V Dopravním podniku od 1. ledna 2023 působí dva noví vedoucí jednotek. Na pozici vedoucího jednotky Informační technologie se po zkušenostech s vedením IT na ČDIS, a. s., Ministerstvu pro místní rozvoj a finanční skupině DRFG, a. s., vrací Mgr. Lukáš Malich, který na pozici vedoucího jednotky IT v DPP působil v letech 2018–2020. Mgr. Malich pracoval v DPP již od roku 2013, kde v jednotce IT působil pět let jako vedoucí odd. Strategie a rozvoje IT. Předtím byl více jak šest let zaměstnán na Letišti Praha, kde měl zodpovědnost za chod klíčových systémů pro provoz letiště. Vystudoval Univerzitu Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem.

Hasičský záchranný sbor DPP vstoupil do 50. roku své existence změnou organizační struktury a přechodem na jednotku. Vedoucím jednotky zřízené k 1. 1. 2023 je Bc. Karel Pátek, DiS., který k HZS



podniku nastoupil v roce 2009 po předchozí dlouholeté praxi v oblasti požární represe i požární bezpečnosti staveb. U DPP postupně pracoval na pozicích hasič-strojník, technik chemické služby, velitel družstva, vedoucí oddělení a vedoucí odboru. Vystudoval gymnázium, střední odbornou školu požární ochrany, krizové řízení na vyšší odborné škole a bezpečnostní management na vysoké škole. (red)

ZPROVOZNĚNÍ LOKOTRAKTORU

Začátkem října minulého roku došlo k převozu historické motorové lokomotivy řady 703 (T212) do areálu společnosti NM Loko v Litovli, a to za účelem její modernizace a zprovoznění. V současné době na lokomotivě probíhá demontáž dílů a konstrukčních celků. Spalovací motor

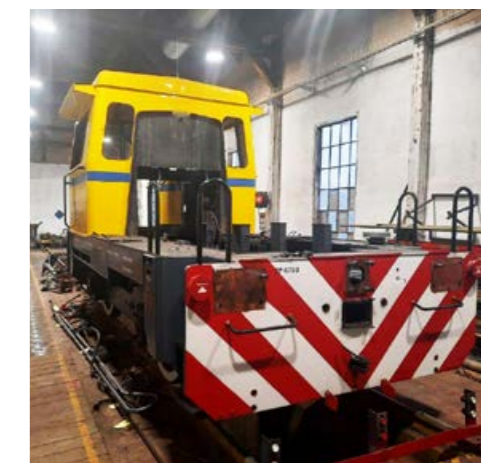


Foto: Robert Balák

a hydromechanická převodovka dvojkolí projde generální opravou. Hlavní rám, kabina a kapota lokomotivy budou lokálně opravovány a bude na ně aplikován nový lak v původním barevném provedení. Největší zajímavostí bude spřahovací ústrojí, které bude nově vybaveno výškově stavitelným mezikusem spřáhla, a to pro efektivnější spřahování s vozidly metra, která mají rozdílnou výšku spřáhla nad temenem kolejnice. Předpokládáme, že v druhé polovině roku 2023 dojde k uvedení rekonstruovaného lokotráktoru do provozu v pražském metru. (miv)



Foto: Štěpán Šmehlík

Cesta k řízení tramvaje snadnější

Od 1. listopadu 2022 se podařilo umožnit uchazečům o profesi řidič tramvaje, aby část přijímacího řízení mohli absolvovat v jeden den. Toto nezbytné období se tak zkrátilo o více než dva týdny. Jak se to podařilo? Pro vstupní psychologické vyšetření uchazečů na profesi řidič tramvaje byly na pracovišti psychologie odd. NZZ a psychologie v lokalitě Ústřední dílny Hostivař vyčleněny ranní termíny, a to každé pondělí, úterý a středu. Po úspěšném absolvování vyšetření a vydání zprávy mohou uchazeči navštívit referenta odd. Výběr a nábor zaměstnanců, který nově působí rovněž v areálu Ústředních dílen. Díky tomu je po zpracování povinné administrativy, kontrole dokladů uchazeče a vystavení podkladů pro vstupní pracovnílékařskou prohlídku uchazečům umožněno přejít ihned do příslušné ordinace lékaře DPP pro vystavení žádanky na potřebná odborná vyšetření. Pro tato odborná vyšetření mají uchazeči k dispozici přehledný seznam specializovaných pracovišť včetně kontaktů a obvyklých objednávacích lhůt, kam se mohou objednávat. Takto mají uchazeči více možností a nejsou odkázáni na jedno pracoviště s termínem, který by znemožňoval včasný nástup. Využití možnosti absolvovat v jeden den výše uvedené úkony je samozřejmě závislé na individuálním přístupu jednotlivých uchazečů. Ze zkušenosti ale víme, že pokud se i uchazeči dostatečně rychle zapojí a celý proces absolvují v doporučených termínech, tak jim ve včasném nástupu do kurzu nic nebrání. Připojujeme aktuální termíny informačních dnů pro zájemce o práci řidič/řidička tramvaje. Dny se konají vždy ve středu v 15:00 ve vozovně Pankrác, náměstí Hrdinů 13, Praha 4, a to ve dnech: 8. února / 8. března / 12. dubna / 10. května / 14. června. Více informací naleznete na www.dpp.cz/chci-do-dpp (fim)

Lednové osobnosti pražské MHD



Před 120 lety zemřela velmi zajímavá osobnost, kupodivu spojená i s městskou hromadnou dopravou. **Sylvestr Krnka** (* 29. 12. 1825, † 4. 1. 1903) se stal všeobecně známým především jako puškař a konstruktér tzv. pušky-zadovky. Málokdo by tedy čekal, že jeho jméno je spojeno s vynálezem tzv. „šlapací tramvaje“, kterou představil veřejnosti na Národopisné výstavě v roce 1895. Trať dlouhá 500 metrů se nacházela ve východní části výstavního areálu. Pohon zajišťoval „hydraulický tlakostroj“ umístěný uprostřed vozu, který se uváděl do chodu „beze všeho namáhání“ šlapáním nebo jen pouhou vahou obsluhy. Krnkova šlapací tramvaj byla pěknou atrakcí, ale pro praktické využití se neujala. Zatímco Sylvestr Krnka zůstává spojen s dopravní zajímavostí, jméno další významné osobnosti znamenalo pro pražskou MHD úplně jiný kalibr. Před 70 lety zemřel **Ing. Eustach Mölzer** (* 1. 9. 1878, † 27. 1. 1953). Stal se členem správní rady Elektrických podniků, které v letech 1923–1939 předsedal. Za jeho vedení začaly v Praze jezdit autobusy i trolejbusy a byla zahájena příprava výstavby podzemní dráhy. Elektrické podniky se v té době staly největším obecním podnikem v Československé republice. Jeho působení u Elektrických podniků skončilo rozpuštěním pražského zastupitelstva a správní rady na začátku okupace v březnu 1939. Lze říct, že byl jednou z nejvýraznějších osobností pražské městské hromadné dopravy meziválečného období. (red)



Zdroj: 140 osobností, událostí a zajímavostí z historie pražské MHD, 2015

Zástupce DPP v Trolejbusové komisi UITP

Poprvé v historii má DPP zastoupení v Trolejbusové komisi v Mezinárodním svazu veřejné dopravy UITP. Zástupcem pražského dopravního podniku se stal Ing. Martin Košek, zástupce vedoucího jednotky Provoz Autobusy. Komise se schází dvakrát do roka za účelem seznámení se s projekty v jednotlivých členských městech, inovacemi a legislativou související s provozem trolejbusů. První letošní zasedání předních odborníků na trolejbusy proběhne začátkem května v italském Cagliari. (red)



Foto: Václav Holíč

Turbulentní rok Pražské strojírny

Investice, přizpůsobování se aktuálním požadavkům a rozvíjení obchodních vztahů napříč světem. Tak by se ve zkratce dal shrnout minulý rok v Pražské strojírny. Výrobní kapacita byla minulý rok kompletně naplněna, což se podepsalo na významnosti zakázek. Tou nejdůležitější bylo dodání kolejové konstrukce pro plzeňskou vozovnu Slováky. Stejně tak se podařilo dodat konstrukci na jednu z nevytíženějších tramvajových křižovatek v Praze na Andělu. Výrobky byly dodány například i do Austrálie, Jižní Koreje a dalo by se tedy říci, že i přesto, že dominantním trhem je stále Evropa, daří se realizace zakázek napříč světem. V minulém roce se zároveň podařilo podepsat smlouvu o výstavbě vlastní fotovoltaické elektrárny. Elektrárna bude téměř o výkonu 1 MWh, což by mělo zajistit dostatek elektrické energie pro pokrytí kompletní vlastní spotřeby. Budování elektrárny bude probíhat v prvním pololetí tohoto roku, ve druhém by elektrárna měla být již funkční. (red)

ZE ZASEDÁNÍ ORGÁNŮ SPOLEČNOSTI

Loňské poslední, tedy 25. zasedání představenstva Dopravního podniku se uskutečnilo 20. prosince. Představenstvo nejprve v návaznosti na znovuzvolení Ing. Petra Witowského a Ing. Jana Šurovského za členy představenstva rozhodlo o opětovné volbě Ing. Witowského předsedou představenstva a potvrdilo stávající rozdělení odborných působností členů představenstva. Na základě doporučení dozorčí rady představenstvo rozhodlo o zrušení výběrových řízení na pozice ředitelů DPP. Dále představenstvo projednalo mj. návrh marketingových aktivit na rok 2023 a informace o uzavření Dodatku č. 1 a Dodatku č. 2 Kolektivní smlouvy DPP. V úterý 10. ledna 2023 se představenstvo DPP sešlo na svém prvním letošním zasedání, aby schválilo plán implementace ESG strategie v DPP, provozní rozpočet na rok 2023, investiční plán na rok 2023 a aktualizaci metodiky postupného nákupu elektrické energie.

Na svém 14. jednání roku 2022 se dozorčí rada DPP sešla 19. prosince, a to v obměněném složení: s pěti členy zvolenými k 1. 12. 2022 za zaměstnance DPP a pěti členy, které k 6. 12. 2022 zvolila valná hromada. Dozorčí rada na svém jednání zvolila do funkce předsedy dozorčí rady Ing. Adama Scheinherra, Msc., Ph.D., a do funkcí místopředsedů dozorčí rady Pavla Vyhnanáka, M.A., Jana Marka a Romana Slaninu. Dozorčí rada v rámci předložené informace k výběrovým řízením na pozice ředitelů DPP doporučila představenstvu zrušit vypsaná výběrová řízení na ředitele. Vzhledem k nutnosti zachování funkčnosti představenstva společnosti pro nejbližší období zvolila dozorčí rada k 21. 12. 2022 do funkce člena představenstva Ing. Petra Witowského a Ing. Jana Šurovského.

Poznámka: ESG lze definovat jako nastavení udržitelné obchodní strategie vzhledem k vlivu a udržitelnosti vůči životnímu prostředí (E=environmental), vůči zaměstnancům, dodavatelům a ostatním komunitám (S=social) a k řízení firmy jako takové (G=governance). (red)



Když ještě nebyl internet, vozili dispečerů oddělení řízení dopravy každé ráno na odbor dopravy magistrátu hlášení o průběhu provozu MHD za uplynulý den. Ve stejném místě, tedy na Řásovce, sídlil i Inspekční systém TSK. Tam jsem na začátku roku 1989 potkal na chodbě jeho vedoucího, který mi řekl: „Mám tady jednoho mladého, šikovného inspektora, který by rád přešel k vám. Jmenuje se Jan Cibulka. Můžeš se pozeptat?“ Pozeptal jsem se, a tak od 1. dubna 1989 Jan Cibulka nastoupil do tzv. nehodového oddělení DPP do oddělení Dispečerské řízení MHD. Měl jsem to potěšení jej zacvičovat, což ale nebyl žádný problém. Z předchozího místa si totiž přinesl dobrou znalost Prahy a při jeho zájmu o věc se stal rychle platným členem dispečerského kolektivu.

Když bylo třeba od 1. ledna 1994 obsadit nové místo vedoucího oddělení Koordinace řízení MHD, padla po zásluze volba na Jana Cibulku. Byl z nás nejlepší. Aby dodržel kvalifikační požadavky, začal studovat na Dopravní fakultě Jana Pernera Univerzity Pardubice. Tu dokončil v roce 2002. Jako dopravní inženýr mohl

postupovat k vyšším funkcím. On ale zůstal u svého řízení provozu. Při reorganizaci řízení dopravy k 1. lednu 2006 byl zrušen nehodový oddíl a zřízení dispečink 1. stupně. Vedoucím oddělení Řízení provozu se stal Ing. Jan Cibulka. To bylo pro pražskou MHD jen dobře, neboť on dokázal úspěšně jednat s organizacemi, které ovlivňují provoz v ulicích.

