

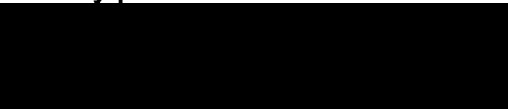
Váš dopis značky / ze dne 01.04.2015

naše značka 2015/ 69/900200

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha 16.04..2015

Vážený pan



DOPORUČENĚ

Věc: Poskytnutí informací podle § 14 odst.5 písm.d) zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. města Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO: 00005886, obdržel dne 03. 04. 2015 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „InfZ“), v níž se domáháte poskytnutí informací k níže uvedeným dotazům:

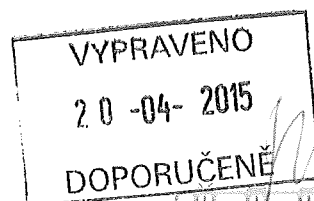
1) Kolik celkem právníků zaměstnává DP , a kolik peněz v roce 2014 vynaložil DP na právní, poradenské a podobné služby právním kancelářím.

2) Kdy a na základu jakého veřejného výběrového řízení (kritéria tohoto řízení) byly vybrané tv. Inkasní společnosti (DP pověřené společností vymáháním pohledávek z přepravy – formou prodeje těchto pohledávek) Tessile ditta, as.s. a FIDENTIA, s.r.o.

3) Za jakou cenu jsou těmito společností prodávané (postoupené) domnělé pohledávky za „jízdu bez jízdního dokladu“?

4) Na základu jaké úvahy, či ekonomické kalkulace takto DP postupuje (viz. ad.2 a ad.3.)?

K bodu č. 1 Vám sdělujeme následující. Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost zaměstnával k datu podání žádosti 15 právníků na pozici právník. Z toho 8 právníků na odboru Právním a 7 právníků na oddělení Smluvní vztahy. Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost



vynaložil za rok 2014 celkem 52 856 540,- Kč bez DPH za právní služby a 31 112.225,99 Kč bez DPH za poradenské služby.

K dotazům č. 2,3,4 Vám sdělujeme následující. V roce 2007 uplynula platnost Mandátní smlouvy s Advokátní kanceláří Brož-Sokol-Novák o právním zastoupení v procesu vymáhání pohledávek z přepravy. V podmínkách Dopravního podniku hl.m.Prahy a.s. je měsíčně zpracováváno 20 – 25 tisíc uložených přírážek. Vlastní vymáhání pohledávek je poměrně náročný proces a ke zpracování takového objemu je třeba silné ekonomické zázemí, operativně vedená elektronická databáze a kvalifikované personální obsazení.

Z uvedených důvodů byly v této době zvažovány různé modely vymáhání pohledávek a protože bylo nutno situaci urychleně řešit, byla vybrána forma odprodeje. Dne 10.7.2008 byla uzavřena Mandátní smlouva o postupování pohledávek se společností Tessile Ditta a.s.

Tato volba byla provedena bez výběrového řízení, neboť pro odprodej pohledávek nebylo výběrové řízení zákonnou podmínkou a prioritní bylo časové hledisko řešení.

V roce 2011 však v důsledku legislativních změn, které značně omezily přiznávání soudních nákladů, požádal jednatel TD v dubnu 2011 o ukončení spolupráce. Oficiálně pak byla Mandátní smlouva ukončena dohodou ke dni 25.10.2012.

Po skončení spolupráce s TD bylo nutno situaci urychleně řešit, protože došlo k nahromadění velkého množství pohledávek. Z dostupných zájemců bylo provedeno poptávkové řízení, avšak pro legislativní překážky a nedostatečnou ziskovost již byl zájem o odkup pohledávek minimální. Z oslovených asi sedmi společností si tyto kladly různé omezující podmínky a postupně od svého zájmu po seznámení s realitou odstoupily. Nakonec byla uzavřena Smlouva o postoupení pohledávek s firmou Fidentia s.r.o., která jako jediná nabídla odkup všech pohledávek bez selekce. Ani zde nebylo prováděno z uvedených důvodů výběrové řízení.

Pohledávky z přepravy byly firmě Tessile Ditta a.s. postupovány za nominální hodnotu pohledávek, tj. 1000,- Kč, u některých, kde byla uložena kontrolou náhrada jízdného za cenu 1024,- Kč. Tato výše odkupní ceny byla realizována po celou dobu součinnosti.

Firmě Fidentia s.r.o. byly pohledávky postupovány za 25 % nominální ceny a to pohledávky za rok 2012 a 2013. Dále byly za sníženou sazbu 20% nominálu postoupeny také pohledávky z druhého pololetí 2011 s prošlou lhůtou žaloby. Vzhledem k dalším omezujícím legislativním změnám, platným od 1.7.2014 byla následně dohodnuta odkupní cena ve výši 17 % , přičemž pohledávky jsou nadále postupovány bez selekce, čímž se jejich prodejní cena značně navyšuje.

Závěrem je nutno uvést, že vlastní proces vymáhání pohledávek je zásadním způsobem limitován legislativními podmínkami v ČR. Způsob a ekonomická efektivita vymáhání jsou značným problémem všech dopravců a z tohoto pohledu je efektivita pražského DP jednou z nejlepších v rámci ČR.



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost **adresa** Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

tel. +420 296 191 111 e-mail dpp@dpp.cz www.dpp.cz

IČ 00005886 DIČ CZ00005886 **zápis v OR** vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847


bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



**Dopravní podnik
hlavního města Prahy**



.....
**Dopravní podnik hl.m.Prahy,
akciová společnost**


vedoucí právního odboru

Dopravní podnik hl. m. Prahy
akciová společnost (11)
190 22 Praha 9, Sokolovská 217/42



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost **adresa** Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

tel. +420 296 191 111 **e-mail** dpp@dpp.cz **www** dpp.cz

IČ 00005886 **DIČ** CZ00005886 **zápis v OR** vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847

bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha I číslo účtu 1930731349/0800



**Dopravní podnik
hlavního města Prahy**