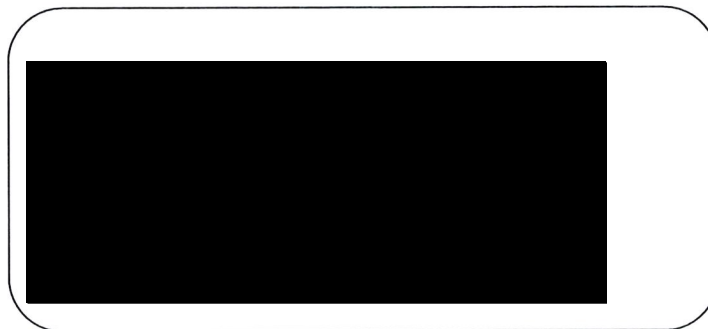


Váš dopis značky / ze dne 22.11.2022
naše značka 2022/70/900200
ZN/13690/22
vyřizuje / linka [REDACTED]
místo odeslání / dne Praha /08.12.2022



Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. města Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, Praha 9 - Vysočany, IČO: 00005886, obdržel dne 22.11.2022 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „InfZ“), v níž žádáte o informaci k níže uvedenému dotazu:

„Prosím o:

- 1) seznam veřejných zakázek, ve kterých byla uplatněna nějaká environmentální kritéria, stačí výpis za roky 2021-2022.**
- 2) Konkrétně v připravované zakázce na nové tramvaje, jaká environmentální kritéria budou použita? Jaké požadavky na materiály budou v zakázce zahrnuty“**

V návaznosti na Váš výše uvedený dotaz Vám poskytujeme následující informace.

Ad 1) V období r. 2021 – 2022 byla tato kritéria aplikována v níže uvedených veřejných zakázkách:

- Dodávka 15 ks kloubových bateriových trolejbusů – 2021
- Nákup až 10 ks městských autobusů typu Sd+ - 2021
- Nákup až 100 ks městských autobusů typu Sd – 2021
- Nákup až 143 ks městských autobusů typu Kb – 2021
- REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI OHRADA -PALMOVKA – 2021
- Veřejná zakázka na provozovatele veřejných toalet v síti pražského metra – 2021
- Dodávky nových stupňů pro pohyblivé schody, část 1 dle přílohy 1a (KONE) – 2021
- Dodávky nových stupňů pro pohyblivé schody, část 2 dle přílohy 1b (Otis) – 2021
- Dodávky nových stupňů pro pohyblivé schody, část 3 dle přílohy 1c (Schindler) – 2021
- Dodávky nových stupňů pro pohyblivé schody, část 4 dle přílohy 1d (Thyssen) – 2021
- Dodávky nových stupňů pro pohyblivé schody, část 5 dle přílohy 1e (ET3-ET4) – 2021
- Opravy a údržba EOV – 2021
- Výstavba TT sídliště Modřany – Libuš- 2021
- Elektrifikace linky 119, zajištění zhotovitele stavby – 2022
- Provozní úsek I.D metra v Praze - úsek (Olbrachtova) – Nové Dvory – monitoring a pasportizace – 2022
- Rámcová dohoda na nákup až 70 ks standardních bateriových trolejbusů – 2022
- Výkon kontrolní a supervizní činnosti investora – 2022



- Dlaždičkové práce a drobné opravy povrchů na TT a dalších plochách ve správě DPP – 2022
- Dodávky ND pro pohyblivé schody Kone, část 1 – 2022
- Dodávky ND pro pohyblivé schody OTIS, část 2 – 2022
- Dodávky ND pro pohyblivé schody Thyssen, část 3 – 2022
- Obnova řídicího a ochranného systému rozvaděčů 22 kV v MDT Malostranská – 2022
- Poskytování oprávnění programového vybavení SAP a maintenance k produktům SAP *) – 2022
- část 1 – Dodávková vozidla - pohotovostní dodávková vozidla - 2022
- část 2 – Dodávková vozidla - speciální dodávková vozidla - 2022
- část 3 – Dodávková vozidla - víceúčelová dodávková servisní vozidla - 2022
- část 4 – Dodávková vozidla - malá dodávková servisní vozidla - 2022
- část 5 - Dodávková vozidla – velká dodávková servisní vozidla - 2022
- Nákup až 200 ks nízkopodlažních jednosměrných tramvají, z toho 40 ks závazně (20 ks v roce 2025 a 20 ks v roce 2026) – 2022

Ad2) Nákup až 200 ks nízkopodlažních jednosměrných tramvají, z toho 40 ks závazně (20 ks v roce 2025 a 20 ks v roce 2026)“ zasíláme kritéria ze zadávací dokumentace:

Environmentální cíl	Požadavky
Příspěvek k změně klimatu	<ol style="list-style-type: none"> 1. V rámci hospodářské činnosti byla zavedena fyzická a nefyzická řešení („adaptační řešení“), která významně snižují nejvýznamnější fyzická rizika spojená s klimatem, jež jsou pro tuto činnost podstatná. 2. Fyzická rizika spojená s klimatem, jež jsou pro danou činnost podstatná, byla identifikována ze seznamu v Příloze Výzvy č. 1 na základě důkladného posouzení klimatických rizik a zranitelností, které zahrnuje tyto kroky: <ol style="list-style-type: none"> a) screening činností s cílem určit, která fyzická rizika spojená s klimatem ze seznamu v Příloze Výzvy č. 1 mohou ovlivnit výkon hospodářské činnosti během její očekávané doby životnosti; b) pokud se má za to, že činnost je ohrožena jedním nebo více fyzickými riziky spojenými s klimatem uvedenými v Příloze Výzvy č. 1, posouzení klimatických rizik a zranitelností s cílem zhodnotit významnost fyzických rizik souvisejících s klimatem pro danou hospodářskou činnost; c) posouzení adaptačních řešení, která mohou zjištěné fyzické riziko spojené s klimatem snížit. <p>Posouzení klimatických rizik a zranitelností je přiměřené rozsahu činnosti a její předpokládané době životnosti, tudíž:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) u činností s očekávanou životností kratší než deset let se posouzení provádí alespoň pomocí klimatických projekcí nejmenšího vhodného rozsahu; b) u všech ostatních činností se hodnocení provádí za použití nejmodernějších klimatických projekcí s nejvyšším dostupným