Většinu dopravních opatření znal z paměti, věděl, jakou kapacitu má mít náhradní doprava a mnoho dalšího. Z ostatních útvarů DPP k němu často chodili na radu. Jedním z příkladů jeho úspěšné činnosti bylo prosazení jízdního pruhu pro autobusy náhradní dopravy při povodních v roce 2002. Velkou výhodou Ing. Cibulky byl dobrý vztah jak s podřízenými, tak s nadřízenými, což je ojedinělý jev. Zkrátka všichni jej měli rádi.

Závěrem bych si z letitého přátelství s Honzou dovolil tuto smutnou zprávu trochu odlehčit. Příkládám proto fotografii, kterou si připomeneme jeho externí činnost v řízení provozu tramvají v egyptské Káhiře z doby provozu vozů dodaných z ČKD Tatra... Honza na sním-

ZA HONZOU CIBULKOU

Dlouholetý vedoucí oddělení Řízení provozu Ing. Jan Cibulka opustil dopravní řadu 12. ledna 2023 po krátké těžké nemoci ve věku 58 let.

Kolegové mají jméno Jana Cibulky spojeno zejména s jeho působením na dispečinku, s organizací dopravních opatření jak při mimořádných událostech, tak i velkých kulturních, sportovních či společenských akcích, které výrazněji zasahovaly do provozu MHD. Odešel velký profesionál ve svém oboru.

Čest jeho památce.

ku samozřejmě není, ale nad tou podobou jsme se spolu hodně dlouho nasmáli.

Milý Honzo. Víme, že již řídí provoz dopravy tam „nahore“, ale pro nás zůstáváš vždy zde s námi.

Tomáš Dvořák



Foto: Petr Hejna



Poslední rozloučení se uskutečnilo 20. ledna 2023 v malé obřadní síni krematoria v Praze-Strašnicích



CO DOPRAVNÍ PODNIK PLÁNUJE NA ROK 2023?

KORPORÁTNÍ A PŘESAHOJÍCÍ VÍCE OBLASTÍ

- » Dokončit veřejnou zakázku (VZ) na zhotovitele a zahájit přípravu pilotní fáze komplexních projektů EPC (Energy Performance Contracting = Energetické služby se zaručeným výsledkem) v pěti areálech DPP
- » Zajistit dodavatele zemního plynu pro DPP
- » Uzavřít dodatek ke kolektivní smlouvě upravující tarifní mzdy a středy mzdových tarifů pro období od 1. dubna do 31. prosince 2023
- » Do všech tramvají a autobusů DPP využívaných v pravidelném provozu nasadit nahrávky namluvené novým hlasem PID – Janem Vondráčkem
- » Zorganizovat zasedání podvýboru Kolejová vozidla metra Mezinárodního svazu veřejné dopravy UITP v Praze

- » Vyhlásit vítěze soutěže na design nových uniforem zaměstnanců DPP a uzavřít s ním smlouvu
- » Vyhlásit VZ na zhotovitele nové výstavní haly Muzea MHD ve vozovně Střešovice, s vítězem podepsat smlouvu a zahájit samotnou stavbu
- » Otestovat poskytování dopravních a tarifních informací na webu DPP prostřednictvím chatbota

AUTOBUSY A ELEKTROBUSY

- » Dokončit instalaci a zprovoznit samoobslužné bezhotovostní terminály ve všech autobusech, elektrobusech a trolejbusích DPP
- » Převzít a nasadit do provozu 91 nových dieselových autobusů Iveco:

- 6 x Iveco Crossway LE 14,5m určených pro linku Airport Express
- 41 kloubových Iveco Streetway 18m
- 44 standardních Iveco Streetway 12m
- » Dokončit VZ na nákup až 140 kloubových hybridních autobusů a s vítězem uzavřít rámcovou smlouvu
- » Vyhlásit VZ na dodavatele až 100 bateriových elektrobuses typu Standard
- » Zahájit testovací provoz prvním autobusem na vodík v Praze na lince 170 Jižní Město – Pražská čtvrt

LANOVKY

- » Vyhlásit VZ na dodavatele nových vozů pro LD Petřín a s vítězem uzavřít smlouvu
- » Vyhlásit VZ na zhotovitele rekonstrukce tratě LD Petřín

- » U projektu nové LD Podbaba – Troja – Bohnice úspěšně projít tzv. velkou EIA

METRO

- » Zahájit a dokončit opravu eskalátorového tunelu a výměnu samotných eskalátorů ve stanici Jiřího z Poděbrad
- » Vyměnit dřevěné pražce za betonové ve třech akcích (Velikonoce, začátek letních prázdnin a podzim) v úsecích Vltavská – I. P. Pavlova a Muzeum – Pražského povstání
- » Zmodernizovat stacionární část vlakového zabezpečovače LZA na trase A ve stanicích: Želivského, Strašnická, Hradčanská a Malostranská
- » Vyhlásit VZ na dodavatele vlaků a dopravního systému automatického metra pro trasu C a budovanou trasu D
- » Získat pravomocné stavební povolení na výstavbu výtahů a modernizaci stanice Flora
- » Zahájit práce na revitalizaci vestibulu stanice metra Českomoravská (realizuje developer, tj. společnost Crescon)
- » Zahájit modernizaci vlakového rozhlasu na celém vozovém parku metra
- » Vybudovat a zprovoznit výtah z úrovně nástupiště do vestibulu Sever ve stanici Nádraží Holešovice
- » Dokončit VZ na modernizaci stávajících reléových staničních a traťových zabezpečovacích zařízení za elektronická stavebdla na trase C v úseku Vltavská – Háje a s vítězem uzavřít smlouvu
- » Nainstalovat další IPOČe – obrazovky s odjezdy nejbližších vlaků metra
- » Pokračovat v rekonstrukci stropní desky nad stanicí Florenc C a modernizaci vestibulu stanice
- » Pokračovat ve výstavbě výtahů ve stanici Jiřího z Poděbrad

METRO D

- » Dokončit VZ na zhotovitele stavby druhého úseku metra D od stanice Olbrachtova po Nové Dvory a s vítězem uzavřít smlouvu
- » Dokončit VZ na dodavatele služeb geotechnického monitoringu a pasportizace při stavbě druhého úseku metra D od stanice Olbrachtova po Nové Dvory
- » Dokončit VZ na dodavatele kontrolních a supervizních služeb dohlížejícího na výkon činností technického dozoru investora (TDI) během výstavby metra D v úseku

- Pankrác – Nové Dvory, s vítězem uzavřít smlouvu a zahájit činnosti
- » Zahájit výstavbu druhého úseku metra D Olbrachtova – Nové Dvory

TRAMVAJE

Opravy a rekonstrukce:

- » Opravit celkem cca 5 km kolejí například v úsecích/oblastech: Malostranská – Újezd, Modřanská, Plzeňská, Ječná, Vyšehradská, Obratiště Výstaviště a Bílá Hora
- » Vyměnit kolejové konstrukce v křižovatkách Újezd, Vítězné náměstí, Flora, Želivského, Vinice, Koh-i-noor
- » Zmodernizovat nebo zrekonstruovat (včetně dokončení již probíhajících investičních akcí z roku 2022) bezmála 6 km kolejí například v úsecích/oblastech: Ohrada – Palmovka (včetně mostní estakády) – dokončení investiční akce z roku 2022, Generála Šišky, Nádraží Braník – Nádraží Modřany (KOMOKO), Badeniho a U Výstaviště

Nové tratě a stavby:

- » Dokončit výstavbu TT Sídliště Modřany – Libuš
- » Zahájit výstavbu TT Divoká Šárka – Dědina v Evropské ulici a celou stavbu dokončit
- » Zahájit i dokončit druhou a poslední etapu nové TT Sídliště Barrandov – Slivenec, tj. úsek Holyně – Slivenec
- » Dokončit VZ na výstavbu TT Václavské náměstí, se zhotovitelem uzavřít smlouvu a zahájit samotnou výstavbu TT
- » Získat společné povolení na stavbu nových TT: Muzeum, Olšanská – Habrová, Pankrác
- » Vyhlásit VZ na zhotovitele stavby nových TT Muzeum a Pankrác
- » Pokračovat ve výstavbě nové vozovny Hloubětín

Provoz:

- » Zahájit provoz na nových TT: Sídliště Modřany – Libuš, Divoká Šárka – Dědina a Holyně – Slivenec
- » Obnovit provoz na zrekonstruované TT Ohrada – Palmovka
- » Na základě kladného stanoviska DÚ a PČR vytipovat úseky a zvýšit v nich rychlost jízdy tramvají 14T na 70 km/h

Vozový park:

- » Zahájit provoz zmodernizovanou historickou tramvají K2 (ev. č. 7000)

- » Dokončit VZ na nákup až 200 nových tramvají pro Prahu, s vítězem tendru uzavřít rámcovou smlouvu a realizovat objednávku na dodávku prvních 40 tramvají v letech 2025 a 2026

TROLEJBUSY

Stavby:

- » V Evropské ulici zahájit stavby infrastruktury pro trolejbusovou trať na Letiště V. Havla Praha v rámci elektrifikace autobusové linky 119 Nádraží Veleslavín – Letiště Praha
- » Podat žádost o společné povolení pro záměr elektrifikace linek 131, 176 a 191
- » Získat společné povolení pro projekty elektrifikace autobusových linek:
 - 137 Na Knížecí – U Waltrovky
 - 176 Karlovo náměstí – Stadion Strahov
- » Vyhlásit veřejnou zakázku na zhotovitele výstavby infrastruktury trolejbusové tratě Na Knížecí – U Waltrovky v rámci projektu elektrifikace autobusové linky 137
- » Vysoutěžít projektanta a zahájit práce na zpracování technické studie a dokumentaci pro studii k posouzení vlivu stavby na životní prostředí v rámci elektrifikace autobusových linek 112 Nádraží Holešovice – ZOO Praha-Troja a 201 Nádraží Holešovice – Černý Most

Provoz:

- » Zahájit plnohodnotný provoz na lince 58 Palmovka – Miškovice vlastními novými trolejbusy SOR TNS 18

Vozový park:

- » Převzít 15 kloubových trolejbusů SORTNS 18 pro trolejbusovou linku 58 Palmovka – Miškovice
- » Dokončit VZ a uzavřít smlouvu s dodavatelem 70 bateriových trolejbusů typu Standard, které bude DPP nasazovat místo autobusů na linky 131, 137, 176, 191 a 201 po dokončení jejich elektrifikace.
- » Převzít k zápujce první vozidlo Škoda Solaris 24 (tříčlankový bateriový trolejbus) pro účely školení zaměstnanců
- » Zahájit zkušební provoz jednoho velkokapacitního bateriového trolejbusu Škoda Solaris 24 nejprve bez cestujících, následně s cestujícími na trase linky 58

Podrobnější přehled nejdůležitějších plánů zaměstnanci najdou na intranetu DPP



NA CESTÁCH S BARYTONEM

Víte, že:

- Jan Vondráček získal v anketě DPP o nový hlas více než 124 000 hlasů, tedy přes 62 %?
- všechny názvy zastávek se nahrávají dvakrát – s ukončenou intonací tzv. do tečky a také neukončenou intonací, tzv. do čárky?
- první balík nahrávek čítá na 2000 hesel?
- celkově v rámci PID půjde o více jak 10,5 tisíce hlášení?
- poslední nahrávka se dočkala v pátek 6. ledna ve 4:30, tedy tři dny před výjezdem tramvají?

V PRAŽSKÝCH TRAMVAJOVÝCH VOZOVNÁCH BYLO Z NEDĚLE 8. NA PONDĚLÍ 9. LEDNA 2023 ŽIVO. TECHNICI DOPRAVNÍHO PODNIKU NAHRÁVALI DO ODBAVOVACÍCH A INFORMAČNÍCH SYSTÉMŮ TRAMVAJÍ NOVÝ HLAS. OD RANNÍHO VÝJEZDU TAK PO TĚMĚŘ 30 LETECH MÍSTO DAGMAR HAZDROVÉ ZAČAL ZASTÁVKY VYHLAŠOVAT JAN VONDRÁČEK, HEREC A DABÉR S PŘÍJEMNÝM BARYTONEM. NAHRÁVÁNÍ V AUTOBUSECH BUDE NÁSLEDOVAT V PŘÍŠTÍCH TÝDNECH.

O nahrávání Jan Vondráček řekl:

Zažil jsem již mnoho různých premiér. Od těch divadelních, filmových, televizních, rozhlasových, hudebních až po vylisované CD nějaké audioknihy. A tohle je vlastně taky taková premiéra. Tentokrát tramvajová. V divadle nebo v kině se to většinou pořádně rozjede až po premiéře. Tady se to bude muset nejdřív rozjet, aby ta premiéra vůbec byla. A pak to bude nejspíš hodně dlouhá jízda. Tak jen doufám, že se ta dlouhohrající deska lidem neomrzí a přijmou ji

jako zpěv ptáků na polích, kvákání žabáků u rybníka či výstražné štěkání sousedovic psa, které už člověk pomalu nevnímá, ale k životu potřebuje. A neptejte se mě, jak dlouho jsem nahrával název zastávky Radhošťská, aby tam bylo všechno a znělo to přirozeně.

