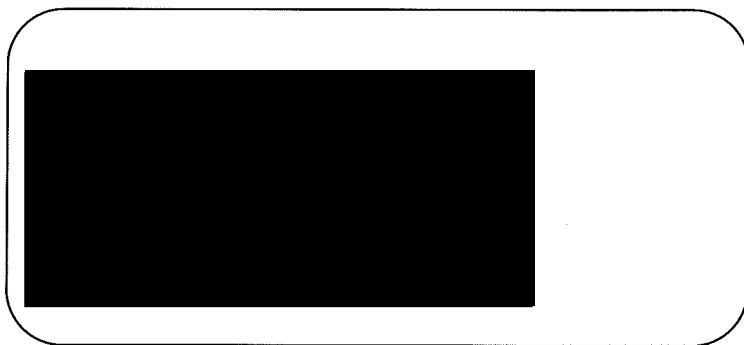


Váš dopis značky / ze dne 07.02.2018

naše značka 2018/9/900200

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha 12.02.2018



Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

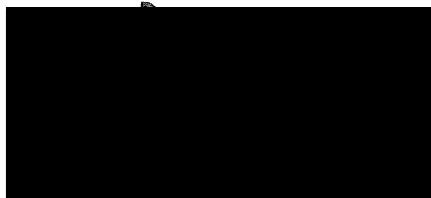
Dopravní podnik hl. města Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO: 00005886, obdržel dne 07.02.2018 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „InfZ“), v níž žádáte o poskytnutí informací k níže uvedeným dotazům:

„Děkuji Vám za Vaš dopis ohledně wifi v tramvajích mhd v Praze. Ona je wifi zde stále ve zkušebním provozu od počátku co zde tuto možnost nabízíte, jestli tomu dobře rozumím? Ptám se na toto proto, protože jsem nikde neviděl označení zkušební provoz, apod. Pokud to nebylo ve zkušebním provozu od doby co tuto možnost cestujícím oficiálně nabízíte - viz např. nálepky v tramvajových vozech, tak se domnívám, že někdo před tím pustil do ostrého provozu nevyzkoušenou věc a to je špatně. Jak se celá věc tedy nakonec má?

K Vašemu výše uvedenému dotazu sdělujeme následující. Výrobce tramvají Škoda Transportation a.s. požádala o souhlas pro instalaci wifi routerů Drážní úřad, tak jako při každé změně na drážním vozidle. Drážní úřad tuto změnu (instalaci routerů) dle předložené dokumentace od výrobce tramvají vyhodnotil tak, že se nejedná o odchylku na drážním vozidle a není nutný souhlas k této změně Drážním úřadem viz. příloha. Vzhledem k Vaším dotazům a poslední odpovědi DPP, kde jsme Vám sdělili, že bude provedena plošná kontrola funkčnosti připojení k internetu Vám tímto sdělujeme, že kontrola byla provedena pracovníky Technické kontroly na všech tramvajích, které mají wifi. Kontrolou bylo zjištěno, že všechny tramvaje 15T vybavené wifi routerem mají vnitřní wifi signál funkční, ale ve velké míře se nelze připojit k internetu. Odborným měřením SW specialistou bylo dále zjištěno, že je nepropustný tzv. captiv portál, přes který se cestující dále připojují k internetu. Tento captiv portál není ve správě DPP. Ihned jsme informovali správce SW captiv portálu s žádostí o nápravu. Dalším měřením bylo zjištěno, že pokud bylo v provozu malé množství tramvají s wifi (na začátku dodávek tramvají s wifi routerem), bylo připojení dostačující, ale s přibývajícím počtem těchto tramvají již tento captiv portál nezvládá HW plnit bezchybně tuto funkci. DPP v současné době hledá jiné komfortnější řešení.



Captiv portál – jedná se o přihlašovací stránku pro připojení k internetu s logem DPP a Rencaru s tlačítkem „Připojit“. Tento captiv portál je SW, který je umístěný na PC (serveru) a má za úkol filtrovat požadavky uživatelů a povolovat nebo zakazovat určité www. stránky.



ahy
(11)
/42

**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**

vedoucí odboru Právní



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost **adresa** Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
tel. +420 296 191 111 **www.dpp.cz**
IČ 00005886 **DIČ** CZ00005886 **zápis v OR** vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847
bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 **číslo účtu** 1930731349/0800



**Dopravní podnik
hlavního města Prahy**