rozlišením v rámci celé existující řady budoucích scénářů^[1], které jsou v souladu s očekávanou dobou životnosti dané činnosti, včetně alespoň 10 až 30letých scénářů klimatických projekcí u velkých investic.

3. Klimatické projekce a posouzení dopadů vycházejí z osvědčených postupů a dostupných pokynů a zohledňují nejnovější vědecké poznatky pro analýzu zranitelnosti a rizik a související metodiky v souladu s nejnovějšími zprávami Mezivládního panelu pro změnu klimatu^[2], vědeckými recenzovanými publikacemi a modely založenými na otevřených zdrojích^[3] nebo placenými modely.
 4. U stávajících činností a nových činností využívajících stávající hmotná aktiva zavede hospodářský subjekt po dobu až pěti let fyzická a nefyzická řešení („adaptační řešení“), která snižují nejvýznamnější zjištěná fyzická klimatická rizika, jež jsou pro tuto činnost významná. Za účelem zavedení těchto řešení je odpovídajícím způsobem vypracován adaptační plán.
 5. U nových činností a stávajících činností využívajících nově vytvořená hmotná aktiva integruje hospodářský subjekt adaptační řešení, která snižují nejvýznamnější zjištěná fyzická klimatická rizika, jež jsou pro tuto činnost v době návrhu a výstavby významná, a zavede je před zahájením provozu.
 6. Zavedená adaptační řešení:
 - a) nemají nepříznivý vliv na adaptační úsilí ani míru odolnosti jiných osob, přírody, kulturního dědictví, aktiv a jiných hospodářských činností vůči fyzickým rizikům souvisejícím se změnou klimatu;
 - b) upřednostňují přírodě blízká řešení^[4] nebo se v nejvyšší možné míře opírají o modrou nebo zelenou infrastrukturu^[5];
 - c) jsou v souladu s místními, odvětvovými, regionálními nebo vnitrostátními plány a strategiemi přizpůsobení se změně klimatu.
- V příloze č. 2 Výzvy jsou k nalezení technické pokyny Evropské komise k prověřování investic do infrastruktury z hlediska klimatického dopadu v programovém období 2021 – 2027.

[1] Budoucí scénáře zahrnují reprezentativní směry vývoje koncentrací Mezivládního panelu pro změnu klimatu RCP2.6, RCP4.5, RCP6.0 a RCP8.5.

[2] Hodnotící zprávy o změně klimatu: „Dopady, přizpůsobení se a zranitelnost“, pravidelně uveřejňované Mezivládním panelem pro změnu klimatu (IPCC), orgánem Organizace spojených národů pro hodnocení vědeckých poznatků týkajících se změny klimatu, <https://www.ipcc.ch/reports/>.

[3] Například služby programu Copernicus spravované Evropskou komisí.

[4] Přírodě blízká řešení jsou definována jako „řešení inspirovaná a podporovaná přírodou, která jsou nákladově efektivní a současně environmentálně, sociálně a hospodářsky přínosná a přispívají k budování odolnosti. Tato řešení přinášejí do měst, krajiny a mořského prostředí větší počet různorodějších přírodních a přirozených prvků a procesů, a to prostřednictvím místně přizpůsobených, systémových zásahů, které účinně využívají zdroje“. Přírodě blízká řešení jsou proto prospěšná pro biologickou rozmanitost a podporují fungování ekosystémových služeb. Dostupné na https://ec.europa.eu/info/research-and-innovation/research-area/environment/nature-based-solutions_cs/.

[5] Viz sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů: Zelená infrastruktura – zlepšování přírodního kapitálu Evropy (COM/2013/0249 final).



Přechod na oběhové hospodářství	Jsou zavedena opatření pro nakládání s odpady v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady, a to jak ve fázi používání (údržba), tak na konci životnosti vozového parku, mimo jiné prostřednictvím opětovného použití a recyklace baterií a elektroniky (zejména kritických surovin v nich obsažených).
Prevence a omezování znečištění	U silničních vozidel kategorie M splňují pneumatiky požadavky na vnější hluk odvalování v nejvyšší zastoupené třídě a koeficient valivého odporu (ovlivňující energetickou účinnost vozidla) ve dvou nejvyšších zastoupených třídách podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/740 ^[6] , což lze ověřit v Evropské databázi výrobků s energetickým označením (EPREL).

.....
**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**

Pověřený k zastupování funkce vedoucí odboru Právní

^[6] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/740 ze dne 25. května 2020 o označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné parametry, o změně nařízení (EU) 2017/1369 a o zrušení nařízení (ES) č. 1222/2009 (Úř. věst. L 177, 5.6.2020, s. 1).