Jan Vondráček nám prozradil, že minimálně patnáctkrát... 😊

K zajištění nahrávek vedoucí jednotky Provoz Tramvaje Petr Hloch sdělil:

Z pohledu cestujících je výměna hlasu provozních hlášení, na který jsou léta zvyklí, poměrně zásadní změnou. K celé akci proto od počátku přistupujeme velmi zodpovědně a ještě před zahájením nahrávání jsme nechali všechna dopravní a provozní hlášení jazykově zrevidovat lingvistkou a fonetičkou Veronikou Štěpánovou, která byla také členkou odborné komise posuzující semifinální desítku kandidátek a kandidátů na nový hlas autobusů a tramvají PID. Následně

Ke spolupráci s Janem Vondráčkem řekla Veronika Štěpánová, lingvistka a fonetička, toto:

Spolupráce s Janem Vondráčkem je z mého pohledu (a hlavně poslechu) bezproblémová a velmi příjemná. Vzhledem k tomu, že je to velký profesionál, který má už s podobnou, poněkud specifickou prací zkušenosti, mám k jeho nahrávkám jen minimum připomínek a jedná se většinou pouze o detaily, jako např. mírné zkrácení některé samohlásky, čehož by si běžní posluchači ani nevšimli, tím méně v hlučném prostředí dopravního prostředku. Myslím, že máme také podobnou představu o „ideální“ výslovnosti, které se snažíme přiblížit.

Co ještě Veronika Štěpánová z Ústavu pro jazyk český AV ČR prozradila:

U kolegyně, která se specializuje na fonetiku nizozemštiny, jsem tak například ověřovala korektní zvukovou podobu jména zastávky Park Maxe van der Stoela, která by se v češtině měla vyslovit jako [park makse fan



HLASOVOU ŠTAFETU PŘEVZAL JAN VONDRÁČEK PO DAGMAR HAZDROVÉ

zvyklá, a proto jim bude případná změna vadit, zaznamenali jsme však jak v jazykové poradně Ústavu pro jazyk český AV ČR, tak v DPP stížnosti, že jde o chybu a „správně“ má být [tusarova]. Ať se tedy v DPP rozhodnou pro kteroukoli z podob, vždy budou někteří nespokojeni. ■



všechny nové nahrávky namluvené Janem Vondráčkem opět paní Štěpánová postupně pečlivě vyslechla a zkontrolovala jejich správnou výslovnost podle pravidel spisovné češtiny. Každá nahrávka se pak finálně čistí ve zvukovém studiu, upravuje do stejné úrovně hlasitosti vzhledem k tomu, že vznikají postupně v rozpětí několika týdnů či měsíců a ve výsledné sestavě v dopravním prostředku musí znít co nejpřirozeněji.

der stula]. Největším oříškem byl zatím však název zastávky Tusarova, u něhož nelze z jazykového hlediska zcela jednoznačně určit, zda se má vyslovit jako [tusarova], nebo [tuzarova].

A jak to dopadlo?

Nahráli jsme proto pro jistotu obě varianty. V současnosti slyší cestující v tramvaji podobu [tuzarova]. Část z nich je na ni jistě

Nahrávání ve 3 balících:

1. První skupinu tvoří dopravní a provozní hlášení pro autobusové a tramvajové linky v rámci celého systému PID. Dále názvy tramvajových zastávek v Praze, každá dvakrát, protože výsledná podoba hlášení, jak ji slyší cestující v dopravních prostředcích, se skládá z jednotlivých slov, slovních spojení a číslovek (téměř 2000 hlášek)
2. Druhý balík nahrávek, který budou Jan Vondráček a DPP realizovat v následujících týdnech, jsou názvy zastávek autobusů na území hl. m. Prahy (celkem 1315 nahrávek)
3. Poslední a největší skupinou jsou názvy autobusových zastávek využívaných mimo území hl. Prahy v rámci systému PID vč. tzv. přeshraničních linek (celkem 7256 nahrávek)

Text: Karel Pátek
Foto: Archiv HZS DPP



30. 3. 2022 – PÁD OSOBY DO KOLEJIŠTĚ, NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE. ŠLO O JEDEN Z LOŇSKÝCH 663 ZÁSAHŮ HZS DPP

KDE ZASAHovali HASIČI PODNIKOVÉHO SBORU?

V ROCE 2022 ZASAHovaly JEDNOTKY HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU DOPRAVNÍHO PODNIKU HL. M. PRAHY CELKEM U 663 MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ. PODÍVEJME SE, CO STOJÍ ZA POMĚRNĚ VÝRAZNÝM MEZIROČNÍM NÁRŮSTEM PŘÍPADŮ.

Počet, který se vymyká předcházejícím letům, je odrazem neustále rostoucí činnosti podnikových hasičů, kteří se stále více profilují v jednotku specializující se na zásahy v provozu městské hromadné dopravy, na pomoc s odstraňováním následků mimořádných událostí a obnovením provozu. Tomu odpovídá významný nárůst počtu zásahů u dopravních nehod a počtu různých technických zásahů.

Počet zásahů u požárů dlouhodobě stagnuje. Absolutní číslo v přiložené tabulce nevyjadřuje počet požárů v Dopravním podniku, protože naše jednotky jsou v případě potřeby vysílány k zásahům u požárů i mimo podnik. HZS DPP je součástí integrovaného záchranného systému a jeho jednotky mohou být

využity k zásahu u rozsáhlých požárů i jiných mimořádných událostí nebo v případech, kdy mají s ohledem na dislokaci lepší dojezdový čas než jiné jednotky.

Požáry se však podniku přes snahu preventistů nevyhnuly, a tak hasiči řešili požáry např. šaten, měřiren, elektroinstalace na halách, autobusu i tramvají. Likvidovali jsme i požáry v provozu metra. Díky stále se zvyšující spolehlivosti elektrické požární signalizace a díky snaze všech zainteresovaných požárům předcházet, což je i jeden z úkolů HZS DPP, byly všechny požáry při provozu metra likvidovány v počátečním stádiu rozvoje. I tak v několika případech způsobily značné škody, zejména přerušením provozu a omezením výkonu základní služby Dopravního



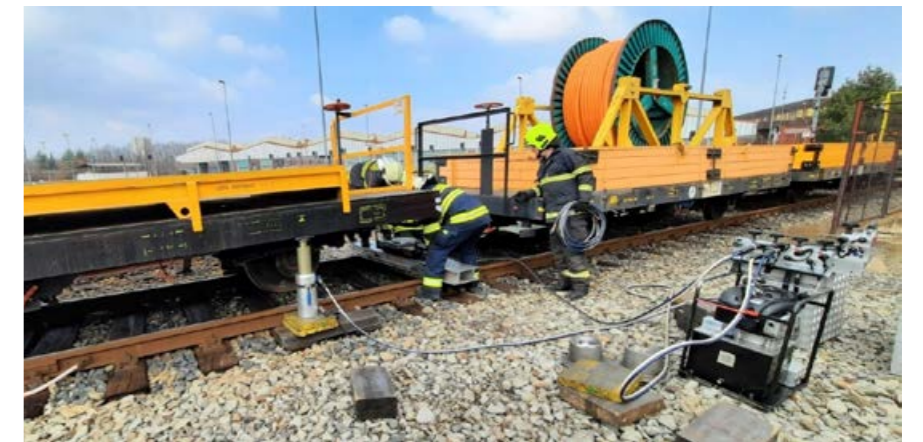
11. 1. 2022 – NAJETÍ VOZIDLA DO PŘÍSTŘEŠKU ZASTÁVKY, UL. DOLEŽALOVA

podniku. V rámci výpomocí jsme zasahovali u požárů travních porostů a u požáru střechy bytového domu.

Polovinu výjezdů našich jednotek tvoří technické zásahy. Proti roku 2020 se jejich počet zdvojnásobil a proti roku 2021 došlo k nárůstu o sto výjezdů. Mezi technické zásahy se řadí například odstraňování vyvrácených stromů, čerpání vody, vyprošťování osob z výtahů, vyprošťování osob zpod souprav metra, nakolejování tramvají, zvedání autobusů, odstraňování konstrukcí uvolněných nárazovým větrem nebo třeba i odchyt psů v tunelu metra.



2. 4. 2022 – INSTALACE HAVARIJNÍHO PODVOZKU PRO TRAMVAJ ŠKODA 15T, VINOHRADSKÁ UL.



16. 3. 2022 – VYKOLEJENÍ VAGONU NA ZHLAVÍ DEPA HOSTIVÁŘ



3. 5. 2022 – POŽÁR BYTU, UL. DIVIŠOVSKÁ

Podstatnou část výjezdů v této kategorii tvoří zásahy při vyprošťování osob z výtahů. Kategorii s nejvyšším nárůstem pak výjezdy s havarijním podvozem. Nově zařazený nosič kontejnerů patří ve spojení s kontejnerem na havarijní podvozky (psali jsme v DPK 11/2021 pozn. red.) mezi naše nejčastěji vyjíždějící vozidla.

Při zásazích jsme v minulém roce zachránili 164 osob a 550 dalších evakovali, zranili se 4 naši hasiči. Vzhledem k našemu hasebnímu obvodu tvořenému z velké části stanicemi metra můžeme uvést stanice, na které vyjíždíme nejčastěji. Jsou to Nové Butovice (15 případů), Nádraží Veveslavín (13), Kobylisy (12), Národní třída (11) a Petřiny (10).

DRUHY ŘEŠENÝCH UDÁLOSTÍ ZA OBDOBÍ 2018–2022

Rok	2018	2019	2020	2021	2022
Typ události	počet	počet	počet	počet	počet
Požár	61	62	54	53	55
Dopravní nehoda	108	115	103	100	150
Živelní pohroma	15	18	17	9	0
Technická událost	239	206	156	228	330
Únik nebezpečných látek	31	27	27	18	19
Ostatní mimořádná událost	4	4	3	4	11
Planý poplach	110	130	137	75	92
Prověřovací cvičení	8	15	5	5	6
Celkem	576	577	502	492	663



19. 5. 2022 – POŽÁR VE VOZOVNÉ STŘEŠOVICE

VÝVOJ POČTU ŘEŠENÝCH UDÁLOSTÍ ZA POSLEDNÍCH DESET LET

Rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Počet výjezdů	556	552	532	472	510	576	577	502	492	663

Téměř všechny naše zásahy byly uskutečněny na území Prahy, ale jsme připraveni zasahovat i mimo něj. Jednak v případech vyžádání součinnosti zásahu se složkami IZS, ale i v případech, kdy je potřeba poskytnout technickou pomoc prostředku Dopravního podniku. Nejdále jsme tak v minulém roce zasahovali ve 29 km vzdáleném středoevropském Bříství, kam jsme vyjžděli se speciálními vaky zvedat autobus s defektem.



16. 9. 2022 – DOPRAVNÍ NEHODA OSOBNÍHO AUTOMOBILU A TRAMVAJE, PLZEŇSKÁ UL.



6. 10. 2022 – INSTALACE HAVARIJNÍHO PODVOZKU POD SOUPRAVU METRA, DEPO HOSTIVÁŘ



3. 5. 2022 – DOPRAVNÍ NEHODA TRAMVAJE A AUTOBUSU, HLUBOČEPEY



20. 5. 2022 – VYPROŠTĚNÍ AUTOBUSU, GARÁŽ KLÍČOV



21. 10. 2022 – HAVARIJNÍ ZVEDÁNÍ AUTOBUSU, BŘÍSTVÍ



8. 7. 2022 – DOPRAVNÍ NEHODA OSOBNÍHO AUTOMOBILU A AUTOBUSU, TUPOLEVOVA UL.

#studujpsd

Soutěž T-profi o týmové souhře

Další ročník technické soutěže pro týmy složené z žáků 5. ročníku ZŠ a 2. ročníku učebního oboru SŠ se blíží. Ještě před vánočními svátky SPŠD uspořádala školní kolo pro pátáky ze ZŠ Sázavská. Děti sestavovaly podle předem



připraveného zadání mechanický model stolní vrtačky z legendární stavebnice Merkur. Nejen že se rozhodlo o pěti budoucích soutěžících, ale hlavně se podařilo děti zaujmout a nadchnout. Merkur rozhodně není retro a ve výuce má své místo. Krajské kolo T-Profi náš smíšený tým čeká v březnu 2023 a věříme, že uspějeme.

