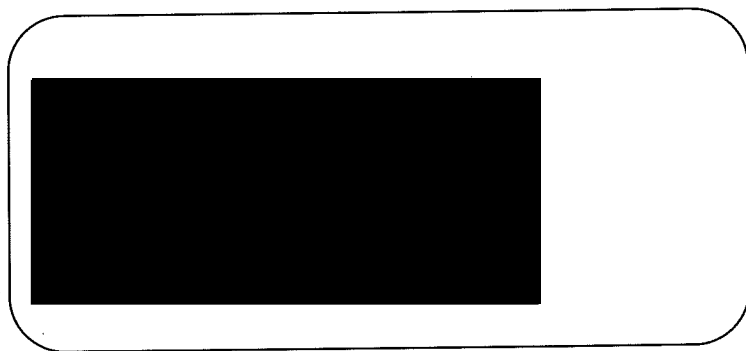


Váš dopis značky / ze dne 18.01.2018

naše značka 2018/3/900200

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha 30.01.2018



Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. města Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO: 00005886, obdržel dne 18. 01. 2018 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „InfZ“), v níž žádáte o poskytnutí informací k níže uvedeným dotazům:

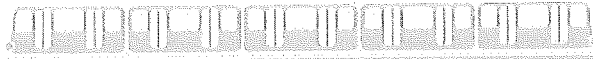
*„Mam dotazy ohledne wifi v tramvajich. Nedavno jste mi na toto tema odpovidali v ramci technickeho dotazu (muzete si to u Vas dohledat v odeslane poste nebo zde jeste pro pripomenuti nize posilam), ale chci se k tomu jeste na neco zeptat.*

*Kolik presne tento projekt stal a kdo konkretně z dpp ho pustil do ostreho provozu (kdo konkretně nese za nej odpovednost)?*

*Nejde mi do hlavy, kdyz nejen me pripojeni na wifi zde nefunguje (jinde bez problemu ano, treba doma, v restauracich, u pratel, atd.) proc tuto vec lidem vubec nabizite, kdyz to pak nefunguje. Pokud nekdo pustil do ostreho provozu takovouto nefunkcni vec bez podrobneho a radneho vyzkouseni (napriklad v plne obsazene tramvaji, kde se pripoji treba kazdy druhy clovek), nejen mne to prijde jako vyhozene penize a nekdo za to musi nest odpovednost. Pripominam ze v zadnem tramvajovem voze se me (ani lidem se kterymi jsem mluvil) nepodarilo dosud pripojit na wifi, jinde bez problemu ano - viz vyse.*

*Proc nabizite lidem neco, co dlouhodobě nefunguje? Chapu ze tramvaj se pohybuje a tam mohou byt problemy s pripojenim, ale obecne bych do ostreho provozu nepustil nic, u ceho si nejsem jist, ze opravdu funguje. Pro upresneni, opakovane se mi nepodarilo se pripojit na wifi ani k noci nebo denni tramvaji chvili pred jejim odjezdem, která stala na konecne a ja od ni byl vzdalen neceleho pul metru“.*

Tento dodatečný projekt a pořízení wifi routerů včetně antén, dokumentace a zapojení do tramvají typu 15T dodal výrobce tramvají zdarma v rámci dodávek nových tramvají. Výrobce tramvají zařízení navrhl, zdokumentoval a takto nechal schválit Drážním úřadem do provozu. Wifi připojení je v tramvajích 15T od evidenčního čísla 9236. Tramvaje 15T, vybavené wifi připojením, které jsou v záruční době, spravuje Škoda Transportation. Tramvaje 15T, vybavené wifi připojením, které již nejsou v záruční době, spravuje jednotka Správa vozidel Tramvaje. Na tramvajích ve správě DPP v současné době probíhá výběr a zkoušky jiných antén a přemístění routerů z kabiny řidiče do středního článku vozu. Tím by mělo být zajištěno lepší pokrytí wifi signálem. S výrobcem vozidla



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost **adresa** Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

tel. +420 296 191 111 **www.dpp.cz**

IČ 00005886 DIČ CZ00005886 **zápis v OR** vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847

bankovní účet: Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



**Dopravní podnik  
hlavního města Prahy**

bylo provedeno měření šíření a rušení signálu ve vozidle, které prokázalo, že umístění routeru v střední části je správné řešení.

  
 hl. m. Prahy  
ečnost (11)  
okolová 217/42

Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost

  
vedoucí odboru Právní



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost **adresa** Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

tel. +420 296 191 111 [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz)

IČ 00005886 DIČ CZ00005886 zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847

bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



Dopravní podnik  
hlavního města Prahy