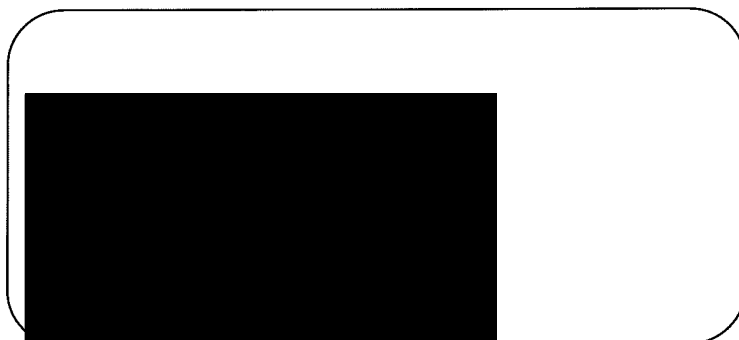


Váš dopis značky / ze dne 02.01.2015

naše značka 2015/ 3/900200

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne 26.01.2015



ROZHODNUTÍ

Dopravní podnik hl.m.Prahy, akciová společnost jako povinný subjekt ve smyslu § 2 odst.1 zákona č. 106/1999 sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „DPP“ nebo „povinný subjekt „ a InfZ“ rozhodl v souladu s ustanovením § 15 odst.1 InfZ ve spojení s § 11, odst.6 InfZ o žádosti [redacted] (dále jako „žadatel“) ze dne 02.01.2015, o poskytnutí informací podle zákona o svobodném přístupu k informacím, ve které žadatel požadoval poskytnutí níže uvedených informací:

- 1) Jaké kamerové systémy vlastní či spravuje DPP nebo do nich má přístup
- 2) Z kolika kamer se jednotlivé systémy skládají a kolik autobusů či tramvají je vybaveno kamerovým systémem
- 3) Pořizují některé z kamer i zvukový záznam?
- 4) Na jak dlouhou dobu jsou záznamy z kamerových systémů v praxi uchovávány, komu jsou přístupné a za jakých podmínek (tj. jak jsou chráněny proti zneužití)
- 5) Žádám Vás o ukázkové fotografie ze všech kamer: a) jednoho celého autobusu, b) jedné celé tramvaje
- 6) Žádám Vás o návody k použití výrobce či prodejce i o interní manuály týkající se všech kamerových systémů provozovaných DPP či pro DPP další osobou.

takto:



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost **adresa** Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

tel. +420 296 191 111 e-mail dpp@dpp.cz www.dpp.cz

IČ 00005886 DIČ CZ00005886 **zápis v OR** vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847

bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 **číslo účtu** 1930731349/0800

DP25-0-900700

Strana 1/3



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

žádost žadatele ze dne 02. 01. 2015 se v bodě č.1 a 5 se **odmítá dle § 11 odst. 6 InfZ** neboť

Odůvodnění:

Kamerové systémy jsou z drtivé většiny integrovány do městského kamerového systému, který je využíván paralelně k dohledu veřejného pořádku, předcházení trestné činnosti, vyhledávání a odhalování trestné činnosti Policií ČR a Městskou policií hl. m. Prahy. Kamerový systém je dynamicky měněn, zejména v souladu s požadavky Policie České republiky, některých tajných služeb a Městské policie hl. m. Prahy. Výstupy kamerových systémů jsou velmi často předmětem žádostí OČTŘ a to tak, že se dá zodpovědně konstatovat, že kontinuálně běží nějaké trestné řízení, kde je výstup z těchto kamer součástí trestního spisu. Statisticky je v Praze evidováno cca 8500 kapesních krádeží z čehož se zhruba 6000 odehraje v MHD.

Kamerové systémy jsou také součástí zabezpečení majetku DDP. Jsou integrovány do bezpečnostního systému. Zveřejnění parametrů a jejich rozmístění či poskytnutí ukázkových fotografií znehodnocuje investici do kamerového a vůbec do bezpečnostního systému jako celku a ohrožuje majetkové zájmy DPP. Toto zveřejnění by mohlo být i nevhodným návodem pro sprejery. V daném případě zájem na ochraně majetkových zájmů DPP, veřejné bezpečnosti a předcházení zločinnosti převažuje nad zájmem na informování veřejnosti. (viz. čl. 17 odst.4 Listiny a čl. 10 odst.2 Úmluvy Rady Evropy o ochraně lidských práv a základních svobod)

Poučení:

Proti rozhodnutí o odmítnutí části žádosti lze podat odvolání do 15 dnů od jeho doručení, podáním doručeným Dopravnímu podniku hl.m. Prahy, akciové společnosti. O odvolání rozhoduje představenstvo společnosti.

K bodům č. 2, 3, 4 a 6 žádosti se poskytují níže uvedené informace.

ODPOVĚĎ K DOTAZU Č. 2.

Počet kamer v systému je proměnný a k datu podání žádosti lze uvést aktuální stav 2045 kamer (1300 metro, 517, autobusy, 228 tramvaje).

ODPOVĚĎ K DOTAZU Č. 3

Kamerový systém zvukový záznam nepořizuje.

ODPOVĚĎ K DOTAZU Č. 4



- a) Doba uchování kamerového záznamu v metru je s povolením Úřadu na ochranu osobních údajů po dobu 168 hodin. Záznamy jsou poskytovány OČTŘ, Městské policii a dále zákonem definovaným subjektům.
- b) V autobusech MHD je časově omezené nahrávání vybraných kamer (prostor mezi kabinou řidiče a předními dveřmi a prostor interiéru vozidla). V návaznosti na příslušná zákonná ustanovení a po předchozím projednání s Úřadem pro ochranu osobních údajů probíhá nahrávání záznamu z kamer pouze v tísňových stavech (ohrožení života, zdraví nebo majetku).
Po aktivaci tísňového tlačítka v kabině řidiče je vytvořen zakódovaný záznam ze 2, resp. 3 kamer (dle typu vozu) v délce trvání 15 minut. Tento záznam je možné do 2 hodin od vytvoření z vozu vyčíst, pomocí speciálního softwaru dekodovat a využít pro dokumentaci případného přestupku nebo trestného činu pro orgány činné v trestním nebo přestupkovém řízení. Po uplynutí 2 hodin je záznam v autobuse automaticky smazán. V průběhu všech uvedených operací je záznam kódováním zabezpečen proti zneužití.
- c) V tramvajích kamerové systémy nemají záznam.

ODPOVĚĎ K DOTAZU Č. 6

Návody ke kamerovým systémům nemá Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost k dispozici. Pro potřeby DPP jsou dostupné na webových stránkách výrobce.

Dopravní podnik hl. m. Prahy
akciová společnost (11)
190 22 Praha 9, Sokolovská 217/42

.....
**Dopravní podnik hl.m.Prahy,
akciová společnost**

[redacted]
vedoucí právního odboru



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost **adresa** Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
tel. +420 296 191 111 **e-mail** dpp@dpp.cz **www** www.dpp.cz
IČ 00005886 **DIČ** CZ00005886 **zápis v OR** vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847
bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



**Dopravní podnik
hlavního města Prahy**