Podcast z vozovny #1 s Dagmar Hazdrovou

Možná jste zaznamenali na webu školy nebo na sociálních sítích, že jsme spustili vlastní podcastové „studio“. Touto populární formou chceme informovat žáky, pedagogy, ale i veřejnost o dění ve škole, dopravních

nadšencích i o zajímavých lidech, kteří se školou spolupracují nebo jsou úspěšnými absolventy školy, stejně jako moderátoři Podcastu z vozovny – Lukáš Kružík a Tereza „Tami“ Vlnařová. Lukáš pracuje v DPP jako řidič autobusu a Tereza je zaměstnankyní Letiště Václava Havla v Praze. Oba zakládali studentské Motol Rádio, a jak sami říkají, do školy se rádi vrací. Projekt podcastů je nadschl a jako prvního a velmi inspirativního hosta si vybrali paní Dagmar Hazdrovou. Ta pro podcasty velmi ochotně namluvila i úvodní znělku. Poslouchejte na Spotify.

Virtuální realita ve výuce

Už jste byli na exkurzi v jaderné elektrárně? Naši žáci a učitelé oboru Mechanik elektrotechnik z 1. a 2. ročníku se prošli jadernou elektrárnou „Cenelín“. Nejedná se o překlep, ale o název projektu doktorandů ČVUT. Jde o prohlídku modelu jaderného reaktoru VVER 1000 prostřednictvím virtuální reality. V rámci prohlídky reaktoru je možné zobrazit jednotlivé komponenty primárního i sekundárního



okruhu v několika vrstvách, kdy je názorně vysvětleno fungování komponent včetně odpovídajících popisů a základních technických parametrů. Tento program jsme získali do naší vlastní databáze SW v rámci modernizace výuky elektrooborů. Těší nás, že jsme první střední školou, která na tomto projektu s ČVUT spolupracovala.

Odpolední kroužek na střední? Proč ne!

Od letošního ledna rozšíříme nabídku mimoškolních aktivit pro žáky a spustíme „kroužek“ 3D tisku. O velmi populární technologii



je mezi žáky velký zájem napříč obory. Kroužek financuje Hospodářská komora pro Prahu 1, která nám umožňuje realizovat také workshopy a TOP kempy s odborníky z praxe. Tato aktivita naváže na úspěšný kroužek



elektro a robotiky, který vede Miloš Kejzlar pro elektrikáře, nebo na kroužek Pavla Válka pro elektromechaniky, kteří jsou stále velmi úspěšní v projektu vodíkových autíček.

Maturitní a imatrikulační ples školy

Srdčně vás zveme na tradiční maturitní a imatrikulační ples školy, který se bude konat 13. února 2023 ve velkém sále Lucerny. Sym-



bolicky zde slavnostně přivítáme žáky prvního ročníku maturitních oborů a rovněž symbolicky se rozloučíme s letošními maturanty, ačkoli jejich zatím největší zkouška v životě je čeká až za pár měsíců. Všichni úspěšní absolventi převezmou maturitní vysvědčení v červnu v prostorách Muzea MHD ve Střešovicích.

PODCAST Z VOZOVNY



Text: Zdeněk Bek
Foto: Petr Hejna

V NOCI NÍZKOPODLAŽNĚ



ZÁSUVKA PLNOHODNOTNÉHO MNOHOČLENNÉHO ŘÍZENÍ NA PŘEDNÍM ČELE VOZU JIŽ NENAJDETE

Na úvod článku je nutná stručná rekapitulace. Požadavkem organizátora pražské dopravy a sdružení zastupující občany s omezenou schopností pohybu a orientace bylo zajištění nočního provozu s nízkopodlažními vozy.

„Aktuálně nejstarším vozům T3R.P nabíhají kilometrické proběhy na cyklické velké opravy. Po provozním, technickém a nákladovém zhodnocení a požadavku na bezbariérový vozový park se DPP rozhodl jít cestou rekonstruk-

cí těchto vozů s využitím nové vozové skříně s nízkopodlažní částí, a proto teď stojíme u tohoto vozu,“ zahájil společné povídání Martin Černý, technolog odd. Výrobní technologie a člen konstrukčního týmu T3R.PLF facelift.

BEZBARIÉROVÝ NOČNÍ PROVOZ V KRÁTKÝCH VOZECH, TO JE CÍLEM PROJEKTU REKONSTRUKCÍ TRAMVAJÍ T3R.P, KTERÉ SE PŘESTAVUJÍ NA TYP, JENŽ CESTUJÍCÍ PRAŽSKÉ MHD JIŽ ZNAJÍ. VOZY T3R.PLF S NÍZKOPODLAŽNÍM STŘEDEM JSOU V PROVOZU JIŽ OD ROKU 2007. NA DVĚ TRAMVAJE DODANÉ V ROCE 2017, NA NICHŽ BYLO POUŽITO NĚKOLIK INOVACÍ, NAVAZUJE NYNÍ PRVNÍ VŮZ NOVÉ SÉRIE S INTERNÍM OZNAČENÍM FACELIFT, KTERÝ BYL NA PŘELOMU ROKU DOKONČEN V OPRAVNÁCH TRAMVAJÍ V HOSTIVAŘI. A NA NĚJ SE V NAŠEM ČLÁNKU ZAMĚŘÍME.



VŮZ OBDRŽEL KLIMATIZACI V KRÉMOVÉ BARVĚ A NOVÝ OIS BUSTEC

Většina cestujících tyto tramvaje zná podle vínové barvy, kterou mají vozy vyrobené v letech 2007–2009 a které jsou v Praze doteď v provozu. Pozorní čtenáři našeho časopisu si jistě vzpomenou na podrobný článek ze zářijového vydání DP kontaktu z roku 2017, ve kterém se autor zaměřuje na první inovovaný vůz ev. č. 8284. „Z pohledu cestujících byly výrazným prvkem svítící gummy dveří. V pražském provozu se ale neosvědčily,“ krátce upřesnil pracovník odd. Výrobní technologie. Následoval vůz ev. č. 8285, který se výrazně lišil interiérem. „Pro cestující byl nejzajímavější tím, že měl nové provedení mezistěny kabiny, nerezová madla a kouřové zástěny u schodů,“ zakončil krátký výlet do historie Martin Černý.

Hostivařská Opravna tramvají dokončila na přelomu roku vůz ev. č. 8286, interně označovaný facelift, na který se podíváme podrobněji. Nejpodstatnější informací je, že veškeré změny a úpravy nemají žádný vliv na techniku jízdy. Tudiž řidič, který je zvyklý na stávající variantu vozu T3R.PLF, nebude mít problém ovládat ani tuto faceliftovanou variantu.

„Než přejdu k samotnému popisu změn, rád bych upřesnil, že vůz má několik podobných prvků jako vozy KT8D5R.N2P původem z Miskolce. Práním většiny řidičů byl například jednolístový stěrač, dále máme elektricky ovládané zpětné zrcátko. Zmizela přední zásuvka mnohočlenného řízení, která byla nahrazena svorkovnicí nouzového propojení a je umístěna vespod vozu. Na voze je kompletně nový OIS od firmy Bustec tvořený LED a LCD infopanely známými právě z vozů KT8 Miskolc. Novinkou těchto vozů je digitální zobrazení čísla pořadí. Hned u vstupu do potěší například to, že dveře kabiny jsou o 10 cm vyšší, máme nové provedení panelu řidiče v nerezovém provedení a celkově v kabině přibýlo několik zcela



DIGITÁLNÍ ZOBRAZENÍ POŘADOVÉHO ČÍSLA



STĚRAČ JE NOVĚ JEDNOLÍSTOVÝ. ZPĚTNÉ ZRCÁTKO JE NOVĚ ELEKTRICKY OVLÁDANÉ

K současnému počtu 35 vozů T3R.PLF je plánováno pořízení 65 faceliftových vozů. Cílový stav tramvají T3R.PLF má být 100 vozů a mají primárně pokrýt noční provoz. Vozy budou postupně umísťovány i do dalších vozoven (nejen Strašnice). První další vozovnou budou Vokovice.

nových praktický prvků,“ zahájil výčet změn pro řidiče Martin Černý.

Změny však pocítí i pracovníci údržby. I pro ně dochází k drobným změnám, které zjednoduší jejich práci, jak Černý potvrzuje: „Máme lepší přístup k elektrickým přístrojům umístěným v levém stolku v kabině. Další změnou je, že pojistky byly nahrazeny jističi. Díky výsuvnému systému budou topné agregáty ve schodech lépe přístupné, a tak se zejména časově zefektivní jejich údržba. Nové jsou pohony dveří a též samotné dveře, které jsou pro zvýšení bezpečnosti cestujících opatřeny kontaktními lištami.“

Nízkonákladovost a možnost spřahovat „wany“ s typem T3R.P. To jsou největší výhody tohoto projektu. Podrobnosti o budoucnosti tramvajového parku v DPP naleznete v DP kontaktu 4/2021.

Změny pro cestující jsou vidět na první pohled. Uspořádání sedaček se změnilo na 2 + 1 ve vysokopodlažní části. To má vliv i na uspořádání záchytných nerezových tyčí. „Pro osvětlení interiéru slouží nově LED technologie, které jsou oproti doposud používaným zářivkám ve studenějším odstínu. Vlastně též veškeré další osvětlení, jako je osvětlení schodů a dveří výstraha, využívají LED technologie. V interiéru se nově po vzoru vozu ev. č. 8285 nachází i dvoubarevná podlaha, a to pro lepší orientování se v prostoru pro slabozraké,“ upřesnil Martin Černý.

Kompletní výčet změn se na stránky našeho časopisu nevejde. Na následující dvoustraně tak přinášíme ty nejdůležitější.

Zbývá dodat, že do pravidelného provozu s cestujícími bude vůz zařazen v průběhu února.

VŮZ T3R.PLF FACELIFT EV. Č. 8286



Změna tvaru bočních oken vozu na levé i na pravé straně (zaoblení)



Kouřové zástěny schodů



Nové rozmístění sedaček pro cestující 2 + 1 (dvojřad) ve vysokopodlažní části



Nová světelná výstraha a osvětlení nade dveřmi



Dvoubarevná podlaha zlepšující komfort pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace



Nový vnitřní odbavovací a informační systém (OIS) včetně dvou monitorů (jeden za kabinou řidiče, druhý nad plošinou)



Nová povrchová úprava štítků tlačítek a přepínačů, instalace prvků pro zlepšení komfortu pro řidiče (podnožka pro levou nohu, držák na desky VJŘ a provozní výkazy, držák nápojů, háček na klíče, jiné provedení stropních svítlen shodných s osvětlením schodů atd.)



Pozměněný tvar mezistěny kabiny, včetně schránky na hasičský přístroj a zvýšení dveří cca o 10 cm. Zároveň byla odstraněna spodní vodič lišta dveří

Text: Daniel Šabík
Foto: Zdeněk Bek, Miroslav Grossmann,
Petr Hejna, Václav Holíč, Petr Ludvíček
a Daniel Šabík



DOPRAVNÍ PODNIK V ROCE 2022 ZÍSKAL MJ. CERTIFIKACI PODLE ISO 37001, OBDRŽEL ZNAČKU CZECH MADE A SPLNIL VŠECHNY STANDARDY PID

ROK 2022 V KOSTCE ANEB CO SE DPP Povedlo

V ROCE 2022 DOPRAVNÍ PODNIK COBY PŘÍMÝ NÁSLEDOVNÍK OSLAVIL 125 LET OD ZALOŽENÍ ELEKTRICKÝCH PODNIKŮ KRÁLOVSKÉHO HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY. CO SE V TAKTO VÝZNAMNÉM ROCE, ZÁROVEŇ POZNAMENANÉM DOZNÍVAJÍCÍ PANDEMIÍ COVID-19 A POČÍNAJÍCÍM VÁLEČNÝM KONFLIKTEM V EVROPE, UDÁLO NA PŮDĚ PRAŽSKÉ DOPRAVY?



Audit a Corporate Governance:

- Zavést mezinárodní normy k předcházení trestní činnosti v souvislosti s posílením prevence závadového, korupčního nebo neetického chování v DPP
- Na jaře zahájit přípravný proces a na konci roku úspěšně absolvovat certifikační audit podle mezinárodní normy ISO 37001 Systémy protikorupčního managementu (Anti-bribery Management Systems)



- Úspěšně absolvovat dílčí externí dozorové audity QMS v útvarech se zavedeným systémem řízení kvality dle norem ISO 9001 a EN 13816
- Získat ocenění CZECH MADE jako první mezi dopravními společnostmi

MEZI CERTIFIKÁTY PŘIBYL I TEN K SYSTÉMU PROTİKORUPČNÍHO MANAGEMENTU

Bezpečnost:

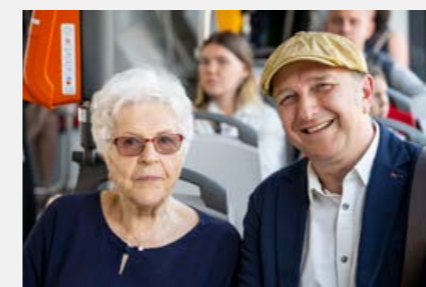
- Uzavřít dohodu o součinnosti a o poskytování vzájemné pomoci mezi DPP a Hasičským záchranným sborem hl. m. Prahy

Doprava:



PREFERENČNÍCH OPATŘENÍ MHD JE V PRAZE OPĚT VÍCE

- Zajistit veškeré požadované dopravní výkony v závazku veřejné služby (dle objednávky ROPID) včetně operativních změn
- Jako jednomu ze dvou dopravců splnit všechny standardy PID za celý rok 2022
- Ve spolupráci s hl. m. Prahou, TSK a dalšími organizacemi rozšířit preference MHD o 4 SSZ pro tramvaje a 22 SSZ pro autobusy
- Od začátku roku spustit systém kontinuálního nahrávání kamer (čelní i interiérové) v autobusech (rok výroby 2017 a mladší – cca 550 vozidel); jedná se o obdobný systém, jako již běží u části tramvají; záznamy budou ve vozech dostupné po dobu 48 hodin, stažení a dešifrování pouze na základě požadavku orgánů činných v přestupkovém nebo trestním řízení
- Ve veřejné anketě vybrat nový hlas pro autobusy a tramvaje PID (vítěz Jan Vondráček) a nahrát kompletní balík cca 2000 provozních hlášení a názvů zastávek pro provoz tramvají



JAN VONDRÁČEK STRÍDÁ DAGMAR HÁZDROVOU

- Nainstalovat 30 informačních obrazovek s odjezdy spojů povrchové veřejné dopravy na Letišti Václava Havla Praha a ve vestibulech, resp. podchodech devíti stanic: Anděl, Dejvická, Florenc B a C, I. P. Pavlova, Karlovo náměstí, Letňany, Náměstí Republiky a Vysočanská

- Nainstalovat obrazovky o odjezdech nejbližších souprav metra (tzv. IPOČ) v sedmi stanicích metra: Budějovická, Háje, I. P. Pavlova, Kačerov, Opatov, Palmovka a Roztyly

Ekonomika, energetika a centrální nákup:

- I přes bezprecedentní nárůst cen na burzách zajistit dodávku elektřiny pokrývající předpokládanou spotřebu DPP v roce 2023 za nižší celkovou průměrnou cenu, než je zastropování stanovené vládou ČR
- Úspěšně dokončit proces insourcingu, tj. převzetí energetické služby a dodávek tepla od společnosti České teplo a od prosince 2022 si chod tepelného hospodářství zajišťovat vlastními silami
- Připojit areály s největší spotřebou zemního plynu, tj. depo Hostivař a depo s garáží Kačerov, na centrální zásobování teplem, což znamená snížení závislosti DPP na zemním plynu a jeho spotřeby zhruba o 50 %, ale také finanční úsporu na roční bázi ve výši cca 153 milionů korun

Lidské zdroje:



- Stabilizovat stav řidičů, strojvedoucích a dělnických profesí
- Uzavřít dodatky 1 a 2 ke stávající kolektivní smlouvě, které pro rok 2023 upravují benefity zaměstnanců DPP, poskytování a výši příplatků podle délky dosažené odborné praxe a pro období od 1. 1. do 31. 3. 2023 navyšují tarifní mzdy a středy mzdových tarifů o 5,5, resp. 6 %.

Právní oblast:

- Příkladně zrealizovat akci Milostivé léto I a pomocí dostat se z exekucí téměř 14 tisícům dlužníků DPP, současně získat na zaplacených jistinách 14,5 milionů korun
- Postupně zastavit více než 80 tisíc exekucí v rámci ukončování bagatelních pohledávek v souladu s novelou občanského soudního a exekučního řádu, spolu s Milostivým létem I zastavení cca 40 % všech exekucí, které DPP eviduje
- Zrealizovat pokračování akce Milostivé léto II
- Uspěť ve sporech s Rencarem



REKLAMY NA VOZECH JSOU OD LOŇSKA PRO DPP VÝNOSNĚJŠÍ

- Městský soud v Praze pravomocně odmítl zbývající část žaloby Rencaru v klíčovém soudním sporu, ve kterém se Rencar domáhal určení platnosti smlouvy z roku 1997 o pronájmu reklamních ploch na majetku DPP a exkluzivního práva tyto plochy užívat až do roku 2031
- Úspěšně vysoutěžit nájemce reklamních ploch na 150 tramvajích Škoda 15 T a 300 autobusech SOR
- Zvýšit příjmy z pronájmu reklamních ploch o zhruba 40 % z cca 150 milionů korun v roce 2021 na bezmála 210 milionů korun
- Vyjednat nové podmínky pojištění pro DPP

Všeobecné:

- Ve spolupráci s hl. m. Prahou a Člověkem v tísní věnovat městu Charkov 20 vyřazených tramvají DPP původně určených na prodej a městu Chmelnický 2 vyřazené autobusy DPP



VYŘAZENÉ TRAMVAJE POSLOUŽÍ NA UKRAJINĚ

- Zahájit proces obnovy uniforem zaměstnanců DPP a vyhlásit veřejnou zakázku na jejich nový design
- Úspěšně zprovoznit nový intranet DPP (a zmigrovat obsah původního) na standardizovanou platformu Sharepoint Online



VEŘEJNOST SI V ŘEPÍCH PŘIPOMNĚLA ČTYŘICÁTINY TĚTO GARÁŽE

- Získat pravomocné stavební povolení na novou výstavní halu v Muzeu MHD
- Oslavit 110. výročí založení vozovny Žižkov a 40. výročí založení garáže Řepy



- Vypravit letní Kinobus DPP do jubilejní patnácté sezóny



- Rozšířit flotilu vánočních vozů: 6 tramvají, 2 vozy lanovky a 1 retrobus



DPP VE SVÉM SÍDLE POSKYTL PROSTOR BISTRU S UNIKÁTNÍM SOCIÁLNÍM KONCEPTEM

- V přízemí budovy hlavního sídla DPP otevřít bistro Mezi řádky zaměstnávající lidi s hendikepem

AUTOBUSY A ELEKTROBUSY:

- Převzít 14 elektrobusů Škoda E'City 36BB a zahájit jejich provoz na linkách 154 a 213 (i přes přetrvávající technické potíže, které jsou v řešení v rámci záručního servisu)



14 ELEKTROBUSŮ ŠKODA E'CITY JE DOMA V GARÁŽI VRŠOVICE

- Vyhlásit veřejnou zakázku na nákup až 140 ks kloubových hybridních autobusů s odběrem v letech 2023–2025 na základě rámcové smlouvy
- Ve veřejné zakázce vysoutěžit dodavatele (Iveco Czech Republic) a podepsat s ním rámcové smlouvy na dodávku až 253 nových naftových autobusů (100 ks typu Standard, 10 ks typu Standard+ a 143 kloubových vozidel)



VOZY IVECO SE V PRAZE OBJEVÍ VE TŘECH VERZÍCH

- Nakoupit na základě uzavřených rámcových smluv 2 naftové autobusy kategorie Standard+ a 15 kloubových vozidel (s dodáním v I. čtvrtletí 2023)



UŽ I VŠECHNY AUTOBUSY DPP MAJÍ MOŽNOST NÁKUPU JÍZDENKY V BEZKONTAKTNÍCH TERMINÁLECH

- Ve veřejné zakázce vysoutěžit dodavatele samoobslužných jízdenkových terminálů (Bankovní informační technologie ze skupiny ČSOB ve spolupráci se společností Mikroelektronika) a nainstalovat je do všech autobusů DPP



VODÍKOVÝ AUTOBUS SE TAKTO PŘEDSTAVIL NA VELETRHU CZECHBUS

- Vysoutěžit poskytovatele pronájmu vozidla (Škoda Group) a připravit testování provozu prvního vodíkového autobusu v Praze (Škoda H'CITY)

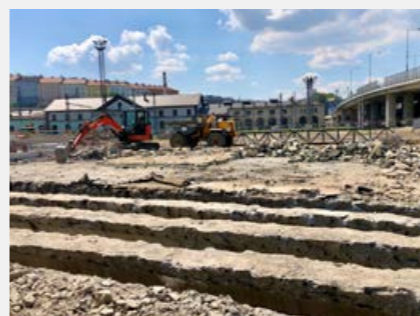
LANOVKY:



DPP ZNÁ DESIGN NOVÝCH VOZŮ, BUDE SOUTĚŽIT DODAVATELE

- Zrealizovat pravidelnou jarní a podzimní údržbu petřínské lanovky, a prodloužit tak její životnost
- Vyhlásit a zrealizovat architektonickou soutěž na podobu stanic a podpěr plánované lanové dráhy Podbaba – Troja – Bohnice, jejímž vítězem se stalo londýnské studio William Matthews Associates
- Dokončit mezinárodní designérskou soutěž na novou podobu vozidel lanovky na Petřín, jejímž vítězem se stalo studio Anna Marešová Designers, a připravit zadávací dokumentaci k veřejné zakázce na dodavatele nových vozidel

METRO



DPP MUSEL ZAHÁJIT NĚKOLIKALETOU AKCI: VÝMĚNU STROPNÍ DESKY NAD STANICÍ METRA FLORENC

Opravy a rekonstrukce (tratě a zařízení):

- Ve dvou akcích vyměnit 1095 dřevěných pražců za betonové na trati C pražského metra v úsecích mezi stanicemi Muzeum a Vyšehrad



MNOHALETÝ PROJEKT VÝMĚNY DŘEVĚNÝCH PRAŽCŮ NA TRASE C POKRAČUJE

- Zahájit rozsáhlou rekonstrukci stropní desky a modernizaci vestibulu stanice metra Florenc C, které potrvají cca 4,5 roku, a vyměnit cca první pětinu, tj. 27 z celkových 131 nosníků
- Vyhlásit soutěž na graficko-výtvarné řešení interiéru stanice metra Českomoravská v rámci připravované rekonstrukce stanice
- Vyhlásit veřejnou zakázku na obnovu základního energocentra na ZTC 1
- Zmodernizovat neveřejné části stanice Jiřího z Poděbrad, zrealizovat dle harmonogramu většinu ražeb na stavbě kaskády výtahů a připravit výměnu eskalátorů ve stanici



TO NENÍ STAVBA METRA D, ALE RAŽBY PRO BUDOUCÍ KASKÁDU VÝTAHŮ VE STANICI JIŘÍHO Z PODĚBRAD

- Získat pravomocné rozhodnutí pro umístění stavby výtahu ve stanici Flora a kompletní modernizace stanice

- Dokončit projektovou dokumentaci a podat žádost o stavební povolení na modernizaci stanice Českomoravská v úrovni nástupiště včetně výměny eskalátorů. Získat projektovou dokumentaci developera (Crescon) k revitalizaci vestibulu stanice

- Vysoutěžit projektanta (Metroprojekt) na modernizaci a bezbariérové zpřístupnění stanice metra Hradčanská

- Dokončit rekonstrukci osvětlení tunelů a silových rozvodů na trase A v úseku Náměstí Míru – Jiřího z Poděbrad a zahájit v úseku Jiřího z Poděbrad – Flora, také zahájit poslední etapu na trase C v úseku Kačerov – Háje

- Zahájit projekční práce na rekonstrukci osvětlení tunelů a silových rozvodů na trase B v úseku Smíchovské nádraží – Nové Butovice

- Dokončit modernizaci vzduchotechnických zařízení v metru na trase A ve stanicích Malostranská a Můstek, na trase B ve stanicích Jinonice a Smíchovské nádraží a na trase C ve stanici Pankrác

- Zahájit modernizaci silnoproudých zařízení MDT ve stanici metra Želivského

- Připravit k realizaci projekt modernizace bezbariérového zpřístupnění stanice Nádraží Holešovice

- Zrekonstruovat a bezbariérově zpřístupnit veřejné toalety ve stanicích Budějovická, Luka a Stodůlky

Nové stavby:

- Vyhlásit a zrealizovat architektonickou soutěž na podobu připravované nové 62. stanice metra Depo Zličín, jejímž vítězem se stal ateliér Petr Stolín Architekt, a dokončit projekční dokumentaci s cílem získat územní rozhodnutí pro stavbu



VÍTĚZNÁ PODOBA BUDOUCÍ STANICE DEPO ZLIČÍN

- Vyhlásit veřejnou zakázku na projektanta bezbariérového zpřístupnění stanice Kačerov

Zabezpečovací zařízení:

- Vysoutěžit dodavatele (AŽD Praha) a zahájit modernizaci vlakového zabezpečovače v metru na trase A v úseku Depo Hostivař – Dejvická, která potrvá cca tři roky; modernizace v samotném depu Hostivař a ve stanicích Depo Hostivař a Skalka proběhly už na konci roku

- Vyhlásit veřejnou zakázku na zhotovitele modernizace staničních a zabezpečovacích zařízení v metru na trase C v úseku Vltavská – Háje

Vlaky:

- Zrealizovat on-line anketu mezi cestujícími k otáčení jednosaček ve vlacích metra na linkách A a B a dle výsledků zrealizovat otočení každé druhé jednosačky ve všech soupravách 81-71M bokem ke směru jízdy



KAŽDÁ DRUHÁ JEDNOSAČKA JE OTOČENA



METRO D

- Dokončit geologický průzkum pro metro D, v rámci kterého vzniklo zhruba půl kilometru prvních tunelů a chodeb
- Získat pravomocné stavební povolení na první úsek metra D Pankrác – Nové Dvory
- Historický milník: zahájit stavbu čtvrté trasy pražského metra, konkrétně prvního úseku Pankrác – Olbrachtova



STAVBA ÚSEKU PANKRÁC – OLBRACHTOVA BYLA ZAHÁJENA

- Zrealizovat předběžné tržní konzultace ke stavbě druhého úseku metra D Olbrachtova – Nové Dvory
- Vypsat dvě veřejné zakázky na zhotovitele stavby, jakož i dodavatele služeb geotechnického monitoringu a pasportizace při stavbě druhého úseku metra D od stanice Olbrachtova po Nové Dvory
- Vypsat veřejnou zakázku na dodavatele kontrolních a supervizních služeb, který bude dohlížet na výkon činností technického dozoru investora (TDI) během výstavby metra D, konkrétně aktuálně realizovaného úseku Pankrác – Olbrachtova i navazujících Olbrachtova – Nové Dvory a Nové Dvory – Libuš
- Na stavbě prvního úseku metra D vyrazit první kilometr tunelů



TRAMVAJE

Opravy a rekonstrukce:

- Opravit 1283 metrů kolejnic a 17 kolejových konstrukcí, např. na/v:
 - Obratišti Lehovec
 - Úseku Špejchar – Prašný most
 - Černokostelecké ulici
 - Karlově náměstí
 - Křižovatkách Anděl, Újezd, Špejchar, Prašný most
- Zmodernizovat či zrekonstruovat 6170 metrů kolejí tramvajových tratí na/v:
 - Rašínově nábřeží s rozšířením nástupiště zastávek Palackého náměstí a Výtoň
 - Vozovně Strašnice



MODERNIZACE TRATI NA RAŠÍNOVÉ NÁBŘEŽÍ

- Ulici Generála Šišky (Modřany)
- Kbelská (Hloubětín)
- Bubenském nábřeží
- Zahájit rozsáhlou modernizaci a rekonstrukci cca 1,5 km dlouhého úseku TT Ohrada – Palmovka včetně estakády Krejčírek, která potrvá 15 měsíců

Nové tratě a stavby:

- Vybudovat a zprovoznit novou tramvajovou smyčku Depo Hostivař jako první z několika koordinovaných plánovaných investičních akcí hl. m. Prahy, po jejichž dokončení vznikne u stanice metra Depo Hostivař kompaktní uzel veřejné dopravy s kapacitním parkovištěm P+R a železniční stanicí, který bude vstupní branou pro dopravu do Prahy 10



NOVÁ SMYČKA DEPO HOSTIVAŘ JE ZÁKLADĚM BUDOUČÍHO TERMINÁLU

- Zahájit stavbu nové TT Sídliště Modřany – Libuš, která potrvá 14 měsíců
- Dokončit výstavbu a zahájit pravidelný provoz na nové TT Sídliště Barrandov – Holyně



ZAHÁJENÝ PROVOZ NA NOVÉ TRATI DO HOLYNĚ

- Připravit investiční záměry a zahájit projektovou přípravu nových TT:
 - Motol – Vypich,
 - Nádraží Podbaba – Suchdol,
 - Sídliště Dábllice – Nádraží Čakovice
- Významně rozjet projektovou přípravu nových TT s cílem získat územní rozhodnutí, resp. společné povolení:
 - Libuš – Nové Dvory
 - Malovanka – Strahov
 - Pankrác
 - Počernická
 - a ve spolupráci se Středočeským krajem pokračovat v přípravě nové TT Vozovna Kobylisy – Zdiiby
- Získat posouzení vlivu na životní prostředí (EIA) u připravované nové TT Počernická
- Získat společné povolení na stavbu nové TT Václavské náměstí
- Aktivně se podílet na soutěžním dialogu Nový Hlavák, jehož součástí je nová TT Bolzanova – Hlavní nádraží – Muzeum
- Vysoutěžit zhotovitele (Subterra) a zahájit stavbu nové TT Divoká Šárka – Dědinská



SLAVNOSTNÍ ZAHÁJENÍ STAVBY TRATĚ NA DĚDINU Z LOŇSKÉHO 13. ČERVENCE

- Vyhlásit veřejnou zakázku a vysoutěžit zhotovitele (STRABAG Rail) stavby nové TT Holyně – Slivenec
- Vysoutěžit zhotovitele (sdružení firem VCES a CH & T Pardubice) a zahájit výstavbu nové vozovny Hloubětín



TRÁŤ NA VÁCLAVÁKU MÁ STAVEBNÍ POVOLENÍ

- Vyhlásit veřejnou zakázku na zhotovitele nové TT Václavské náměstí
- V nástupní zastávce tramvajové linky 12 v nejstarší trvalé pražské smyčce Výstaviště zprovoznit ve spolupráci s hl. m. Prahou a společností So Concrete první přístřešek v ČR vyrobený technologií robotického 3D tisku ultra-vysokopevnostního betonu (UHPC)



Provoz:

- Obnovit provoz nostalgické linky 23 a ke dvěma historickým linkám 41 a 42 přidat a zahájit provoz linky 43
- Zprovoznit obnovenou TT v Opletalově ulici u křižovatky s Bolzanovou ulicí, která slouží a bude sloužit především pro náhradní tramvajovou dopravu během výluk kvůli rekonstrukci stropní desky a modernizaci vestibulu stanice Florenc C



OBNOVENÁ TRÁŤ V OPLETALOVĚ ULICI



ZKUŠEBNÍMU PROVOZU NA ELEKTRIFIKOVANÉ TRATI LINKY 140 PŘEDCHÁZELA SLAVNOST PŘIPOMÍNAJÍCÍ 50 LET OD UKONČENÍ PROVOZU TROLEJBUSŮ V PRAZE

- Ve spolupráci s hl. m. Prahou, Fakultou elektrotechnickou ČVUT a agenturou EU pro kosmický program (EUSPA), dokončit pilotní projekt DPP na modernizaci stávajících satelitních přijímačů v pražských tramvajích; podařilo se najít technické řešení na bázi vícefrekvenčního satelitního přijímače schopného přijímat signál z různých globálních družicových polohových systémů (GNSS), nejen GPS, které současně funguje ve specifických podmínkách centra HMP, a zařízení začít instalovat do tramvaj

Vozidla:

- Zrealizovat předběžné tržní konzultace na nákup nových tramvaj a na základě získaných informací vyhlásit veřejnou zakázku na nákup až 200 nových tramvaj (rámcová smlouva do konce roku 2035) se závazným odběrem 40 vozidel v letech 2025 a 2026



PŘÍJEZD VOZU K2 Z BRNA PO RENOVACI

Historické vozy:

- Dokončit renovaci tramvaje K2 a přepravit ji do ÚD DDP v Hostivaři, kde projde technickou přípravou před nasazením do provozu



TROLEJBUSY

- Postavit veškerou infrastrukturu pro první skutečnou trolejbusovou trať 50 let po ukončení provozu trolejbusů v Praze, a tím spustit projekt elektrifikace autobusové

- linky 140 Palmovka – Miškovice a zahájit na ní zkušební provoz
- Ve veřejné zakázce vysoutěžit dodavatele (SOR Libchavy + Cegelec) 15 kloubových trolejbusů SOR TNS 18 pro trolejbusovou linku 58 Palmovka – Miškovice



Z PALMOVKY PROZATÍM O VÍKENDECH, ALE JIŽ POD NAPĚTÍM

- Získat pravomocné stavební povolení na realizaci elektrifikace autobusové linky 119 Nádraží Veveřslavín – Letiště Praha
- Vysoutěžit zhotovitele (Elektrizace železnic Praha) stavby trolejbusové tratě na Letišti Praha (projekt elektrifikace autobusové linky 119) a zahájit přípravné stavební práce v garáži Řepy
- Připravit investiční záměry k projednání v Radě HMP, jejichž cílem je zahájit projektovou přípravu elektrifikace dalších autobusových linek trolejbusových tratí:
 - 112 (Nádraží Holešovice – Podhoří),
 - 136 (Sídliště Čakovice – Jižní Město),
 - 142 (Nové Butovice – Velká Ohrada),
 - 150 (Na Beránku – Želivského),
 - 174 (Vypich – Nádraží Řeporyje),
 - 184 (Vypich – Velká Ohrada),
 - 225 (Velká Ohrada – Nové Vokovice)
- Vyhlásit veřejnou zakázku na dodavatele až 70 bateriových trolejbusů kategorie Standard (délky 12 metrů), které bude DPP nasazovat na linky 131, 137, 176, 191 a 201, jejichž elektrifikaci schválila RHMP a které jsou v různé fázi projekční přípravy. ■

Podrobnější přehled událostí roku 2022 zaměstnanci najdou na intranetu DPP.

Text: Pavel Fojtík
 Obrazové podklady: Archiv DPP a Jan Pláteník

HISTORIE MHD VE FOTOGRAFII A DOKUMENTECH



PŘÍSTŘEŠEK NA VYPICHU

Ve dvacátých letech se objevilo několik typů přístřešků a čekáren pro cestující, případně i se zázemím pro provozní personál. Na snímku fotograf zachytil „dopravní kancelář“ na staré smyčce na Vypichu. Kromě kanceláře pro dispečera část objektu sloužila „tramvajákům“ jako záchod s umývárnou. Široká střeška posloužila jako přístřešek pro cestující, kteří se tam alespoň trochu mohli skrýt před nepohodou. Ke zhotovení snímku fotograf kolem roku 1937 využil skleněný negativ o rozměru 18 x 24 cm. Snímek je tak ostrý, že můžeme přečíst i evidenční číslo motorového vozu v pozadí – 2208.

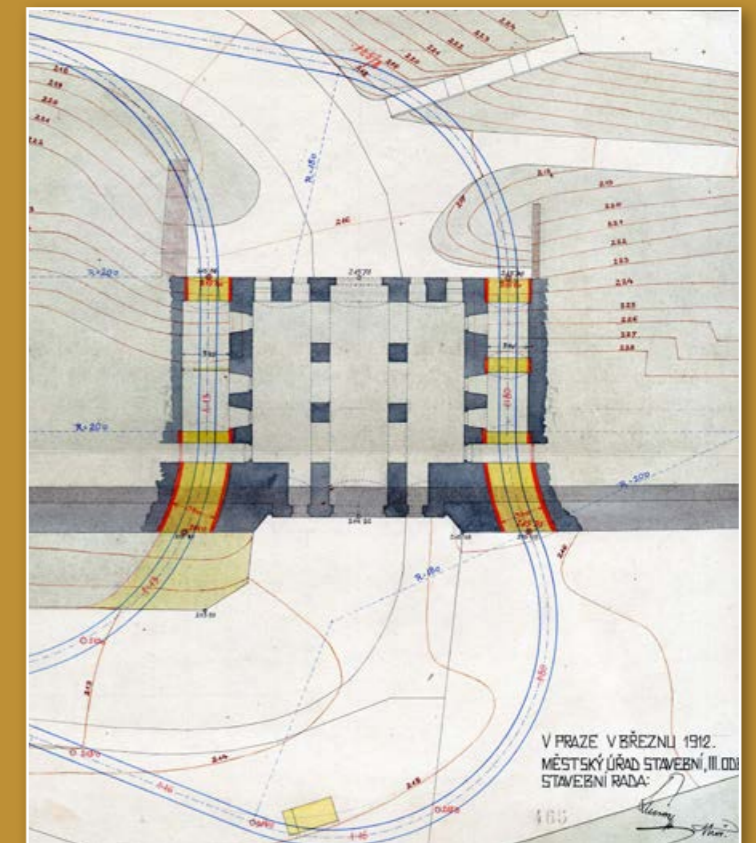


STOTŘIAŠEDESÁTKA VE ŠTĚRBOHOLECH

V polovině osmdesátých let minulého století zachytil na fotografii o rozměru 26 x 38 cm štěrboholský kronikář Jan Pláteník městský autobus ŠM 11 č. 7026 nasazený na lince č. 163 v tehdejší zastávce U Samoobsluhy (dnes Škola Štěrboholy). Pro příští generace tak zvětčil místo, které dnes již vypadá jinak. Autobusy linky 163 začaly do Štěrbohol jezdit 16. června 1968, tedy jen krátce po jejich připojení k hlavnímu městu. Pro větší důraz na autobus jsme z původní fotografie výjimečně použili jen výřez.

TRAMVAJE MÁLEM I NA VYŠEHRADE

Kdo by dnes při procházce vyšehradskou serpentinou věřil tomu, že se na počátku druhé dekady 20. století vážně uvažovalo, že tudy povede tramvajová trať na pankráckou pláň. Není to tak nelogické. Dnešní ulice Vratislavova a V Pevnosti byly tehdy hlavní výpadovkou ve směru na Tábor a České Budějovice. Městský stavební úřad v roce 1912 pečlivě pracoval na studii průchodu tramvajové tratě skrz vyšehradské hradby. Dochovaly se projektové výkresy nových bran pro elektrickou dráhu z roku 1912 v místech Cihelné brány (na severu citadely) a u Táborské brány. U první měly vzniknout dvě brány pro jednotlivé koleje, u druhé jedna kolej měla procházet původní bránou a druhá nově prolomenou. Byly vypracovány situační plány 1:720, detailní půdorysy 1:200, podélné řezy a pohledy (dnes bychom řekli vizualizace). Alespoň dvě ukázky přinášíme. O průchodu hradbami u Leopoldovy brány jsme nenašli žádnou informaci. Vyobrazený výkres půdorysu u Cihelné brány má rozměr 30 x 35 cm, vizualizace průchodu Táborskou bránou 34 x 17 cm. Další přípravě projektu zabránila patrně světová válka, ale možná i naprosto nevhodné sklonové podmínky vyšehradských komunikací.



TRAMVAJÍ K BRANICKÝM LEDÁRNÁM

„Od pátku 6. t. m. prodlužuje se trať č. 21 z nynější konečné stanice až k pivovaru v Braníku,“ psaly o den dřív, 5. ledna 1933, Národní listy. Od významné události, kdy se konečně po mnohaletém volání obyvatel i turistů tramvaje dostaly do blízkosti branického nádraží, právě uplynulo 90 let. Neznámý fotograf pořídil pro Elektrické podniky hlavního města Prahy celkem 3 snímky na skleněných negativech o rozměru 18 x 24 cm, které expozičně nedopadly zrovna nejlépe. Fotografovalo se u branických lomů, u Jezerky (na snímku) a na konečné pojmenované Ledárny. Zda se jednalo o nějakou zahajovací anebo zkušební jízdu, to nevíme. Nejednalo se o technicko-policejní zkoušku, protože u té byl použit motorový vůz č. 419 s vlečkem č. 945, zatímco na fotografiích je souprava vedená motorovým vozem č. 241. Trať byla ve své době unikátem – byla jako první v Praze vedena zcela mimo komunikaci, a to souběžně s železniční vlečkou podolské cementárny. Dnes už tramvajová trať vede v odlišné trase.



Okno z dopravního světa připravil:
Zdeněk Bek

Foto: FB DPMHK



Výzva z Hradce Králové

Východočeskou metropoli čeká tento rok důležité výročí – 95 let městské hromadné dopravy je už dobrým důvodem uspořádat menší oslavu. Ta se bude konat v sobotu 7. října 2023 od 9 do 15 hodin v areálu společnosti a v prostorách terminálu městské hromadné dopravy. S ohledem na výročí se pracovníci dopravního podniku obrací na cestující veřejnost s prosbou. Pokud máte doma nějaké zajímavé předměty, publikace, dobové propagační materiály, jízdničky, fotografie a podobné věci, můžete kontaktovat pana Františka Medunu (meduna@dpmhk.cz), který se se zájemci domluví na podrobnostech při objevování nových informací o historii MHD v Hradci Králové.



Foto: www.dpkv.cz

Vstříc výletům

Novou nabídku výletů nabízí karlovarský dopravní podnik. Drážďany, Mladá Boleslav či skalní hrad Sloup. Jízdy se konají vždy moderním autobusem v doprovodu delegátky. Využít můžete i věrnostního programu, který je obzvláště výhodný pro každého, kdo absoluuje deset výletů. Veškeré podrobnosti naleznete na webových stránkách www.dpkv.cz

Výročí českolipské vagonky

Vlastivědné muzeum v České Lípě aktuálně pracuje na výstavě mapující historii českolipské vagonky. V letošním roce si totiž připomínáme 105 let od jejího založení. Kromě panelů textů se návštěvníci mohou těšit i na fotografie, výrobní štítky či věrné modely.

V historii vagonky se odrážejí příběhy i stovek lidí, kteří v ní pracovali. A proto, pokud máte doma staré fotografie nebo předměty spojené s historií vagonky, můžete své předměty nabídnout kurátoru výstavy Marku Hofmanovi (hofman@muzeumcl.cz).

Liberecký Ježíšek

Lehce zpožděný vánoční dárek dorazil do Liberce. Tři dny po Štědrém dni byl veřejnosti představen renovovaný autobus Praga RND z roku 1947. K oficiálnímu představení došlo v expozici veřejné dopravy libereckého Technického muzea za účasti desítek návštěvníků. Kompletní renovace byla provedena společností Zliner. Autobus připomíná pravděpodobně jediný vůz tohoto typu, který u DP Liberec jezdil v letech 1949 až 1960. Vůz pohání čtyřválcový vznětový motor o objemu 450 cm³ o výkonu 44 kW. První příležitost, kde bude vůz nasazen, bude pravděpodobně Muzejní noc pod Ještědem v květnu 2023.



Foto: FB Boveraclub

Nová drezína

U příležitosti nedožitých 85. narozenin Jiřího Menzela došlo k umístění historické drezíny Tatra Dm6 do haly pražského Hlavního nádraží. Drezína si zahrála ve slavném oscarovém snímku Ostře sledované vlaky z roku 1966, jehož byl Jiří Menzel režisérem. Celkem bylo

Foto: FB Správa železnic



vyrobeno 14 kusů těchto drezín a tato konkrétní byla součástí úplně poslední dodávky motorových drezín Tatra pro ČSD. Nasazena do provozu byla v roce 1952.

Nové SORky v Mostě

Krátce po začátku nového roku vyjel do provozu s cestujícími první nový autobus SOR NS 18 ev. č. 97 z produkce SOR Libchavy. Vůz byl nasazen na linkách 30 a 31. Autobus je dlouhý téměř 19 metrů a vejde se do něj 42 sedících a 132 stojících cestujících. Samozřejmostí je klimatizace a USB zásuvky. Celkově MHD v Mostě a Litvínově posílila o čtyři nové vozy. Tři nová vozidla SOR NS 12 a jedno NS 18. Autobusy splňují normu EURO 6 a jsou plně bezbariérové.



Foto: www.dpmost.cz

Text: Zdeněk Bek
Foto: Petr Hejna a autor

PLAMÍNEK NADĚJE, MÍRU A ŽIVOTA

POSLEDNÍ ADVENTNÍ VÍKEND VE STŘEŠOVICKÉ VOZOVNĚ VRCHOLIL PŘÍPRAVAMI. NIKOLIV VŠAK NA ŠTĚDRÝ DEN, ALE NA VYJETÍ DVOJICE HISTORICKÝCH TRAMVAJÍ ROZVÁŽEJÍCÍCH PO PRAZE BETLÉMSKÉ SVĚTLO. ORGANIZACE SE JIŽ TRADIČNĚ UJALI SKAUTKY A SKAUTI Z JUNÁKA – ČESKÉHO SKAUTA.



Na třinácté a sedmácté koleji vozovny Střešovice téměř dvě desítky dobrovolníků českého skauta připravovali dvojici historických tramvají. Světelnými řetězy, plakáty, stroměčky, lucernami a dalšími maličkostmi oblékali vozy na jízdy Prahou.

Tradiční rozvoz Betlémského světla tramvají, který se v Praze koná již od roku 2005, je poslední dva roky rozšířen do dvou tras. Jak potvrdil **Jakub Schejbal, zpravodaj pro komunikaci** a jeden z dobrovolníků akce: „Tento rok jsme ve vozovně s více než hodinovým předstihem, takže máme více času na přípravu. Již minulý rok jsme měli dvě tramvaje a byli jsme trochu pod stresem, aby se vše stihlo.“

Na trasy křižující celou Prahu vyjela ze Střešovic dvojice historických vozů Ringhoffer č. 351 a 2272. Již na Smíchovském nádraží, respektive Nádraží Braník čekají desítky zájemců o plamínek světla. Bez ohledu na věk či pohlaví si přišly pro jeden ze symbolů Vánoce, a to včetně zástupců médií, kteří přináší fotoreportáže pro zpravodajské kanály.

Až při pauze v obřadní Spojilov se našla chvilka i na vyzpovídání dalšího účastníka akce. **Petr Brabec, první místopředseda pražského skautského kraje** a organizátor rozvozu Betlémského světla pražskými tramvaji: „Celá tradice rozvozu Betlémského světla začala v 80. letech, kdy rakouští skauti spolu s televizí ORF vymysleli tento koncept a zařídili, aby se světlo dostávalo z Izraele do Evropy. Dnes je to tak, že čeští skauti si dojedou pro světlo do Vídně, dovezou ho vlakem do Brna, kde ho má na starosti středisko Řehoře Mendla, a brněňští skauti ho následně rozváží vlaky po celé republice. Dnes ráno jsme si pro něj byli na hlavním nádraží a budeme ho schraňovat pro další akce.“

Cestu plamínku světla z jeskyně pod bazilikou Narození Páně v Betlémě až do Prahy už známe. Je za ním nezměrné úsilí stovek skautek a skautů po celé republice. Tak zase za dvanáct měsíců na shledanou.

Foto: Václav Holič a Petr Hejna

NEJHEZČÍ SVÁTKY ROKU POHLEDEM FOTOGRAFŮ H+H

JAKO PROTIKLAD BOUŘLIVÉMU STARTU DO NOVÉHO ROKU PŘINÁŠÍME FOTOGRAFICKÉ OHLÉDNUTÍ ZA AKCEMI, KTERÉ V DOBĚ VÁNOČNÍCH SVÁTKŮ VEŘEJNOSTI PŘIPRAVIL DOPRAVNÍ PODNIK.



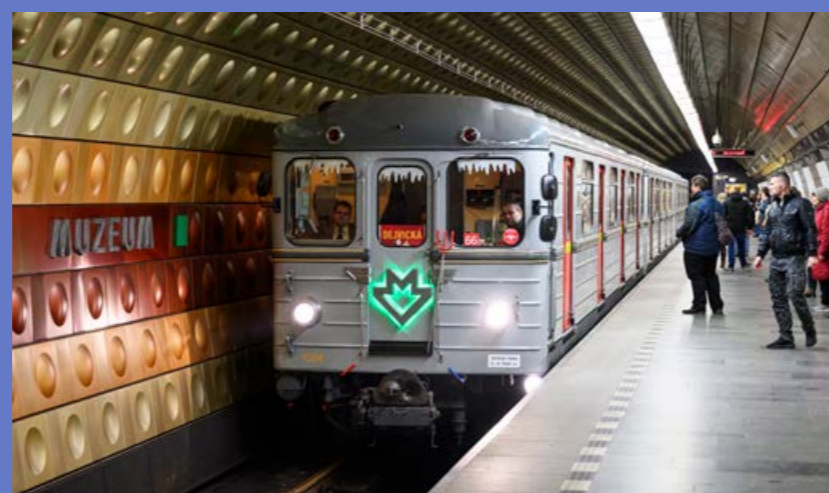
Tradiční koncertování na závěr křesťanských Vánoc:

Kde a kdy? V kostele sv. Jindřicha na Novém Městě 7. ledna 2023

Kdo? Pěvecký sbor DPP za doprovodu orchestru složeného převážně ze studentů gymnázia, na kterém učí sbormistr Lukáš Janírek

Co? Úpravy desítek více i méně známých skladeb napříč stoletími

S překvapením: mezi 250 posluchačů roznášeli sboristé vlastními silami upečené vánoční perníčky



Mikulášské metro: kdy, kde a s kým?

- neděle 4. prosince 2022 od 13 do 17 hod.
- na trase A mezi stanicemi Želivského – Dejvická
- mezi stanicemi souprava projela celých 5 kol, při kterých Mikuláš, anděl a čert potěšili dětské cestující
- jízdy zajišťovala historická třívozová souprava metra Ečs z roku 1976 s posádkou v historických uniformách

Připravil: Robert Mara
Foto: Petr Hejna a Archiv DPP



DVĚ VÝROČÍ V JEDNOM: PŘED 50 LETY ZAHÁJILA PROVOZ GARÁŽ KLÍČOV A PŘED 35 LETY DOJEZDILY AUTOBUSY ŠM 11

VÝROČÍ DPP A MHD V PRAZE V ROCE 2023

LEDEN

55

2. 1. 1968
Zprovozněním prvních pracovišť Opravny tramvají zahájen provoz areálu ústředních dílen Hostivař



45

16. 1. 1978 Na lince č. 190 nasazeny první kloubové autobusy Ikarus 280.08

40

25. 1. 1983 Ukončen provoz tramvají typu T1

ÚNOR

25

4. 2. 1998

Zahájen zkušební provoz první modernizované soupravy 81-71M s cestujícími



BŘEZEN

50

5. 3. 1973

Zahájen provoz nových autobusových garáží na Klíčově



115

7. 3. 1908

Zahájen provoz na první autobusové lince z Malostranského náměstí na Pohořelec (neúspěšný pokus, linka byla zrušena již v roce 1909; autobusy se do Prahy znovu vrátily až v roce 1925)

DUBEN

100

17. 4. 1923

Zemřel Jan Kotěra, významný architekt, urbanista, teoretik a designér, který se do historie MHD zapsal nesmazatelnou stopou: mj. designem salonního motorového vozu č. 200



35

1988

V Praze byl ukončen provoz autobusů ŠM 11

KVĚTEN

90

1. 5. 1933

Zahájila provoz vozovna Vokovice



45

1. 5. 1978

Do provozu uvedeny nové vozy metra sovětské výroby řady 81-71, které se později staly nejrozšířenější typovou řadou v pražském metru

15

8. 5. 2008

Byl zahájen provoz na traťovém úseku metra IV.C2 Letňany – Ládví se 3 novými stanicemi: Střížkov, Prosek a Letňany

75

12. 5. 1948

Do provozu byly uvedeny nové jednosměrné dvounápravové tramvajové vozy „mevra“, které byly zároveň posledním typem dvounápravových tramvají v Praze

30

14. 5. 1993

Slavnostní otevření Muzea MHD ve Střešovicích

110

22. 5. 1913

Zahájil provoz motorový vůz č. 500 pro vyhlídkové okružní jízdy Prahou, dnes exponát Muzea MHD

ČERVEN

125

2. 6. 1898

Ladislav Rott předložil první návrh na stavbu podzemní dráhy v Praze; začíná se tak psát historie pražského metra



75

1948

Do provozu byly zařazeny autobusy Praga NDO, na kterých byl zaveden poprvé organizovaný nástup cestujících zadními dveřmi

ČERVENEC

30

1. 7. 1993

Do provozu uvedena první část opravárenské základny metra v Hostivaři (dnes areál provozuje Škoda Group)

SRPEN

40

1983

Zahájila provoz první část opravný autobusů v areálu ÚD v Hostivaři



45

12. 8. 1978

Zahájen provoz na traťovém úseku metra I.A (Náměstí Míru – Leninova/Dejvická) se 7 stanicemi: Leninova/Dejvická, Hradčanská, Malostranská, Staroměstská, Můstek, Muzeum a Náměstí Míru

ZÁŘÍ

125

28. 9. 1898

Zahájen provoz na prvním elektrifikovaném úseku pražské koňky z Josefského náměstí (nám. Republiky) do Královské obory



ŘÍJEN

115

8. 10. 1908

Zahájila provoz vozovna Strašnice

35

26. 10. 1988

Zahájen provoz na traťovém úseku metra III.B v úseku Dukelská – Smíchovské nádraží se 3 stanicemi: Dukelská/Nové Butovice, Švermova/Jinonice a Radlická; zároveň byl zahájen provoz na tramvajové trati Motol – Sídlíště Řepy



LISTOPAD

25

8. 11. 1998

Zahájen provoz na traťovém úseku metra IV.B Českomoravská – Černý Most se třemi stanicemi: Vysočanská, Rajska zahrada, Černý Most

20

28. 11. 2003

Slavnostně byl zahájen provoz na moderní tramvajové trati Hlubočepy – Barrandov

PROSINEC

50

22. 12. 1973

První ověřovací jízda metra v úseku Kačerov – Pražského povstání



50

29. 12. 1973

První ověřovací jízda soupravou metra v celé trase prvního provozního úseku tratě Č

KŘÍŽOVKA O VĚCNÉ CENY

Mimořádný provoz

V roce 1955 byla hlavní linkou zelené spartakiádní větve opět linka S, provozovaná trolejbusy tentokrát z(dokončení v tajence) a souběžnými autobusy doplňována z dalších nácestných zastávek (Jiráskova náměstí a Petřínských sadů). Směrově a kapacitně byla navíc doplněna linkami t-52 z(dokončení v tajence) a t-59 z Velké Chuchle. O celostátní spartakiádě bylo trolejbusy provozováno několik shodných linek, které byly uváděny do provozu vždy postupně podle okamžitých přepravních nároků.

Luštěte pro zábavu, anebo tajenku zašlete e-mailem nejpozději **do pondělí 13. února 2023** na adresu: soutezdpk@dpp.cz (předmět: Křížovka; u odpovědi uveďte své celé jméno s diakritikou). Jeden vylosovaný luštitel získá hlavní cenu – **Logitech Wireless Combo MK345**, další dva flash disk ve tvaru vozu MHD. Jako bonus získá jeden z vylosovaných publikaci Brusel fotografa Tono Stana.

Tajenka z křížovky z DP kontaktu č. 12/2022 zněla: **tramvajovou vozovnu v Košířích**.

Hlavní cenu – nabíječku tužkových baterií – získává: **Tomáš Makal**, flash disk ve tvaru vozu MHD získávají: **Tomáš Kráčmar** a **Jan Pech**. Vstupenky do Národní galerie vyhrála: **Eva Palánová**. Blahopřejeme.

Hlavní cena: Logitech Wireless Combo MK345



Sada bezdrátové klávesnice a myši navržená pro přesnost, pohodlí a spolehlivost. Klávesnice standardní velikosti se vyznačuje ergonomickým tvarem, ideální velikostí a odezvou kláves. Profilovaný tvar myši pro obě ruce byl vyvinut tak, aby vám pohodlně padl do dlaně.

BONUS:
TONO STANO,
BRUSEL



INICIAŁY MALÍŘE SPALY	SLOVEN JESTLICE	CITO-SLOVCE CHRAPANÍ	TOULANÍ	ANGL. POHLCOVAT	PASTEVEC OVICI	OSOBNÍ ZÁJMENO	J. ČÁST TAJENKY	ALMUŽNA	TKLIVÉ	PŘÍBLUZNÉ	STARŠÍ VZTAŽNÉ ZÁJMENO	SPZ KLATOV	PARTNER NEVĚSTY	KLÝSTYR
BAHEŇNÍ ROSTLINA				BITKA			KOD MAURICIA BAZLIVÍ			SPOJKA POBRÁDICI				
AMYLUM				AROMA-TICKÝ AMB						NĚM. KACHNY				
ZURČET	OBSTŮŽNÝ BROUK	ANGL. AMPUTOVAT		BIGI NÁSTROJE VYPRODUKOVANÁ						FR. THEORETİK UMĚNÍ 19. STOL. (HIPPOLYTE) NÁS ZOOLOG				
1. ČÁST TAJENKY							CAVYKY					RÍMSKY 999	UCPAT	
INC. MUNZARA		KUSY LEDU			CLOVEK NĚSICHOPNY SE DOMLUVIT	PO DĚLCE ŽENSKÉ Jméno (19.9.)				CIKÁN	SOUČÁSTI HRANICE FAMA			
PRIMÁT	BRUSOILA JUGOSLÁVSKÝ OSTROV									NĚM. LÉKAŘ			SETNOUTI	ZÁVAŽÍ
OKRINKUTI		OSAMOČENÍ	DŮSTOJNÍK (ZÁST.)						LEGENDA TEDA					
ZH. VYTAHŮ			TRHUJKA VÁHOVÁ JEDNOTKA			VYZVA K TICHU	NÁS AUTOBAZAR	Z. ČÁST TAJENKY						
PODNÍK V TÁBOŘE			ČÁST ZÁVODU ZN. ARSENI					SPZ ÚSTÍ NAD LABEM TRIC LUKAVSKÉHO		SKUPENSTVÍ VODY				
NAČELNÍCI KOZÁKU						DÁVKA LÁTKY VYRABĚNA NAJEDNOU					ČESKY BRADATEL 19. STOL.			
MÍČ NA TENIS						MASTEK					VZOREC OKREJ TITANU			

Výherce nemá na cenu právní nárok. Uvedené ceny mohou být nahrazeny adekvátním výrobkem či službou.

ZA OTCEM VLASTI

V novém roce lze navštívit kupříkladu jednu ze stálých expozic Muzea hlavního města Prahy, která je v Domě U Zlatého prstenu věnována středověké Praze. Expozice nese název **Praha Karla IV. – středověké město** a přibližuje představy Karla IV. i vlastní realitu proměny pražského souměstí.

Expozice nabízí pohled do středověkého města pomocí hmotových a virtuálních rekonstrukcí důležitých pražských míst i jednotlivých staveb (Dobytčí trh, kostel Panny Marie Sněžné, Emauzy, dům U Kameného zvonu, gotické novostavby v Karlově



ulici atd.). K atraktivním exponátům patří modely Vyšehradu a Pražského hradu či chrámu sv. Víta, který v Karlově době sloužil nábožen-

ským i státnickým potřebám. Zajímavostí je i model Nového hrádku u Kunratic, sídla krále Václava IV., vytvořený podle nejnovějších poznatků získaných archeologickým výzkumem.

Virtuální prezentace seznamují se způsobem městské správy i stavbou středověkého mostu. Přibližují atmosféru města, jeho života a některých událostí, Karlovo narození, jeho příchod do Prahy v roce 1333, korunovaci i pohřeb. Videomapping na modelu celého pražského souměstí a modelu Karlova náměstí s blízkým okolím představuje stavební a urbanistický rozvoj města v průběhu 14. století.

SYMBOLISTNÍ TVORBA V BÍLKOVĚ VILE

Galerie hlavního města Prahy připravila v prostorách Bílkovy vily až do konce roku 2023 výstavu věnovanou dvěma domácími uměleckými osobnostem nazvanou prostě **František Bílek a Otokar Březina**. Málolteré umělce spojoval tak vyhraněný vztah na bázi přátelství a současně tvůrčí inspirace jako Františka Bílka (1872–1941), jenž byl především sochařem, ale věnoval se i dalším výtvarným odvětvím, a básníka Otokara Březinu (1868–1929).

Oba umělci kladli v první řadě důraz na duchovní poslání díla, které nadřadili formálnímu estetickému výrazu. Jedním z nejzajímavějších příkladů jejich duchovního dialogu je cyklus osmi mystických symbolistních kreseb, kterými Bílek doprovází v té době poslední Březinovu dokončenou básnickou sbírku Ruce. Právě koncepce této knihy je zřejmě nekomplexnějším příkladem vzájemného symbolického propojení slova a obrazu, které bylo centrem kreativního přátelství Bílka a Březiny. Komorní výstava v Bílkově vile v Praze představuje stěžejní Bílkovy práce inspirované Březinovými básněmi a prózou.



František Bílek, Slepčí, kolem roku 1901



KDYŽ HUDBA, TAK NAŽIVO

Ti, co by chtěli i v prvních měsících nového roku vyrazit za živou muzikou, mohou zavítat například do **Malostranské Besedy**. Klub nabízí dostatek zajímavých koncertů domácích interpretů různých žánrů, z nichž můžeme třeba z únorového programu namátkou uvést futuristický šanson kapely kolem klávesisty a skladatele Martina Němce (jinak též Precedens) a zpěvačky Dáši Součkové, tedy souboru Lili Marlene, dále pak nadějnou kapelu Jamaron, herce, stand-up komika, ale i písničkáře Vojtaana, kapelu Žlutý pes nebo koncert, jímž oslaví své sedmdesátiny písničkář a básník Jiří Dědeček. Podrobnější informace lze najít na: www.malostranska-beseda.cz/club/

ODKUD JE?

Název článku z tohoto čísla DP kontaktu, odkud pochází tento výřez fotografie, zašlete nejpozději **do pondělí 13. února 2023** na e-mailovou adresu: soutezdpk@dpp.cz (předmět: Fotokvíz; u odpovědi uveďte celé své jméno i s diakritikou) a můžete získat výpravnou publikaci malíře Zbyňka Sedleckého Rekvizitář a sadu reklamních předmětů pro děti.

Správná odpověď na otázku z DP kontaktu 12/2022 zněla: **Czechbus otevřel druhou dekádu**. Z autorů správných odpovědí byla vylosována a sadou reklamních předmětů pro děti odměněna: **Iva Vališová**.

FOTO
KVÍZ



Start roku se slevami

FAN SHOP



159,-



19,-



49,-

Kolekce s logem DPP

- Červený hrnek
- Šňůrka na krk
- Nerezová lahev
- Červený bavlněný vak



49,-



230,-

Černé triko se schématem pražské MHD

Materiál: 100% bavlna, 190 g/m²
Pouze velikost XXL

230,-



Schéma sítě MHD 1948

Historické schéma sítě městské hromadné dopravy vydané DPP v roce 1948
Formát: 70 x 50 cm
Matný křídový papír 180 g/m²

Přívěsky s logem metra „vrána“

Formát: 45 x 45 mm
Materiál: PVC



15,-



49,-

Nástěnný kalendář

30 let Muzea MHD 1993–2023 (muzejní vozy)
Formát: 63 x 31 cm



V prodeji na fanshopu DPP. Platby možné platební kartou on-line, převodem na účet fanshopu DPP, nebo dobírkou České pošty. Dodání zboží prostřednictvím České pošty. Možnost vyzvednutí v Infocentrech Můstek, Anděl a Hradčanská.

fanshop.dpp.cz



Dopravní podnik hlavního města Prahy